

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

motori tubolari Ø59 mm con finecorsa elettronico

rev00 26.03.2025

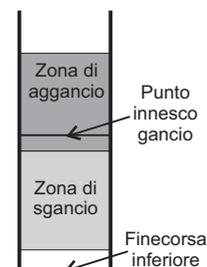
Gentile cliente, la ringraziamo per aver acquistato un prodotto MASTER. Questo manuale descrive le operazioni necessarie alla corretta installazione del prodotto. Questo dispositivo NON è progettato per uso continuativo. Un utilizzo del prodotto diverso da quanto previsto in questo manuale è improprio e vietato e comporta l'annullamento della garanzia e di qualsiasi responsabilità del produttore. Il montaggio e l'installazione del prodotto devono essere effettuati esclusivamente da un tecnico qualificato. Al termine dell'installazione, tutti i manuali allegati al prodotto devono essere consegnati al cliente finale, il quale è tenuto a conservarli per successive consultazioni.

INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

Il motore a finecorsa elettronico FLIP TP è stato progettato esclusivamente per tende verticali dotate di sistemi di aggancio nei quali le manovre di aggancio e sgancio sono diversificate (vedi figura). Il motore **non** è idoneo a movimentare tende con sistema di aggancio diverso da quanto appena specificato.

Per il corretto funzionamento del motore, l'altezza dell'avvolgibile deve essere di almeno 100 cm, inoltre i blocchi devono essere posizionati ad una distanza massima di circa 20 cm dal finecorsa inferiore. Se la struttura non rispetta questi requisiti, il motore potrebbe non essere in grado di gestire in modo ottimale le fasi di aggancio/sgancio.

Il telo, a causa di diversi fattori (temperatura, agenti atmosferici, lievi cedimenti, pressione sui fermi, ...), potrebbe essere sottoposto anche nel breve periodo a continui allungamenti e/o accorciamenti. Questo comportamento da parte del telo può impedire al motore di eseguire correttamente la fase di aggancio. Se il finecorsa superiore viene programmato per pressione sul cassonetto, il motore è in grado di compensare automaticamente, entro certi limiti, il comportamento del telo. Per questa ragione si consiglia di programmare il finecorsa superiore del motore sempre per pressione sul cassonetto. Se la struttura non prevede questa possibilità, considerare il fatto che periodicamente potrebbe essere necessario regolare nuovamente i finecorsa del motore.



Attenzione: Il motore è dotato di sistemi per il riconoscimento di eventuali ostacoli durante la fase di discesa. Utilizzare adattatori serie "COMPENSATI" (vedi sezione 3 di questo manuale) per mettere il motore in condizione di rilevare correttamente l'ostacolo in discesa. Se viene utilizzato un adattatore standard, il rilevamento dell'ostacolo in discesa potrebbe non funzionare o funzionare parzialmente. Nel caso in cui l'avvolgibile non sia installato a regola d'arte, il motore potrebbe rilevare ostacoli inesistenti durante la fase di salita o di discesa. In questo caso verificare l'installazione.

01. CARATTERISTICHE TECNICHE

Le caratteristiche tecniche del motore sono riportate nell'etichetta applicata al tubo motore. Ulteriori caratteristiche comuni alla famiglia di motori:

Alimentazione	: 230 Vac 50 Hz	Grado di protezione	: IP44	Tempo funzionamento continuo	: 4 minuti
Consumo a riposo	: < 1W	Classe di isolamento	: H	Frequenza radio	: 433.42 MHz
		Giri massimi finecorsa	: ∞	Trasmettitori portatili memorizzabili	: 40

02. AVVERTENZE

02.1 Avvertenze per la sicurezza

L'installazione non corretta può causare gravi ferite • Conservare queste istruzioni per eventuali interventi futuri di manutenzione e smaltimento del prodotto • Tutte le operazioni di installazione, collegamento, di programmazione e di manutenzione del prodotto devono essere effettuate esclusivamente da un tecnico qualificato e competente, rispettando le leggi, le normative, i regolamenti locali e le istruzioni riportate in questo manuale • Il cablaggio elettrico deve rispettare le norme CEI in vigore. La realizzazione dell'impianto elettrico definitivo è riservato, secondo le disposizioni del D.M. 37/2008, esclusivamente all'elettricista • Certe applicazioni richiedono il comando a «uomo presente» e possono escludere l'utilizzo di comandi radio o necessitare di particolari sicurezze • Per prevenire situazioni di potenziale pericolo, verificare periodicamente le condizioni operative dell'avvolgibile.

02.2 Avvertenze per la installazione

Verificare che la confezione sia integra e non abbia subito danni durante il trasporto • L'urto violento e l'utilizzo di utensili non adeguati, può causare la rottura di parti esterne o interne del motore • È vietato forare o manomettere in alcun modo il motore. Non modificare o sostituire parti senza l'autorizzazione del costruttore • Non manipolare il motore prendendolo per il cavo di alimentazione. Se il cavo di alimentazione viene danneggiato, il prodotto non può essere utilizzato. Non tentare di sostituire il cavo di alimentazione • Eventuali viti necessarie al completamento dell'installazione non devono entrare in contatto con il motore • Il motore deve essere di potenza adeguata al carico applicato (verificare i dati di targa riportati sul motore) • Alcune fasi della programmazione e/o il funzionamento normale sfruttano i fermi meccanici dell'avvolgibile. È indispensabile scegliere il motore con la coppia più adatta all'applicazione considerando l'effettiva trazione dell'avvolgibile, evitando motori troppo potenti • Utilizzare rulli avvolgitori di spessore minimo 10/10 • Lasciare 1-2 mm di gioco destra/sinistra sul rullo avvolgitore • Verificare che la puleggia di traino e la corona adattatore siano di forma e dimensioni conformi al rullo avvolgitore utilizzato. Adattatori, supporti e accessori vari inerenti al motore devono essere scelti esclusivamente tra quelli del catalogo MASTER • Se il prodotto è installato ad un'altezza inferiore a 2,5 m dal pavimento o da altra superficie d'appoggio, è necessario proteggere le parti in movimento con una copertura, per impedire l'accesso accidentale. Garantire in ogni caso l'accesso per gli interventi di manutenzione • Il cavo di alimentazione deve essere posizionato in modo tale da non entrare in contatto con parti in movimento • Il cavo di alimentazione del prodotto è adatto per essere installato esclusivamente all'interno. Se l'installazione avviene all'esterno, posare il cavo in un tubo di protezione. • Nel caso di più apparecchiature radio nello stesso impianto, la distanza fra di loro non deve essere inferiore a 1,5 m • Non installare il prodotto in prossimità di superfici metalliche • Posizionare i pulsanti in vista dell'avvolgibile ma lontano dalle sue parti in movimento. Posizionare i pulsanti ad un'altezza superiore a 1,5 m dal pavimento • I motori sono progettati per uso residenziale; è previsto un tempo di lavoro continuo massimo di 4 minuti • Durante il funzionamento, il corpo motore raggiunge alte temperature: prestare cautela • Il motore è provvisto internamente di dispositivo termico di sicurezza auto ripristinante, che arresta il motore in caso di surriscaldamento. Il motore torna al normale funzionamento quando la sua temperatura scende sotto il limite di sicurezza (normalmente da 5 a 10 minuti) • Il motore deve essere installato in modo tale da non venire a contatto con liquidi e comunque in posizione protetta rispetto agli agenti atmosferici • Per la vostra sicurezza, è vietato operare in prossimità del rullo avvolgitore a motore alimentato • Dove possibile programmare il finecorsa superiore del motore per contatto con una battuta. Questo accorgimento permetterà al motore di ricalibrare automaticamente i finecorsa recuperando lievi scostamenti dovuti ad assestamenti dell'avvolgibile o altri fattori di errore.

