

Gentile cliente, la ringraziamo per aver acquistato un prodotto MASTER S.p.A. In questo manuale sono contenute informazioni riguardanti le modalità d'uso del prodotto. Leggere attentamente le istruzioni e conservarle per eventuali successive consultazioni. Il modulo MIR CC è idoneo al controllo di un motore elettrico a corrente continua per la movimentazione di tende oscuranti, zanzariere, tapparelle o simili. Ogni altro uso al di fuori dal campo definito da MASTER S.p.A. è vietato e comporta, così come il mancato rispetto delle istruzioni riportate nella presente guida, l'annullamento della responsabilità e della garanzia MASTER S.p.A.



Questo prodotto è compatibile con trasmettitori serie ARCO, VISIO, FLUTE, KUADRO, KORT ed equivalenti.

Prima di iniziare la procedura di programmazione, leggere il manuale istruzioni del trasmettitore ed individuare i pulsanti SALITA, STOP, DISCESA, PROG.

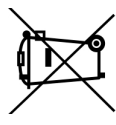
Nella descrizione seguente il trasmettitore è rappresentato in forma del tutto generica.

Contenuto della confezione

- ✓ n° 1 ricevitore MIR CC
- ✓ n° 1 supporto a muro
- ✓ il presente manuale

Smaltimento

Al termine del ciclo di vita del prodotto, smaltirlo secondo quanto previsto dai regolamenti locali, oppure consegnarlo al rivenditore al momento dell'acquisto di un prodotto equivalente. Questo prodotto potrebbe contenere sostanze inquinanti per l'ambiente e pericolose per la salute, è vietato smaltire il prodotto gettandolo nei rifiuti domestici.



Indice

- 01. Avvertenze.
- 02. Collegamenti elettrici.
- 03. Prima installazione.
- 04. Memorizzazione/cancellazione di un dispositivo radio.
- 05. Logica di funzionamento del sensore vento.
- 06. Logica di funzionamento del sensore sole.
- 07. Logica di funzionamento del sensore pioggia.
- 08. Funzione «Air Change».
- 09. Funzione Orientamento.
- 10. Regolazione del tempo di lavoro.
- 11. Logica di funzionamento dei pulsanti di comando.
- 12. Ripristino delle condizioni di fabbrica (RESET).

Note sui sistemi radio

È consigliabile non utilizzare sistemi radio in ambienti con forti interferenze (ad esempio in vicinanza di stazioni di polizia, aeroporti, banche, ospedali). È comunque opportuno un sopralluogo tecnico prima di installare un qualsiasi sistema radio al fine di individuare possibili fonti di interferenza. I sistemi radio possono essere utilizzati laddove eventuali disturbi o malfunzionamenti del trasmettitore o del ricevitore non presentino fattore di rischio, o se tale fattore è annullato da opportuni sistemi di sicurezza. La presenza di dispositivi radio operanti alla stessa frequenza (433.42 MHz) possono interferire con il ricevitore radio riducendo la portata del sistema e limitando la funzionalità dell'impianto.

Caratteristiche tecniche

- ✓ Alimentazione: da 12 a 24 Vac/dc
 - ✓ Assorbimento massimo: 2A
 - ✓ Dimensioni: 45 x 38 x 25 mm
 - ✓ Peso: 40 gr
 - ✓ Temperatura di esercizio: da -20 a +55°C
 - ✓ Grado di protezione: IP20
 - ✓ Tempo di lavoro: regolabile da 5 a 240 sec
- (*) inclusi sensori pioggia e sensori sole

Tutti i prodotti e le specifiche tecniche citati in questo documento sono soggetti a variazioni senza preavviso. Salvo concessioni e casi specifici concordati preventivamente con la casa costruttrice, il dispositivo deve essere utilizzato esclusivamente con dispositivi trasmittenti della stessa casa costruttrice. Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni derivanti da usi impropri, erronei o irragionevoli. Con la presente MASTER S.p.A. dichiara che questo ricevitore è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE. La dichiarazione di conformità può essere richiesta al seguente indirizzo mail: info@mastermotion.eu