02.3 Avvertenze per l'uso

Il prodotto non è destinato ad essere usato da persone (bambini compresi) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza, a meno che esse non abbiano potuto beneficiare, attraverso l'intermediazione di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni riguardanti l'uso del prodotto • Prima di azionare l'avvolgibile, assicurarsi che persone o cose non si trovino nell'area interessata dal movimento dell'avvolgibile. Controllare l'automazione durante il movimento e mantenere le persone a distanza di sicurezza, fino al termine del movimento • Non permettere ai bambini di giocare con l'apparecchio e con i dispositivi di comando • Non azionare l'avvolgibile quando si stanno effettuando operazioni di manutenzione (es. pulizia vetri, ecc). Se il dispositivo di comando è di tipo automatico, scollegare il motore dalla linea di alimentazione.



Rispettiamo l'ambiente

Rispettare l'ambiente è un dovere di tutti! MASTER utilizza materiali di imballo riciclabili. Smaltisci i materiali negli appositi contenitori, secondo le norme vigenti sul territorio. Se sei un installatore ed utilizzi un numero elevato di questi motori, informati presso il tuo rivenditore o l'azienda sulla possibilità di ricevere i motori nel formato «imballo a nido», una scelta rispettosa per l'ambiente, che limita ingombri e sprechi riducendo notevolmente la quantità dei materiali di imballaggio. Questo prodotto potrebbe contenere sostanze inquinanti per l'ambiente e pericolose per la salute. Al termine del ciclo di vita del prodotto, segui attentamente le norme sul più corretto smaltimento. E' severamente vietato e pericoloso smaltire il prodotto gettandolo nei rifiuti domestici.

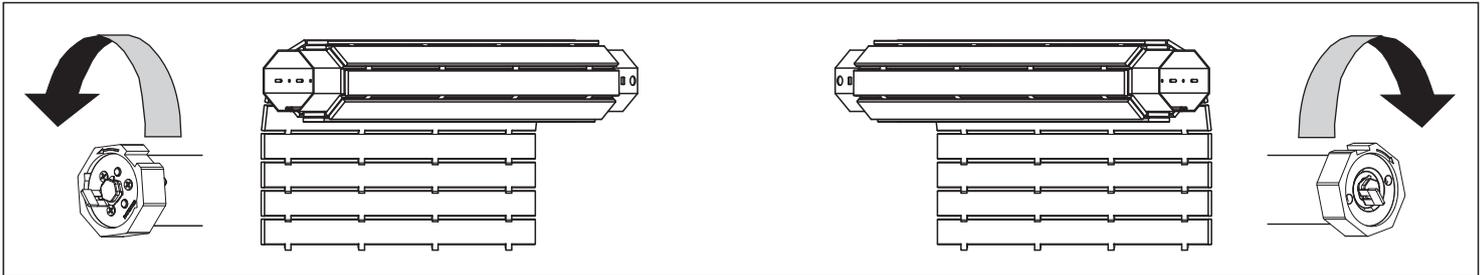


Note sui sistemi radio

E' consigliabile non utilizzare sistemi radio in ambienti con forti interferenze (ad esempio in vicinanza di stazioni di polizia, porti, aeroporti, banche, etc). E' comunque opportuno un sopralluogo tecnico prima di installare un qualsiasi sistema radio al fine di individuare possibili fonti di interferenza. I sistemi radio possono essere utilizzati laddove eventuali disturbi o malfunzionamenti del trasmettitore o del ricevitore non presentino fattore di rischio, o se tale fattore è annullato da opportuni sistemi di sicurezza. La presenza di dispositivi radio operanti alla stessa frequenza di trasmissione (433,42 MHz) possono interferire con il ricevitore radio del dispositivo stesso riducendone la portata su tutto il sistema radio e limitando di conseguenza la funzionalità dell'impianto.

03. INSTALLAZIONE DEGLI ADATTATORI SERIE «COMPENSATI»

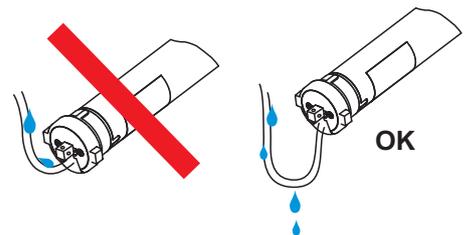
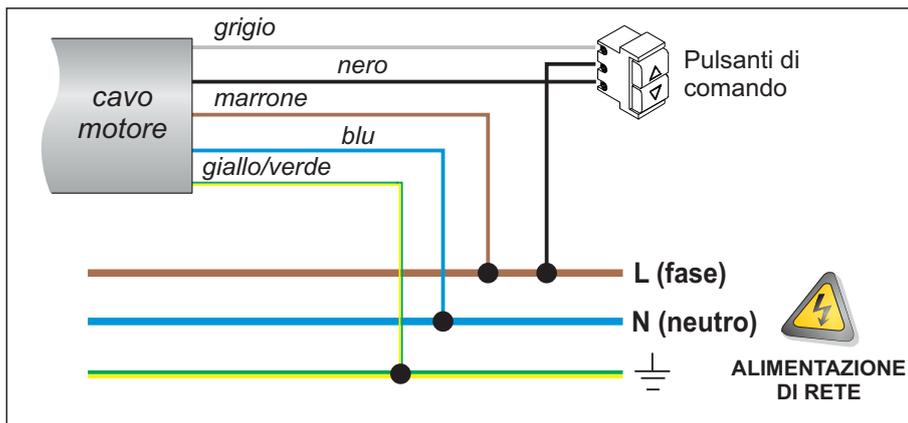
Se il motore viene utilizzato con l'adattatore compensato, il motore è inoltre in grado di rilevare la presenza di un ostacolo durante la fase di discesa. L'adattatore compensato deve essere installato in modo tale che le molle vengano compresse dal peso dell'avvolgibile (sull'adattatore è impressa una freccia che indica il verso cui comprimere le molle).



ATTENZIONE

Il rilevamento dell'ostacolo durante la fase di discesa è sottoposto ad alcune limitazioni. L'ostacolo deve arrestare pressoché istantaneamente l'avvolgibile, un ostacolo che si deforma sotto la pressione dell'avvolgibile potrebbe non essere rilevato. Il motore potrebbe non essere in grado di rilevare la presenza di ostacoli appoggiati alla battuta di altezza inferiore a circa 10 centimetri; inoltre, per evitare errato rilevamento dell'ostacolo questa funzione è inattiva in prossimità del fincorsa superiore. In generale potrebbero non essere rilevati ostacoli nelle situazioni in cui il peso applicato all'adattatore compensato non è tale da caricare adeguatamente la molla inserita all'interno dell'adattatore. La funzione di rilevamento dell'ostacolo in discesa non deve essere quindi intesa come una sicurezza assoluta a protezione dell'avvolgibile durante la fase di discesa dello stesso, ma deve essere considerata uno strumento atto a limitare la probabilità che la presenza di un ostacolo possa arrecare danno all'avvolgibile o ad altre cose o persone nel raggio d'azione interessato dal movimento.

04. COLLEGAMENTO ELETTRICO



Per evitare infiltrazioni d'acqua, posizionare il cavo di alimentazione in modo che compia una curva verso il basso.