01. AVVERTENZE. ATTENZIONI

01A. AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

- ✓ L'installazione non corretta può causare gravi ferite.
- ✓ Conservare queste istruzioni per eventuali interventi futuri di manutenzione e smaltimento del prodotto.
- ✓ Tutte le operazioni di installazione, collegamento, di programmazione e di manutenzione del prodotto devono essere effettuate esclusivamente da un tecnico qualificato e competente, rispettando le leggi, le normative, i regolamenti locali e le istruzioni riportate in questo manuale.
- ✓ Il cablaggio elettrico deve rispettare le norme CEI in vigore. La realizzazione dell'impianto elettrico definitivo è riservato, secondo le disposizioni del D.M. 37/2008, esclusivamente all'elettricista.
- ✓ Certi applicazioni richiedono il comando a «uomo presente» e possono escludere l'utilizzo di comandi radio o necessitare di particolari sicurezze.
- ✓ Per prevenire situazioni di potenziale pericolo, verificare periodicamente le condizioni operative dell'avvolgibile.

01B. AVVERTENZE PER L'INSTALLAZIONE

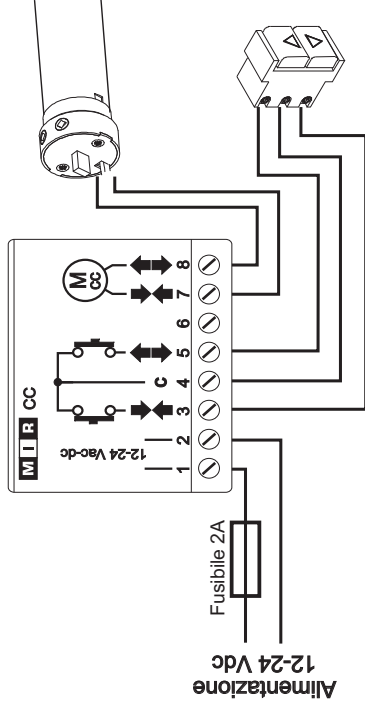
- ✓ Verificare che la confezione sia integra e non abbia subito danno durante il trasporto.
- ✓ Il prodotto è progettato per essere inserito all'interno di scatole di derivazione. Il modulo non prevede alcuna protezione all'acqua e solo una protezione essenziale al contatto con parti solide.
- ✓ E' vietato installare il modulo in ambienti non adeguatamente protetti ed in prossimità di fonti di calore.
- ✓ Utilizzare pulsanti di comando a posizioni momentanee, non utilizzare deviatori a posizione mantenuta.
- ✓ I pulsanti di comando devono essere a vista dell'applicazione ma distante dalle parti in movimento e ad una altezza di almeno 1,5m dal pavimento.
- ✓ Operare sul prodotto con cautela, utilizzando utensili adeguati.
- ✓ Nel caso di più apparecchiature radio nello stesso impianto, la distanza fra loro non deve essere inferiore a 1,5m.
- ✓ Non installare il prodotto in prossimità di superfici metalliche.
- ✓ Non modificare o sostituire parti senza autorizzazione della casa costruttrice. Non aprire e non forare il contenitore.
- ✓ E' vietato e pericoloso manomettere il cavo dell'antenna. Se il cavo dell'antenna è danneggiato sostituire il prodotto.

01C. AVVERTENZE PER L'USO

- ✓ Il prodotto non è destinato ad essere usato da persone (bambini compresi) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza, a meno che esse non abbiano potuto beneficiare, attraverso l'intermediazione di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni riguardanti l'uso del prodotto.
- ✓ Prima di azionare l'avvolgibile, assicurarsi che persone o cose non si trovino nell'area interessata dal movimento dell'avvolgibile. Controllare l'automazione durante il movimento e mantenere le persone a distanza di sicurezza, fino al termine del movimento.
- ✓ Non permettere ai bambini di giocare con l'apparecchio e con i dispositivi di comando fissi. Inoltre, tenere i dispositivi di comando portatili (telecomandi) fuori dalla portata dei bambini.
- ✓ Non azionare l'avvolgibile quando si stanno effettuando operazioni di manutenzione (es. pulizia vetri, ecc). Se il dispositivo di comando è di tipo automatico, scollegare il motore dalla linea di alimentazione.

02. COLLEGAMENTI ELETTRICI

- ✓ Effettuare i collegamenti in assenza di alimentazione.
- ✓ Verificare che la linea di alimentazione elettrica non dipenda da circuiti elettrici destinati all'illuminazione.
- ✓ Nella linea di alimentazione deve essere inserito un dispositivo magnetotermico o differenziale. Inoltre deve essere inserito un dispositivo di sconnessione con categoria di sovratensione III, cioè distanza tra i contatti di almeno 3,5 mm.
- ✓ Il prodotto non prevede alcuna protezione contro sovraccarichi o cortocircuito. Prevedere sulla linea di alimentazione una protezione adeguata al carico, ad esempio un fusibile di valore massimo 2A.
- ✓ E' vietato collegare al modulo più di un motore a corrente continua.
- ✓ Utilizzare pulsanti di comando a posizioni momentanee, non utilizzare deviatori a posizione mantenuta.



Alimentazione
Il modulo MIR CC può essere alimentato dalla tensione minima di 12 Vac/dc alla tensione massima di 24 Vac/dc. La tensione di alimentazione deve essere applicata ai morsetti 1 e 2 (non è richiesta l'osservanza di alcuna polarità).

Collegamento del motore

Il motore deve essere collegato ai morsetti 7 ed 8. È vietato collegare più di un motore direttamente al modulo. Per ciascun modulo deve essere collegato un solo motore in corrente continua.

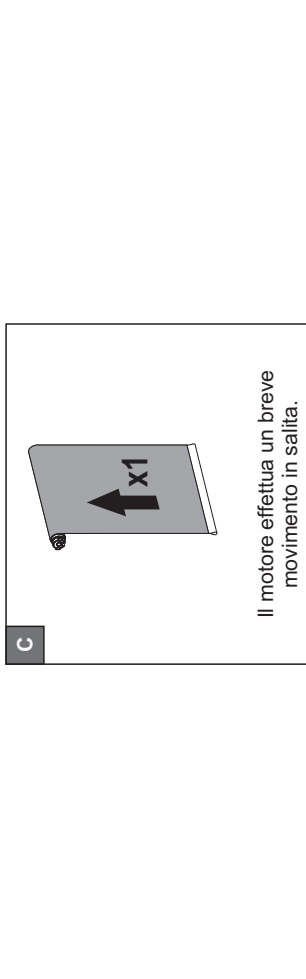
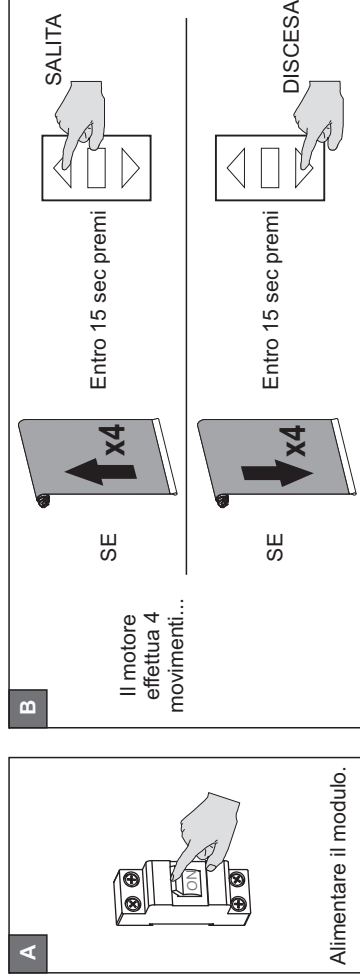
Collegamento dei pulsanti di comando (opzionali)

I pulsanti di comando devono essere collegati ai morsetti 3 e 5, il filo comune dei pulsanti deve essere collegato al morsetto 4. I pulsanti di comando devono essere a posizioni momentanee, non utilizzare deviatori a posizione mantenuta. Più pulsanti di comando possono essere collegati alla centrale attraverso una connessione in parallelo. Per effettuare una manovra di salita o discesa premere il relativo pulsante per almeno 0,5 sec, per bloccare la manovra premere brevemente uno qualsiasi dei pulsanti di comando.