04.1 Avvertenze per l'elettricista

Il motore è stato progettato per funzionare con una fonte di alimentazione stabile ● Effettuare i collegamenti in assenza di alimentazione ● Verificare che la linea di alimentazione non dipenda da circuiti elettrici destinati all'illuminazione ● Prevedere a monte della rete di alimentazione dell'automazione un dispositivo che assicuri la disconnessione completa onnipolare dalla rete, con una distanza di apertura dei contatti in ciascun polo di almeno 3 mm ● La sezione dei cavi di collegamento deve essere proporzionata alla lunghezza degli stessi ed all'assorbimento del carico, ed in ogni caso non inferiore ad 1,5 mm ● I pulsanti di comando sono collegati alla tensione di rete e quindi devono essere adeguatamente isolati e protetti ● L'installatore dovrà vincolare tutti i conduttori ad un fissaggio supplementare in prossimità dei morsetti, per esempio attraverso fascette.

04.2 Alimentazione

La tensione di alimentazione deve essere applicata ai fili MARRONE (fase) e BLU (neutro). E' obbligatorio collegare il filo GIALLO-VERDE all'impianto di messa a terra. Le specifiche elettriche del motore sono riportate nell'etichetta applicata al tubo del motore.

04.3 Pulsanti di comando (opzionali)

I pulsanti di comando (opzionali) devono essere applicati ai fili NERO e GRIGIO e devono chiudere sul filo MARRONE (fase). Devono essere utilizzati pulsanti a posizioni momentanee (a «uomo presente»), non utilizzare deviatori a posizione mantenuta. Più pulsanti di comando possono essere collegati attraverso una connessione in parallelo. I pulsanti di comando sono sottoposti alla tensione di rete e dovranno quindi essere adeguatamente isolati e protetti. Nel caso in cui i pulsanti di comando non vengano utilizzati provvedere all'isolamento dei cavi grigio e nero. I pulsanti possono avere funzionamento a IMPULSO o A UOMO PRESENTE (vedi paragrafo 16).

04.4 Collegamento del motore a centrali domotiche

Le uscite di comando della centrale domotica devono essere collegate agli ingressi pulsante del motore (fili GRIGIO e NERO) sostituendo di fatto i pulsanti di comando manuale

A seconda che i pulsanti di comando siano impostati in logica IMPULSO o UOMO PRESENTE la centrale domotica dovrà soddisfare i seguenti requisiti:

Regole che la centrale domotica deve rispettare per comandare i motori con pulsanti funzionanti a IMPULSO.

- La centrale domotica NON DEVE misurare la corrente assorbita dagli ingressi pulsante del motore (i quali assorbono correnti inferiori ad 1 mA).
- La centrale domotica deve essere collegata al motore come da schema, sostituendo i pulsanti di comando con le uscite di comando della centrale domotica.
- Per azionare il motore, la centrale domotica deve chiudere il contatto (salita o discesa) per più di 0,5 secondi (tipicamente si utilizza un impulso di durata 1 secondo).
- A contatti aperti, per arrestare il motore la centrale domotica deve chiudere un contatto (salita o discesa) per meno di 0,5 secondi (tipicamente si utilizza un impulso di durata 0,2 secondi).

Regole che la centrale domotica deve rispettare per comandare i motori con pulsanti funzionanti a UOMO PRESENTE.

- La centrale domotica NON DEVE misurare la corrente assorbita dagli ingressi pulsante del motore (i quali assorbono correnti inferiori ad 1 mA).
- La centrale domotica deve essere collegata al motore come da schema, sostituendo i pulsanti di comando con le uscite di comando della centrale domotica.
- Per permettere il completamento dell'intera manovra di apertura/chiusura, la centrale domotica deve essere in grado di chiudere il contatto di salita/discesa per il tempo necessario al motore a compiere la manovra completa di apertura/chiusura.
- Per arrestare il motore, la centrale domotica deve essere in grado di riaprire i contatti di salita/discesa in qualsiasi momento.

Al momento della stampa di questo documento, non sono note particolari problematiche relative alla connessione tra prodotti MASTER SPA e centrali domotiche (qualora si rispettino le regole di cui sopra). Tuttavia MASTER declina ogni responsabilità riguardante la mancata compatibilità (anche parziale) con qualsivoglia centrale domotica. Se la centrale domotica utilizza protocolli KNX o simili, contattare il fornitore della centrale domotica informandolo delle regole sopra riportate. E' probabile che il produttore della centrale domotica possa fornire adeguate interfacce per connettere il motore alla centrale domotica.

05. MANOVRE DI AGGANCIAMENTO/SGANCIAMENTO e RILEVAMENTO OSTACOLI

05.1 Manovra di aggancio

Viene innescata comandando il movimento di DISCESA (da telecomando o da pulsante opzionale). Può essere innescata anche da timers o sensori radio memorizzati nel motore che prevedano l'aggancio del telo.

Manovra di aggancio:

- Il motore si muove in discesa fino al punto 2 ("Innesco Gancio").
- Il motore si muove in salita fino a incontrare i ganci.

Note:

- Se la manovra di aggancio viene innescata con il motore già in prossimità dei ganci (meno di 1 giro di rullo dalla posizione dei ganci), il motore potrebbe effettuare preventivamente una manovra di sgancio prima di eseguire quella di aggancio.
- Se il motore fallisce l'aggancio, risale fino al finecorsa superiore.
- Se il motore si aggancia solo da una parte, è possibile che uno dei ganci sia sporco o malfunzionante, oppure che il meccanismo di aggancio non sia installato correttamente, oppure che sia necessario riprogrammare il punto di aggancio (vedi sezioni 6 e 10 di questo manuale).

05.2 Manovra di sgancio

Se il motore è agganciato o comunque in prossimità dei ganci, viene innescata comandando il movimento di SALITA (da telecomando o da pulsante opzionale). Può essere innescata anche da timers o sensori radio memorizzati nel motore che prevedano lo sgancio del telo.

Manovra di sgancio:

- Il motore si muove in discesa fino al punto 3 ("Finecorsa Inferiore").
- Il motore si muove in salita fino a raggiungere il punto 1 ("Finecorsa Superiore").

Note:

se il motore è lontano dai ganci (almeno 1 giro di rullo dalla posizione di aggancio) al comando SALITA il motore risponderà portandosi direttamente nella posizione di finecorsa superiore, senza effettuare preventivamente alcuna manovra di sgancio.

05.3 Rilevamento dell'ostacolo in salita

Se, durante la manovra di salita e lontano dai ganci, il motore rileva un ostacolo, la manovra viene arrestata ed il motore effettua un breve movimento in discesa per liberare la struttura dalla tensione. Se durante la manovra di salita il motore si arresta frequentemente, è probabile la presenza di una interferenza tale da impedire il normale movimento del motore.

05.4 Rilevamento dell'ostacolo in discesa

Se, durante la manovra di discesa e lontano dai ganci, il motore rileva un ostacolo, la manovra viene arrestata ed il motore effettua un ampio movimento in salita per permettere la rimozione dell'ostacolo. Se durante la manovra di discesa il motore si arresta frequentemente, è probabile la presenza di una interferenza tale da impedire il normale movimento del motore. Se necessario la sensibilità all'ostacolo in discesa può essere modificata oppure la funzione può essere inibita (vedi sezione 18). Per ulteriori informazioni e limitazioni riguardanti questa funzione, consulta questo manuale alla sezione 3 "Installazione degli adattatori serie COMPENSATI".

(*) affinché l'ostacolo venga rilevato, il terminale in movimento deve arrestarsi istantaneamente appena entra a contatto con l'ostacolo.

06. PROGRAMMAZIONE DEI FINECORSA



Nel caso di installazione di più motori, occorre programmare (e quindi alimentare) un motore alla volta.