03. PRIMA INSTALLAZIONE

Questa procedura serve per memorizzare il primo trasmettitore.

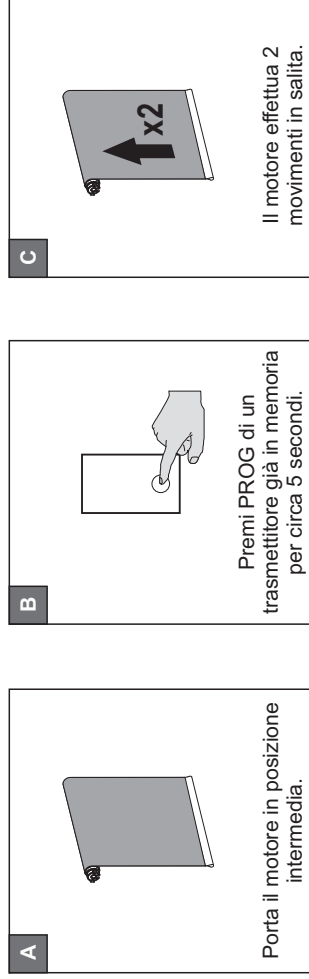
Attenzione: Prima di iniziare la procedura di installazione, regolare i fincorsa meccanici del motore collegato al modulo.



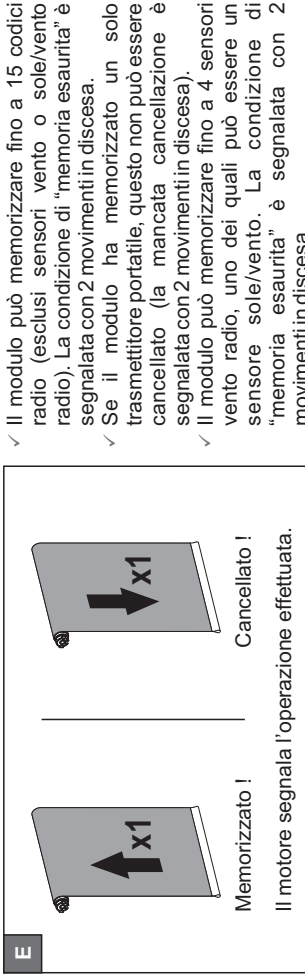
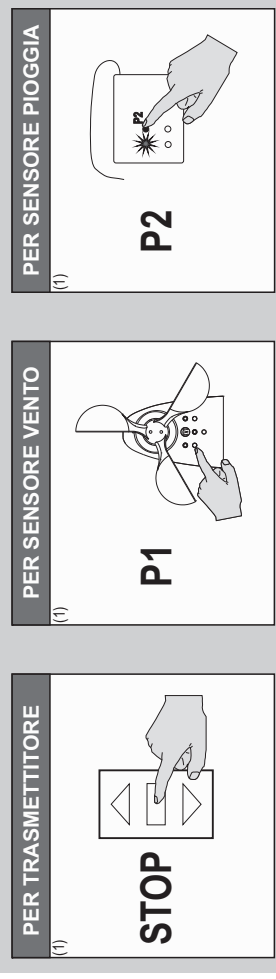
Nel caso in cui la procedura di installazione non venga eseguita correttamente, è possibile ripristinare il sistema alle condizioni di fabbrica (vedi sezione 12. Ripristino delle condizioni di fabbrica).

04. MEMORIZZAZIONE/CANCELLAZIONE DI DISPOSITIVI RADIO

Con questa procedura è possibile memorizzare/cancellare ulteriori trasmettitori, oltre al primo già memorizzato, oppure dei sensori vento o sole/vento, oppure dei sensori pioggia.



ENTRO 15 SECONDI PREMERE:



- ✓ Il modulo può memorizzare fino a 15 codici radio (esclusi sensori vento o sole/vento radio). La condizione di "memoria esaurita" è segnalata con 2 movimenti in discesa.
 - ✓ Se il modulo ha memorizzato un solo trasmettitore portatile, questo non può essere cancellato (la mancata cancellazione è segnalata con 2 movimenti in discesa).
 - ✓ Il modulo può memorizzare fino a 4 sensori vento radio, uno dei quali può essere un sensore sole/vento. La condizione di "memoria esaurita" è segnalata con 2 movimenti in discesa.
- ✓ Il modulo può memorizzare più sensori pioggia.
- ✓ Se il sensore è un sensore a batteria il tasto 1 deve essere premuto fino a 10 secondi.

05. LOGICA DI FUNZIONAMENTO DEL SENSORE VENTO

Se il sensore vento radio misura una velocità del vento superiore alla soglia impostata, il sensore vento invia il messaggio di "allarme vento": i moduli MIR CC ad esso sintonizzati effettuano una manovra di salita ed imbiscono i comandi manuali fintanto che permane la situazione di pericolo.

05.1 TEST RADIO

Non appena nel modulo MIR CC viene memorizzato un sensore vento, si attiva automaticamente un controllo di comunicazione tra il sensore vento ed il modulo. Se la comunicazione viene a mancare per più di 60 minuti, il modulo effettua una manovra di salita a protezione dell'avvolgibile. Questa manovra automatica viene eseguita ogni 60 minuti fino al ripristino della comunicazione radio. La fabbrica consiglia di mantenere attivo il "test radio" al fine di individuare in tempo utile eventuali malfunzionamenti del sensore radio. Attraverso la seguente procedura è comunque possibile attivare o disattivare a piacimento il test radio.

Trasmettitori ARCO	Trasmettitori FLUTE, KUADRO, KORT	Trasmettitori VISIO	Altri trasmettitori...
01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Premi MENU per circa 5 sec, sul display compare la scritta «rS». 03. Premi 1 volta PREV e 7 volte NEXT. Sul display compare «17». 04. Premi STOP. Il motore segnala: 1 su = attivo, 1 giù = inattivo. 05. Per disattivare: premi GIU Per attivare: premi SU 06. Premi STOP. Il motore segnala: 1 su = attivo, 1 giù = inattivo.	01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Mantenendo premuto STOP premi anche PROG per circa 1 sec, finché i LED si accendono. 03. Premi 1 volta PREV e 7 volte NEXT. Sul display compare «17». 04. Premi STOP. Il motore segnala: 1 su = attivo, 1 giù = inattivo. 05. Per disattivare: premi GIU Per attivare: premi SU 06. Premi STOP. Il motore segnala: 1 su = attivo, 1 giù = inattivo.	01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Premi MENU, sul display compare la scritta «Menu Rx». 03. Premi 1 volta PREV e 7 volte NEXT. Sul display compare «17». 04. Premi STOP. Il motore segnala: 1 su = attivo, 1 giù = inattivo. 05. Per disattivare: premi GIU Per attivare: premi SU 06. Premi STOP. Il motore segnala: 1 su = attivo, 1 giù = inattivo.	Altri trasmettitori... Consulta il manuale del tuo trasmettitore alla voce: «MENU RICEVITORE - FUNZIONE 17 - Test radio» .

06. LOGICA DI FUNZIONAMENTO DEL SENSORE SOLE

Se il sensore sole misura una luminosità superiore alla soglia impostata per almeno 2,5 minuti, il sensore invia il messaggio di "sole presente" ed i moduli MIR CC ad esso sintonizzati effettuano una manovra di discesa. Se il sensore sole misura una luminosità inferiore alla soglia impostata per almeno 18 minuti (questi tempi possono differire in base al sensore utilizzato), invia il messaggio di "sole assente" ed i moduli MIR CC ad esso sintonizzati effettuano una manovra di salita. La "funzione sole" può essere attivata/disattivata da trasmettitore (vedi manuale del trasmettitore alla voce "funzione sole"). Nel caso la "funzione sole" sia inattiva, MIR CC ignorerà i comandi inviati dal sensore radio riguardanti il sensore sole.

07. LOGICA DI FUNZIONAMENTO DEL SENSORE PIOGGIA

Se il sensore pioggia misura una intensità di pioggia superiore alla soglia impostata, invia il messaggio di "pioggia presente" ed i moduli MIR CC ad esso sintonizzati effettuano una manovra di salita o discesa, in base a quanto impostato sul sensore pioggia. I comandi manuali rimangono comunque attivi. Più sensori pioggia possono essere memorizzati nello stesso MIR CC.