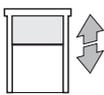
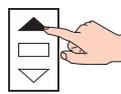
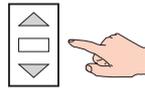
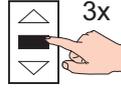
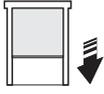
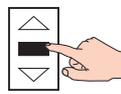
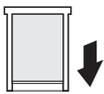
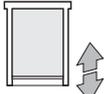
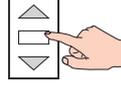
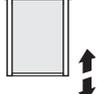
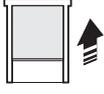
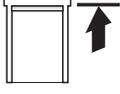
L'installazione deve essere effettuata da un tecnico qualificato. Prima di iniziare ad operare sul motore, leggere attentamente la procedura di installazione. In caso di dubbi contattare il proprio fornitore.

L'installazione deve essere effettuata utilizzando un trasmettitore ARCO, VISIO, KORT, KUADRO, FLUTE o equivalenti. Prima di iniziare l'installazione, leggere il manuale istruzioni del trasmettitore ed individuare i pulsanti SALITA, STOP, DISCESA, PROG necessari per la programmazione del motore.

ATTENZIONE: se possibile, installa sempre l'avvolgibile in modo tale che il finecorsa superiore venga appreso per pressione. L'apprendimento del finecorsa per pressione permette al motore di compensare automaticamente variazioni dovute all'assestamento dell'avvolgibile e altri possibili fattori di errore. Se il finecorsa superiore viene appreso per pressione, il motore durante il normale funzionamento andrà a ricercare il punto di pressione. Per tale ragione, una volta programmata la corsa, è vietato togliere gli eventuali dispositivi di blocco che delimitano il finecorsa. Al fine di non sollecitare troppo i punti di pressione, scegli sempre un motore di potenza non superiore a quella sufficiente per muovere correttamente l'avvolgibile.

NOTA: fino a quando il motore non ha una corsa valida in memoria, è possibile muovere il motore a «uomo presente» tramite i pulsanti di comando. **Per proseguire con l'installazione, occorre togliere alimentazione al motore e seguire le procedure descritte.**

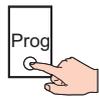
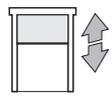
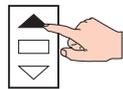
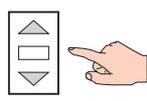
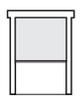
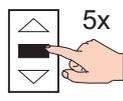
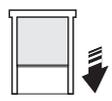
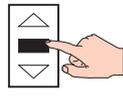
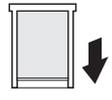
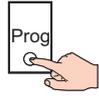
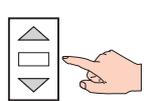
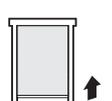
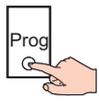
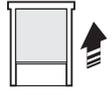
Modalità CON GANCI

<p>1- Alimenta il motore</p>		
<p>2- Premi brevemente PROG (entro 1 minuto). Il motore effettua una breve segnalazione</p>		
<p>3- Premi brevemente SALITA. Se il motore si muove in discesa torna al punto 2, se il motore si muove in salita vai al punto 4</p>		 <p>→ Vai al punto 4</p>  <p>→ Ripeti punto 2</p>
<p>4- Porta la tenda in posizione intermedia, mantenendo premuto SALITA oppure DISCESA</p>		
<p>5- Premi 3 volte brevemente STOP e attendi. Il motore si muove in discesa</p>		
<p>6- In prossimità del meccanismo di aggancio (prima che il terminale lo raggiunga) premi STOP</p>		
<p>7- Premi PROG. Il motore effettua una breve segnalazione</p>		
<p>8- Premi DISCESA una o più volte fino a sentire il “CLICK” di innesco dei ganci. In questa fase il motore si muove a scatti.</p> <p>Attenzione: assicurati di sentire il “CLICK” su entrambi i ganci. E' possibile infatti che l'innesco dei 2 ganci non sia contemporaneo. Se le dimensioni del meccanismo di aggancio lo consentono, premi ancora 1 o 2 volte DISCESA del telecomando, in modo da scendere ancora leggermente e sfruttare al meglio la zona utile all'aggancio, assicurandoti però di rimanere con un certo margine all'interno della zona utile di aggancio.</p> <p>Attenzione: alcuni meccanismi di aggancio hanno dimensioni molto ridotte e per funzionare correttamente prevedono che la “posizione di aggancio” venga definita con estrema precisione. In questo caso è possibile che il produttore del meccanismo di aggancio offra degli ausili per individuare correttamente la “posizione di aggancio”. Nel caso in cui, al termine dell'installazione, il telo non riesca ad agganciarsi, sarà necessario riprogrammare la “posizione di aggancio” (vedi sezione 10 di questo manuale).</p>		
<p>9- Premi PROG. Il motore si muove in discesa per un breve periodo, poi si arresta automaticamente.</p>		
<p>10- Utilizza SALITA/DISCESA per regolare il finecorsa inferiore. In questa fase il motore si muove a scatti. E' necessario che il finecorsa inferiore sia impostato al di fuori del meccanismo dei ganci</p>		
<p>11- Premi PROG. Il motore si muove in salita. Attendi che il motore si arresti automaticamente per pressione sul cassonetto (*). Il motore effettua una breve segnalazione. Installazione conclusa!!</p> <p>Per programmare il finecorsa superiore senza battuta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Premi STOP per arrestare il motore nella posizione desiderata. - Premi brevemente PROG. - Utilizza SALITA e/o DISCESA e regola il finecorsa superiore (in questa fase il motore si muove a scatti). - Premi brevemente PROG. Il motore effettua una breve segnalazione. 		 

(*) Utilizza sempre la battuta per fissare il finecorsa superiore. In questo modo eventuali allungamenti/accorciamenti del telo potranno essere in parte compensati automaticamente dal motore. Nel caso in cui la battuta non sia disponibile, è possibile fissare a piacimento il finecorsa superiore. Tuttavia eventuali allungamenti/accorciamenti del telo non saranno compensati dal motore e quindi periodicamente potrebbe essere necessario riprogrammare il finecorsa del motore, in particolare se la zona utile per definire il punto di aggancio è di ridotte dimensioni.

Modalità SENZA GANCI

Utilizza la procedura descritta di seguito se l'installazione non prevede alcun tipo di fermo, oppure per ragioni legate all'installazione è opportuno rimuovere o inibire il sistema di aggancio della struttura.

1- Alimenta il motore		
2- Premi brevemente PROG (entro 1 minuto). Il motore effettua una breve segnalazione		
3- Premi brevemente SALITA. Se il motore si muove in discesa torna al punto 2, se il motore si muove in salita vai al punto 4		<div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;">  → Vai al punto 4 </div> <div style="display: flex; align-items: center;">  → Ripeti punto 2 </div> </div>
4- Porta la tenda in posizione intermedia, mantenendo premuto SALITA oppure DISCESA		
5- Premi 5 volte brevemente STOP e attendi. Il motore si muove in discesa		
6- In prossimità del finecorsa inferiore premi STOP		
7- Premi PROG.		
8- Premi SALITA o DISCESA per regolare la posizione del finecorsa inferiore. In questa fase il motore si muove a scatti.		
9- Premi PROG. Il motore si muove in salita. Attendi che il motore si arresti automaticamente per pressione sul cassonetto (*). Il motore effettua una breve segnalazione. Installazione conclusa!!		<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;"></div> <div style="margin-right: 20px;"></div> <div></div> </div>
<div style="border: 1px dashed gray; padding: 5px;"> <p>Per programmare il finecorsa superiore senza battuta:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Premi STOP per arrestare il motore nella posizione desiderata. - Premi brevemente PROG. - Utilizza SALITA e/o DISCESA e regola il finecorsa superiore (in questa fase il motore si muove a scatti). - Premi brevemente PROG. Il motore effettua una breve segnalazione. Installazione conclusa!! </div>		

(*) Utilizza sempre la battuta per fissare il finecorsa superiore. In questo modo eventuali allungamenti/accorciamenti del telo potranno essere in parte compensati automaticamente dal motore. Nel caso in cui la battuta non sia disponibile, è possibile fissare a piacimento il finecorsa superiore. Tuttavia eventuali allungamenti/accorciamenti del telo non saranno compensati dal motore e quindi periodicamente potrebbe essere necessario riprogrammare il finecorsa del motore, in particolare se la zona utile per definire il punto di aggancio è di ridotte dimensioni.