08. FUNZIONE "AIR CHANGE"

Questa funzione risulta particolarmente utile nel caso si voglia individuare una posizione preferita dell'avvolgibile applicato al motore. Richiamando la funzione finecorsa intermedio da un trasmettitore portatile memorizzato, viene effettuata una manovra completa di discesa e, terminato il tempo di lavoro, una breve manovra di salita la cui durata può essere impostata attraverso questo parametro.

Trasmettitori ARCO	Trasmettitori FLUTE, KUADRO, KORT	Trasmettitori VISIO	Altri trasmettitori...
01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Premi MENU per circa 5 sec, sul display compare la scritta «rS». 03. Premi 8 volte NEXT. 04. Premi STOP. Il motore segnala il valore corrente (da 1 a 7 movimenti). 05. Premi NEXT il numero di volte pari all'impostazione desiderata (da 1 a 7). 06. Premi STOP. Il motore segnala la nuova impostazione (da 1 a 7 movimenti).	01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Mantenendo premuto STOP premi anche PROG per circa 1 sec, finché i LED si accendono. 03. Premi 8 volte NEXT. 04. Premi STOP. Il motore segnala il valore corrente (da 1 a 7 movimenti). 05. Premi GIU il numero di volte pari all'impostazione desiderata (da 1 a 7). 06. Premi STOP. Il motore segnala la nuova impostazione (da 1 a 7 movimenti).	01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Premi MENU, sul display compare la scritta «Menu Rx». 03. Premi 8 volte NEXT. 04. Premi STOP. Il motore segnala il valore corrente (da 1 a 7 movimenti). 05. Premi SU il numero di volte pari all'impostazione desiderata (da 1 a 7). 06. Premi STOP. Il motore segnala la nuova impostazione (da 1 a 7 movimenti).	Altri trasmettitori... Consulta il manuale del tuo trasmettitore alla voce: «MENU RICEVITORE - FUNZIONE 08»

- ✓ Se si cerca di impostare un valore di «air change» superiore a 07, il valore viene rifiutato ed il motore compie 2 brevi movimenti in discesa.
- ✓ Se la funzione «air change» è impostata sul valore 1 (inattiva), al richiamo della funzione finecorsa intermedio non corrisponderà alcun movimento del motore.

09. FUNZIONE ORIENTAMENTO

Questa funzione può essere utile ad esempio nella movimentazione di frangisole. Se la funzione viene attivata, le funzioni **ORIENTA SX** e **ORIENTA DX** dei trasmettitori comanderanno dei brevi movimenti che permetteranno l'agevole orientamento del frangisole. Il comando può anche essere dato tramite gli eventuali pulsanti collegati al modulo; per utilizzare la funzione, premere brevemente un pulsante (meno di 0,5 sec), poi ripremere e mantenerlo premuto fino a raggiungere l'orientamento desiderato. La fabbrica imposta la funzione ad inattiva.

Trasmettitori ARCO	Trasmettitori FLUTE, KUADRO, KORT	Trasmettitori VISIO	Altri trasmettitori...
01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Premi MENU per circa 5 sec, sul display compare la scritta «rS». 03. Premi 1 volta PREV e 2 volte NEXT. Sul display compare «12». 04. Premi STOP. Il motore segnala il valore corrente (da 1 a 5 movimenti). 05. Premi NEXT il numero di volte pari all'impostazione desiderata (da 1 a 5). 06. Premi STOP. Il motore segnala la nuova impostazione (da 1 a 5 movimenti).	01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Mantenendo premuto STOP premi anche PROG per circa 1 sec, finché i LED si accendono. 03. Premi 1 volta SU e 2 volte GIU 04. Premi STOP. Il motore segnala il valore corrente (da 1 a 5 movimenti). 05. Premi GIU il numero di volte pari all'impostazione desiderata (da 1 a 5). 06. Premi STOP. Il motore segnala la nuova impostazione (da 1 a 5 movimenti).	01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Premi MENU, sul display compare la scritta «Menu Rx». 03. Premi 1 volta PREV e 2 volte NEXT. Sul display compare «12». 04. Premi STOP. Il motore segnala il valore corrente (da 1 a 5 movimenti). 05. Premi SU il numero di volte pari all'impostazione desiderata (da 1 a 5). 06. Premi STOP. Il motore segnala la nuova impostazione (da 1 a 5 movimenti).	Altri trasmettitori... Consulta il manuale del tuo trasmettitore alla voce: «MENU RICEVITORE - FUNZIONE 12 - Orientamento»