07. MEMORIZZARE - CANCELLARE UN DISPOSITIVO RADIO

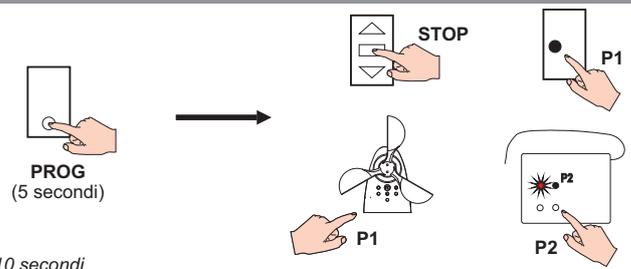
07.1 UTILIZZANDO IL TRASMETTITORE

01. Porta il motore in posizione intermedia.
02. Premi PROG di un trasmettitore già in memoria per 5 secondi. Il motore effettua 2 movimenti in salita.
03. Entro 15 secondi, per memorizzare/cancellare:
un telecomando: premi **STOP** del telecomando da memorizzare/cancellare
un sensore: premi **P1** del sensore da memorizzare/cancellare
un sensore pioggia: premi **P2** del sensore da memorizzare/cancellare
04. 1 movimento su: dispositivo memorizzato!!
1 movimento giù: dispositivo cancellato!!
2 movimenti giù: errore!!

NOTE:

punto 03. nei sensori a batteria può essere necessario mantenere il pulsante premuto fino a 10 secondi.

punto 04. viene segnalato «errore» se il codice radio non previene in tempo utile, se la memoria è piena, se si tenta di cancellare l'unico trasmettitore in memoria, se si tenta di memorizzare più di 1 sensore sole o più di 4 sensori vento.



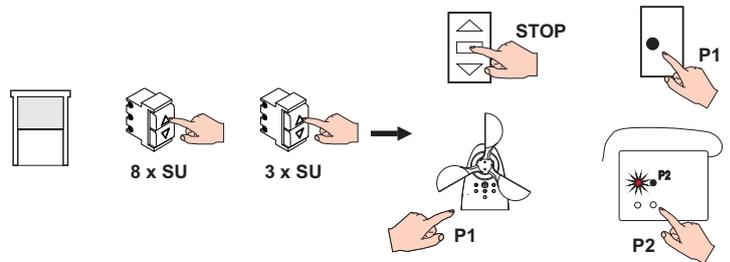
07.2 UTILIZZANDO I PULSANTI DI COMANDO

01. Porta il motore in posizione intermedia.
02. Entro 15 secondi, premi brevemente e velocemente **8 volte SU**. Il motore effettua 3 movimenti in salita.
03. Entro 15 secondi, premi brevemente e velocemente **3 volte SU**. Il motore effettua 2 movimenti in salita.
04. Entro 15 secondi, per memorizzare/cancellare:
un telecomando: premi **STOP** del telecomando da memorizzare/cancellare
un sensore: premi **P1** del sensore da memorizzare/cancellare
un sensore pioggia: premi **P2** del sensore da memorizzare/cancellare
05. 1 movimento su: dispositivo memorizzato!!
1 movimento giù: dispositivo cancellato!!
2 movimenti giù: errore!!

NOTE:

punto 04. nei sensori a batteria può essere necessario mantenere il pulsante premuto fino a 10 secondi.

punto 05. viene segnalato «errore» se il codice radio non previene in tempo utile, se la memoria è piena, se si tenta di cancellare l'unico trasmettitore in memoria, se si tenta di memorizzare più di 1 sensore sole o più di 4 sensori vento.



08. REGOLAZIONE FINE DEL FINECORSO SUPERIORE

ATTENZIONE: la modifica del finecorsa superiore non è possibile se è stato appreso per pressione su una battuta.

01. Porta il motore in finecorsa superiore (o in prossimità).
02. Premi la sequenza di pulsanti **STOP - PROG - SU** (*). Il motore effettua 1 movimento in discesa.
03. Utilizzando **SU** e **GIÙ** regola il finecorsa superiore.
04. Premi **PROG**. Il motore effettua 1 movimento giù/su. Finecorsa memorizzato!!

(*) brevi pressioni, massimo 2 secondi tra una pressione e la successiva.



09. REGOLAZIONE FINE DEL FINECORSO INFERIORE (solo per modalità SENZA GANCI)

01. Porta il motore in finecorsa inferiore (o in prossimità).
02. Premi la sequenza di pulsanti **STOP - PROG - GIÙ** (*). Il motore effettua 1 movimento in salita.
03. Utilizzando **SU** e **GIÙ** regola il finecorsa inferiore.
04. Premi **PROG**. Il motore effettua 1 movimento giù/su. Finecorsa memorizzato!!

(*) brevi pressioni, massimo 2 secondi tra una pressione e la successiva.



10. REGOLAZIONE FINE DELLA POSIZIONE DI AGGANCIAMENTO

Se il telo non si aggancia correttamente, è possibile che si sia verificata una delle seguenti situazioni:

- Durante la fase di installazione è stata fissata la "posizione di aggancio" (vedi sezione 6, punto 8 di questo manuale) in posizione non idonea ad innescare l'aggancio del telo.
- Il finecorsa superiore non è stato memorizzato per battuta con il cassonetto, ed eventuali allungamenti/accorciamenti del telo non permettono al motore di rispettare la "posizione di aggancio" appresa durante la programmazione dei finecorsa del motore.
- Il motore non riesce a compensare automaticamente eventuali assestamenti della struttura e/o del telo, oppure il movimento del motore è interessato dalla presenza di agenti esterni (presenza di insetti, piccoli rami, foglie, ...) che possono insinuarsi all'interno del cassonetto, delle guide o del meccanismo di aggancio.
- Il meccanismo di aggancio è sporco o mal funzionante, oppure non installato a regola d'arte, rispettando le indicazioni fornite dal produttore del meccanismo di aggancio.

Una volta verificato che il meccanismo di aggancio sia funzionante, è possibile modificare la sola "posizione di aggancio" senza resettare il motore.

Per modificare la sola posizione di aggancio:

01. Porta il motore in posizione intermedia.
02. Premi **GIÙ** del telecomando. Il motore si muove in discesa.
03. In prossimità del meccanismo di aggancio (prima che il terminale lo raggiunga) premi **STOP** del telecomando. Il motore si arresta.
04. Attendi qualche secondo, poi sul telecomando premi brevemente in sequenza **STOP-PROG-GIÙ** (pressioni brevi, distanza fra le pressioni di massimo 2s). Il motore effettua una breve segnalazione SU-GIÙ.
05. Premi **GIÙ** una o più volte fino a sentire il "CLICK" di innesco dei ganci. Per ulteriori informazioni, leggi la sezione 6, punto 8 di questo manuale.
06. Premi **PROG** e attendi. Il motore scende, poi effettua un tentativo di aggancio.
07. Se il motore si aggancia, la "posizione di aggancio" è stata aggiornata correttamente.

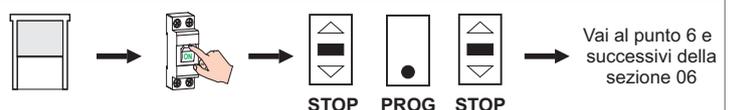
Effettua una manovra completa e verifica più volte che la manovra di aggancio venga eseguita correttamente. Se il problema persiste, prova ad effettuare un **RESET** del motore (vedi sezione 13 di questo manuale) e riprogramma integralmente il motore.

11. MODIFICA DELLA CORSA

ATTENZIONE: se la procedura non viene completata, il motore imposta automaticamente una breve corsa. In caso di interruzione della procedura è necessario ripeterla.

01. Porta il motore in posizione intermedia.
02. Togli tensione, attendi qualche secondo, alimenta nuovamente.
03. Entro 15 secondi, premi la sequenza di pulsanti **STOP - PROG - STOP** (*). Il motore effettua 1 movimento su/giù; il motore si muove in discesa.
04. In base a come installata la tenda segui quanto descritto al punto 6 e successivi del paragrafo 06.

(*) brevi pressioni, massimo 2 secondi tra una pressione e la successiva.



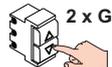
12. POSIZIONE PREFERITA

La posizione preferita può essere fissata nella zona compresa tra mezzo giro di rullo al di sotto il finecorsa superiore e 1 giro di rullo al di sopra il punto di aggancio. La fabbrica imposta la posizione preferita a circa metà della corsa.

12.1 UTILIZZANDO IL TRASMETTITORE

ARCO	FLUTE, KUADRO, KORT	VISIO	Altri trasmettitori...
Per memorizzare: 01. Porta il motore in posizione preferita. 02. Premi assieme STOP e FOR ME finché il motore compie una segnalazione. Memorizzato!! Per richiamare: 01. Premi FOR ME	Per memorizzare: 01. Porta il motore in posizione preferita. 02. Premi brevemente 6 volte STOP e poi tieni premuto GIU finché il motore compie una segnalazione. Per richiamare: 01. Premi brevemente 3 volte STOP	Per memorizzare: 01. Porta il motore in posizione preferita. 02. Premi assieme STOP e  finché il motore compie una segnalazione. Memorizzato!! Per richiamare: 01. Premi  FOR ME	Consulta il manuale del tuo trasmettitore nella sezione riguardante le funzioni associate ai pulsanti.

12.2 UTILIZZANDO I PULSANTI DI COMANDO

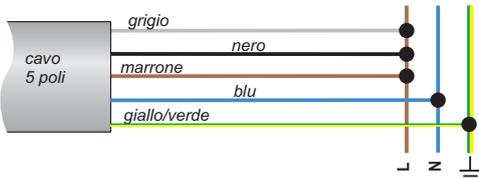
Per memorizzare: 01. Porta il motore in posizione preferita. 02. Premi brevemente e velocemente 6 volte GIU.	Attenzione: se i pulsanti sono impostati a "uomo presente" la funzione non è disponibile da pulsanti.
Per richiamare: 01. Premi 2 volte velocemente GIU.	 6 x GIU posizione memorizzata!!
	 2 x GIU posizione richiamata!!

13. RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI FABBRICA (reset)

13.1 UTILIZZANDO IL TRASMETTITORE

Trasmettitori ARCO	Trasmettitori FLUTE, KUADRO, KORT	Trasmettitori VISIO	Altri trasmettitori...
01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Premi MENU per circa 5 sec, sul display compare la scritta «rS». 03. Premi 2 volte PREV e 9 volte NEXT, sul display compare «29». 04. Premi STOP. Il display lampeggia, il motore effettua dei movimenti. 05. Premi assieme PREV e NEXT per circa 2 secondi, finché il motore segnala che il reset è stato effettuato (1 movimento su/giù). 06. Installa nuovamente il motore (vedi sezione 6 di questo manuale).	01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Mantenendo premuto STOP premi anche PROG per circa 1 sec, finché i led si accendono. 03. Premi 2 volte SU e 9 volte GIU. 04. Premi STOP. I led lampeggiano, il motore effettua dei movimenti. 05. Premi assieme SU e GIU per circa 2 secondi, finché il motore segnala che il reset è stato effettuato (1 movimento su/giù). 06. Installa nuovamente il motore (vedi sezione 6 di questo manuale).	01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Premi MENU, sul display compare la scritta «Menu Rx». 03. Premi 2 volte PREV e 9 volte NEXT. Sul display compare «29». 04. Premi STOP. Il display lampeggia, il motore effettua dei movimenti. 05. Premi assieme PREV e NEXT per circa 2 secondi, finché il motore segnala che il reset è stato effettuato (1 movimento su/giù). 06. Installa nuovamente il motore (vedi sezione 6 di questo manuale).	Consulta il manuale del tuo trasmettitore alla voce: «MENU RICEVITORE - FUNZIONE 29 - Reset del ricevitore»

13.2 UTILIZZANDO I PULSANTI DI COMANDO

01. Se possibile, porta il motore in posizione intermedia. 02. Togli alimentazione. 03. Collega come da schema a lato. 04. Alimenta il motore. Dopo 30 secondi il motore segnala SU-GIU: reset effettuato! 05. Togli alimentazione. 06. Ripristina i collegamenti. (VEDI schema alla sezione 4) 07. Installa nuovamente il motore (vedi sezione 6 di questo manuale).	
---	--

ATTENZIONE:

se il motore viene resettato in prossimità del finecorsa superiore o in prossimità dei ganci, la segnalazione potrebbe essere diversa da quanto indicato

14. COMPATIBILITÀ CON I SENSORI RADIO

I sensori generano delle manovre automatiche senza preavviso che possono essere fonte di pericolo. E' compito dell'installatore informare l'utilizzatore finale ed eventualmente integrare nell'installazione adeguati sistemi di sicurezza. In alcune situazioni (ad esempio perdita di tensione del motore o del sensore, guasto del motore o del sensore, disturbi radio...) è possibile che il comando impartito dal sensore non venga rilevato dal motore. Il sensore quindi non deve essere inteso come un dispositivo di sicurezza atto a garantire in ogni condizione l'integrità dell'avvolgibile, ma un mezzo per ridurre la probabilità che l'avvolgibile venga danneggiato da eventi atmosferici avversi.

Utilizzare i sensori serie BLAST o BLAST BT (sensore vento), VEGA o VEGA BT (sensore sole/vento), THANK YOU (sensore sole), X11C (sensore pioggia) associato all'alimentatore AT12. Quando il sensore rileva presenza di vento, viene inviato il messaggio «allarme vento», i motori sintonizzati si azionano in salita ed i comandi manuali vengono inibiti fino al termine dell'allarme. Quando il sensore rileva presenza di sole, viene inviato il messaggio «sole presente», i motori sintonizzati si azionano in discesa. Quando il sensore rileva assenza di sole, viene inviato il messaggio «sole assente», i motori sintonizzati si azionano in salita. Quando il sensore rileva presenza di pioggia, viene inviato il messaggio «pioggia presente», i motori sintonizzati si azionano in discesa. Ciascun motore può memorizzare fino a 4 sensori vento, 1 solo sensore sole. Per ulteriori informazioni consultare il manuale dei sensori.

Attenzione:

Il non ottimale funzionamento del sistema di aggancio potrebbe impedire al motore di eseguire correttamente le manovre automatiche comandate dai sensori. Prima di memorizzare un sensore radio nel motore, assicurarsi che il sistema di aggancio funzioni correttamente e controllare periodicamente la funzionalità del sistema di aggancio.