- ✓ Se si cerca di impostare un valore di tempo di orientamento superiore a 05, il valore viene rifiutato ed il motore compie 2 brevi movimenti in discesa.
- ✓ Se la funzione tempo orientamento è impostata a livello 1 (inattiva), all'invio del comando tramite trasmettitore (o pulsanti di comando) non corrisponderà alcun movimento del motore.

10. REGOLAZIONE DEL TEMPO DI LAVORO

E' il tempo di chiusura dei relè quando viene comandata una manovra; è possibile impostare tempi da 5 a 240 secondi. La fabbrica imposta il tempo di lavoro a 120sec.

Trasmettitori ARCO	Trasmettitori FLUTE, KUADRO, KORT	Trasmettitori VISIO	Altri trasmettitori...
01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Premi MENU per circa 5 sec, sul display compare la scritta «rS». 03. Premi 7 volte NEXT. 04. Premi STOP. Il motore segnala il valore corrente (1) 05. Premi PREV e NEXT per impostare il nuovo valore (2) 06. Premi STOP. Il motore segnala la nuova impostazione (1)	01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Mantenendo premuto STOP premi anche PROG per circa 1 sec, finché i LED si accendono. 03. Premi 7 volte GIU 04. Premi STOP. Il motore segnala il valore corrente (1) 05. Premi SU e GIU per impostare il nuovo valore (3) 06. Premi STOP. Il motore segnala la nuova impostazione (1)	01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Premi MENU, sul display compare la scritta «Menu Rx». 03. Premi 7 volte NEXT. 04. Premi STOP. Il motore segnala il valore corrente (1) 05. Premi SU e GIU per impostare il nuovo valore (3) 06. Premi STOP. Il motore segnala la nuova impostazione (1)	Altri trasmettitori... Consulta il manuale del tuo trasmettitore alla voce: «MENU RICEVITORE - FUNZIONE 07»

- (1) Esempio: 1 movimento - pausa - 5 movimenti = 15 sec ● Esempio: 2 movimenti - pausa - 1 movimento lungo = 210 sec
(2) Esempio: 15 sec = premi 1 volta PREV e 5 volte NEXT ● Esempio: 210 sec = premi 21 volte PREV
(3) Esempio: 15 sec = premi 1 volta SU e 5 volte GIU ● Esempio: 210 sec = premi 21 volte SU

Se si cerca di impostare un tempo di lavoro inferiore a 5 sec o superiore a 240 sec, il valore viene rifiutato ed il motore compie 2 brevi movimenti in discesa.

11. LOGICA DI FUNZIONAMENTO DEI PULSANTI DI COMANDO

I pulsanti di comando possono funzionare in logica **IMPULSO** oppure in logica **UOMO PRESENTE**.

IMPULSO: per muovere il motore premere un pulsante per almeno 0,5 s, per arrestare il motore premere brevemente (meno di 0,5 s) uno dei pulsanti.
UOMO PRESENTE: per muovere il motore premere un pulsante per almeno 0,5 s, per arrestare il motore rilasciare il pulsante.

La fabbrica imposta il dispositivo per lavorare in logica **IMPULSO**. In base al modello di trasmettitore, per modificare questo parametro segui le seguenti procedure.