15. TEST RADIO

Quando nel motore viene memorizzato un sensore vento o sole/vento radio, si attiva automaticamente un controllo di comunicazione tra il sensore radio ed il motore. Se la comunicazione viene a mancare per più di 120 minuti, il motore effettua una manovra di salita a protezione dell'avvolgibile. Questa manovra automatica viene eseguita ogni 120 minuti fino al ripristino della comunicazione radio. La fabbrica consiglia di mantenere attivo il "test radio" al fine di individuare in tempo utile eventuali malfunzionamenti del sensore radio.

Per modificare questo parametro:

*impostazione di fabbrica

Numero movimenti	Impostazione
1	Non attivo
2*	Attivo

Trasmettitori ARCO	Trasmettitori FLUTE, KUADRO, KORT	Trasmettitori VISIO	Altri trasmettitori...
01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Premi MENU per circa 5 sec, sul display compare la scritta «rS». 03. Premi 1 volta PREV e 7 volte NEXT. Sul display compare «17». 04. Premi STOP. Il motore segnala: 1 su = non attivo, 2 su = attivo. 05. Per disattivare: premi PREV Per attivare: premi NEXT 06. Premi STOP. Il motore segnala: 1 su = non attivo, 2 su = attivo.	01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Mantenendo premuto STOP premi anche PROG per circa 1 sec, finché i led si accendono. 03. Premi 1 volta SU e 7 volte GIU. 04. Premi STOP. Il motore segnala: 1 su = non attivo, 2 su = attivo. 05. Per disattivare: premi GIU Per attivare: premi SU 06. Premi STOP. Il motore segnala: 1 su = non attivo, 2 su = attivo.	01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Premi MENU, sul display compare la scritta «Menu Rx». 03. Premi 1 volta PREV e 7 volte NEXT. Sul display compare «17». 04. Premi STOP. Il motore segnala: 1 su = non attivo, 2 su = attivo. 05. Per disattivare: premi GIU Per attivare: premi SU 06. Premi STOP. Il motore segnala: 1 su = non attivo, 2 su = attivo.	Consulta il manuale del tuo trasmettitore alla voce: «MENU RICEVITORE - FUNZIONE 17»

16. LOGICA PULSANTI

I pulsanti di comando possono funzionare in logica IMPULSO oppure in logica UOMO PRESENTE.

IMPULSO: per muovere il motore premere un pulsante per almeno 0,5 secondi, per arrestare il motore premere brevemente (meno di 0,5 secondi) uno dei due pulsanti.

UOMO PRESENTE: per muovere il motore premere un pulsante per almeno 0,5 secondi, per arrestare il motore rilasciare il pulsante.

La fabbrica imposta il motore per lavorare in logica IMPULSO.

ATTENZIONE: se si sta eseguendo un comando a uomo presente e interviene un comando radio, il motore interrompe la manovra a uomo presente ed esegue la nuova manovra: il comando radio ha la priorità.

Numero movimenti	Impostazione
1*	Impulso
2	Uomo presente

*impostazione di fabbrica

Trasmettitori ARCO	Trasmettitori FLUTE, KUADRO, KORT	Trasmettitori VISIO	Altri trasmettitori...
01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Premi MENU per circa 5 sec, sul display compare la scritta «rS». 03. Premi 1 volta PREV e 8 volte NEXT. Sul display compare «18». 04. Premi STOP. Il motore segnala: vedi tabella 05. Per selezionare «impulso»: premi PREV Per selezionare «uomo p.»: premi NEXT 06. Premi STOP. Il motore segnala: vedi tabella	01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Mantenendo premuto STOP premi anche PROG per circa 1 sec, finché i led si accendono. 03. Premi 1 volta SU e 8 volte GIU. 04. Premi STOP. Il motore segnala: vedi tabella 05. Per selezionare «impulso»: premi GIU Per selezionare «uomo p.»: premi SU 06. Premi STOP. Il motore segnala: vedi tabella	01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Premi MENU, sul display compare la scritta «Menu Rx». 03. Premi 1 volta PREV e 8 volte NEXT. Sul display compare «18». 04. Premi STOP. Il motore segnala: vedi tabella 05. Per selezionare «impulso»: premi GIU Per selezionare «uomo p.»: premi SU 06. Premi STOP. Il motore segnala: vedi tabella	Consulta il manuale del tuo trasmettitore alla voce: «MENU RICEVITORE - FUNZIONE 18»

17. TENSIONE TELO

Permette di impostare la tensione da esercitare sul telo. E' possibile scegliere tra 4 livelli (1 = tensione minima, ..., 4 = tensione massima). La fabbrica imposta il parametro a livello 2. Per modificare il parametro:

Numero movimenti	Impostazione
1	Tensione minima
2*	Tensione medio bassa
3	Tensione medio alta
4	Tensione massima

*impostazione di fabbrica

Trasmettitori ARCO	Trasmettitori FLUTE, KUADRO, KORT	Trasmettitori VISIO	Altri trasmettitori...
01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Premi MENU per circa 5 sec, sul display compare la scritta «rS». 03. Premi 1 volta PREV e 4 volte NEXT. Sul display compare «14». 04. Premi STOP. Il motore segnala il valore corrente (da 1 a 4 movimenti). 05. Premi NEXT il numero di volte pari all'impostazione desiderata (da 1 a 4). 06. Premi STOP. Il motore segnala la nuova impostazione (da 1 a 4 movimenti).	01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Mantenendo premuto STOP premi anche PROG per circa 1 sec, finché i led si accendono. 03. Premi 1 volta SU e 4 volte GIU. 04. Premi STOP. Il motore segnala il valore corrente (da 1 a 4 movimenti). 05. Premi GIU il numero di volte pari all'impostazione desiderata (da 1 a 4). 06. Premi STOP. Il motore segnala la nuova impostazione (da 1 a 4 movimenti).	01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Premi MENU, sul display compare la scritta «Menu Rx». 03. Premi 1 volta PREV e 4 volte NEXT. Sul display compare «14». 04. Premi STOP. Il motore segnala il valore corrente (da 1 a 4 movimenti). 05. Premi SU il numero di volte pari all'impostazione desiderata (da 1 a 4). 06. Premi STOP. Il motore segnala la nuova impostazione (da 1 a 4 movimenti).	Consulta il manuale del tuo trasmettitore alla voce: «MENU RICEVITORE - FUNZIONE 14»

18. OSTACOLO DISCESA

La funzione OSTACOLO DISCESA prevede necessariamente l'utilizzo dell'adattatore compensato correttamente installato (vedi sezione 3 «Installazione degli adattatori serie COMPENSATI»). Quando l'ostacolo viene rilevato, il motore arresta la manovra e compie un ampio movimento in salita per permettere la rimozione dell'ostacolo. Il motore è in grado di rilevare ostacoli tali da arrestare pressoché istantaneamente l'avvolgibile, ostacoli che rallentano gradualmente l'avvolgibile potrebbero non essere rilevati.

Impostazione 1: «Funzione inattiva»: scegli questa impostazione se l'avvolgibile non scorre bene nelle guide, per evitare che il motore rilevi ostacoli inesistenti. In tal caso la fabbrica consiglia anche di verificare l'installazione dell'avvolgibile.

Impostazione 2-4: «Sensibilità minima - media - massima»: scegli in base alla reattività desiderata. La fabbrica imposta il parametro a livello 3 (sensibilità media). Utilizza il livello 4 (sensibilità massima) solo se lo scorrimento dell'avvolgibile è ottimale.