Trasmettitori ARCO	Trasmettitori FLUTE, KUADRO, KORT	Trasmettitori VISIO	Altri trasmettitori...
01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Premi MENU per circa 5 sec, sul display compare la scritta «rS». 03. Premi 1 volta PREV e 8 volte NEXT. Sul display compare «18». 04. Premi STOP. Il motore segnala: 1 su = uomo presente, 1 giù = impulso. 05. Per selezionare «impulso»: premi GIU Per selezionare «uomo p.»: premi SU 06. Premi STOP. Il motore segnala: 1 su = uomo presente, 1 giù = impulso.	01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Mantenendo premuto STOP premi anche PROG per circa 1 sec, finché i LED si accendono. 03. Premi 1 volta SU e 8 volte GIU. 04. Premi STOP. Il motore segnala: 1 su = uomo presente, 1 giù = impulso. 05. Per selezionare «impulso»: premi GIU Per selezionare «uomo p.»: premi SU 06. Premi STOP. Il motore segnala: 1 su = uomo presente, 1 giù = impulso.	01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Premi MENU, sul display compare la scritta «Menu Rx». 03. Premi 1 volta PREV e 8 volte NEXT. Sul display compare «18». 04. Premi STOP. Il motore segnala: 1 su = uomo presente, 1 giù = impulso. 05. Per selezionare «impulso»: premi GIU Per selezionare «uomo p.»: premi SU 06. Premi STOP. Il motore segnala: 1 su = uomo presente, 1 giù = impulso.	Altri trasmettitori... Consulta il manuale del tuo trasmettitore alla voce: «MENU RICEVITORE - FUNZIONE 18 - Logica pulsanti» .

12. RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI FABBRICA (RESET)



Questa procedura riporta il dispositivo ricevente alle condizioni di fabbrica. Questa procedura deve essere effettuata esclusivamente da personale tecnico qualificato. Dopo aver eseguito la procedura di reset, il tecnico qualificato deve prontamente provvedere ad effettuare tutte le operazioni di installazione descritte alla sezione 03. PRIMA INSTALLAZIONE.

12A. RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI FABBRICA UTILIZZANDO UN TRASMETTITORE MEMORIZZATO

- ✓ Selezionare sul trasmettitore il canale radio che comanda il dispositivo da resettare.
- ✓ Assicurarsi che questo canale radio comandi **solo il dispositivo che si intende resettare**.

Trasmettitori ARCO	Trasmettitori FLUTE, KUADRO, KORT	Trasmettitori VISIO	Altri trasmettitori...
01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Premi MENU per circa 5 sec, sul display compare la scritta «rS». 03. Premi 2 volte PREV e 9 volte NEXT, sul display compare «29». 04. Premi STOP. Il display lampeggia, il motore effettua dei movimenti. 05. Premi assieme PREV e NEXT per circa 2 secondi, finché il motore segnala che il reset è stato effettuato (1 movimento su/giù). 06. Togli alimentazione e installa nuovamente il motore (vedi sezione 3).	01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Mantenendo premuto STOP premi anche PROG per circa 1 sec, finché i LED si accendono. 03. Premi 2 volte SU e 9 volte GIU. 04. Premi STOP. I led lampeggiano, il motore effettua dei movimenti. 05. Premi assieme SU e GIU per circa 2 secondi, finché il motore segnala che il reset è stato effettuato (1 movimento su/giù). 06. Togli alimentazione e installa nuovamente il motore (vedi sezione 3).	01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Premi MENU, sul display compare la scritta «Menu Rx». 03. Premi 2 volte PREV e 9 volte NEXT. Sul display compare «29». 04. Premi STOP. I display lampeggiano, il motore effettua dei movimenti. 05. Premi assieme PREV e NEXT per circa 2 secondi, finché il motore segnala che il reset è stato effettuato (1 movimento su/giù). 06. Togli alimentazione e installa nuovamente il motore (vedi sezione 3).	Altri trasmettitori... Consulta il manuale del tuo trasmettitore alla voce: «MENU RICEVITORE - FUNZIONE 29 - Reset del ricevitore»

12B. RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI FABBRICA UTILIZZANDO GLI INGRESSI PULSANTE

- ✓ Togliere tensione al modulo.
- ✓ Collegare come in figura
- ✓ Ridare tensione al modulo e attendere circa 30 sec, finché il motore effettua due brevi movimenti, uno opposto all'altro, ad indicare l'avvenuto ripristino delle condizioni di fabbrica.
- ✓ Togliere tensione al modulo.
- ✓ Ripristinare i collegamenti (vedi paragrafo 02. COLLEGAMENTI ELETTRICI).
- ✓ Seguire le indicazioni fornite alla sezione 03. PRIMA INSTALLAZIONE per la memorizzazione del primo codice radio.