Numero movimenti	Impostazione
1	Funzione non attiva
2	Sensibilità minima
3*	Sensibilità media
4	Sensibilità massima

*impostazione di fabbrica

Trasmettitori ARCO	Trasmettitori FLUTE, KUADRO, KORT	Trasmettitori VISIO	Altri trasmettitori...
01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Premi MENU per circa 5 sec, sul display compare la scritta «rS». 03. Premi 1 volta PREV e 3 volte NEXT. Sul display compare «13». 04. Premi STOP. Il motore segnala il valore corrente (da 1 a 4 movimenti). 05. Premi NEXT il numero di volte pari all'impostazione desiderata (da 1 a 4). 06. Premi STOP. Il motore segnala la nuova impostazione (da 1 a 4 movimenti).	01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Mantenendo premuto STOP premi anche PROG per circa 1 sec, finché i led si accendono. 03. Premi 1 volta SU e 3 volte GIU. 04. Premi STOP. Il motore segnala il valore corrente (da 1 a 4 movimenti). 05. Premi GIU il numero di volte pari all'impostazione desiderata (da 1 a 4). 06. Premi STOP. Il motore segnala la nuova impostazione (da 1 a 4 movimenti).	01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Premi MENU, sul display compare la scritta «Menu Rx». 03. Premi 1 volta PREV e 3 volte NEXT. Sul display compare «13». 04. Premi STOP. Il motore segnala il valore corrente (da 1 a 4 movimenti). 05. Premi SU il numero di volte pari all'impostazione desiderata (da 1 a 4). 06. Premi STOP. Il motore segnala la nuova impostazione (da 1 a 4 movimenti).	Consulta il manuale del tuo trasmettitore alla voce: «MENU RICEVITORE FUNZIONE 13»

19. AUTOZERO MODE

Se il fincorsa superiore viene memorizzato per contatto con una battuta superiore, è possibile decidere se il motore deve sempre raggiungere la battuta (impostazione 1 «autozero senza rilascio»), se il motore deve sempre raggiungere la battuta e rilasciare brevemente il telo (impostazione 2 «autozero con rilascio»), oppure se il motore deve arrestarsi qualche centimetro prima della battuta e soltanto occasionalmente (ogni 30 manovre di salita) raggiungere la battuta (impostazione 3 «autozero con rilascio ogni 30 manovre»). In ogni caso, ogni volta che il motore raggiunge la battuta superiore, la corsa viene ricalibrata in modo tale da recuperare eventuali accorciamenti/allungamenti del telo. La fabbrica imposta questo parametro a 2 (autozero con rilascio). Per modificare questo parametro:

Numero movimenti	Impostazione
1	In battuta, senza rilascio
2*	In battuta, con rilascio
3	In battuta ogni 30 manovre, con rilascio

*impostazione di fabbrica

Trasmettitori ARCO	Trasmettitori FLUTE, KUADRO, KORT	Trasmettitori VISIO	Altri trasmettitori...
01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Premi MENU per circa 5 sec, sul display compare la scritta «rS». 03. Premi 1 volta PREV e 1 volta NEXT. Sul display compare «11». 04. Premi STOP. Il motore segnala il valore corrente (da 1 a 3 movimenti). 05. Premi NEXT il numero di volte pari all'impostazione desiderata (da 1 a 3). 06. Premi STOP. Il motore segnala la nuova impostazione (da 1 a 3 movimenti).	01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Mantenendo premuto STOP premi anche PROG per circa 1 sec, finché i led si accendono. 03. Premi 1 volta SU e 1 volta GIU. 04. Premi STOP. Il motore segnala il valore corrente (da 1 a 3 movimenti). 05. Premi GIU il numero di volte pari all'impostazione desiderata (da 1 a 3). 06. Premi STOP. Il motore segnala la nuova impostazione (da 1 a 3 movimenti).	01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Premi MENU, sul display compare la scritta «Menu Rx». 03. Premi 1 volta PREV e 1 volta NEXT. Sul display compare «11». 04. Premi STOP. Il motore segnala il valore corrente (da 1 a 3 movimenti). 05. Premi SU il numero di volte pari all'impostazione desiderata (da 1 a 3). 06. Premi STOP. Il motore segnala la nuova impostazione (da 1 a 3 movimenti).	Consulta il manuale del tuo trasmettitore alla voce: «MENU RICEVITORE - FUNZIONE 11»

20. DISTANZA DALLA BATTUTA SUPERIORE

Questa funzione è disponibile solo se il fincorsa superiore è stato appreso per contatto con la battuta.

Se il fincorsa superiore è stato appreso per contatto con la battuta, il motore si arresterà a qualche centimetro dalla battuta (solo occasionalmente andrà a ricercare la battuta per ricalibrare automaticamente la corsa). Questo parametro permette di impostare la distanza tra il punto di arresto e la battuta.

La fabbrica imposta il parametro a livello 2. Per modificare questo parametro:

Numero movimenti	Impostazione
1	Distanza minima
2* - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8	Distanze intermedie
9	Distanza massima

*impostazione di fabbrica

Trasmettitori ARCO	Trasmettitori FLUTE, KUADRO, KORT	Trasmettitori VISIO	Altri trasmettitori...
01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Premi MENU per circa 5 sec, sul display compare la scritta «rS». 03. Premi 8 volte NEXT. Sul display compare «08». 04. Premi STOP. Il motore segnala il valore corrente (da 1 a 9 movimenti). 05. Premi NEXT il numero di volte pari all'impostazione desiderata (da 1 a 9). 06. Premi STOP. Il motore segnala la nuova impostazione (da 1 a 9 movimenti).	01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Mantenendo premuto STOP premi anche PROG per circa 1 sec, finché i led si accendono. 03. Premi 8 volte GIU. 04. Premi STOP. Il motore segnala il valore corrente (da 1 a 9 movimenti). 05. Premi GIU il numero di volte pari all'impostazione desiderata (da 1 a 9). 06. Premi STOP. Il motore segnala la nuova impostazione (da 1 a 9 movimenti).	01. Porta il motore in posizione intermedia. 02. Premi MENU, sul display compare la scritta «Menu Rx». 03. Premi 8 volte NEXT. Sul display compare «08». 04. Premi STOP. Il motore segnala il valore corrente (da 1 a 9 movimenti). 05. Premi SU il numero di volte pari all'impostazione desiderata (da 1 a 9). 06. Premi STOP. Il motore segnala la nuova impostazione (da 1 a 9 movimenti).	Consulta il manuale del tuo trasmettitore alla voce: «MENU RICEVITORE FUNZIONE 08»

USER MANUAL

tubular motor Ø59 mm with electronic limit switch

rev00 26.03.2025

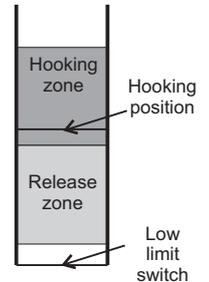
Dear customer, thank you for purchasing a MASTER product. This manual describe the operations for a correct installation of the product. This device is not design for a continuative use. Use of the product other than that provided for in this manual is improper and prohibited and will void the warranty and any manufacturer's liability. The installation of the product must be done by a qualified technician. At the end of the installation, all manuals must be given to the end user. Keep this manual for future reference!

PRODUCT INFORMATION

FLIP TP has been designed exclusively for drop awnings equipped with coupling systems in which hooking and release operations are diversified (see figure). The motor is not suitable to motorize drop awnings with a coupling system other than the one just specified.

For correct motor operation, the height of the drop awning must be at least 100 cm, furthermore the blocks must be positioned at a maximum distance of about 20 cm from the lower limit switch. If the structure does not meet these requirements, the motor may not be able to optimally manage the hooking / release phases.

The fabric, due to various factors (temperature, atmospheric agents, slight sagging, pressure on the stops, ...), could also be subjected to continuous stretching and / or shortening in the short term. This behavior on the part of the fabric may prevent the motor from correctly performing the coupling phase. If the upper limit switch is programmed for contact with a physical stop, the motor is able to automatically compensate, within certain limits, the behavior of the fabric. For this reason it is advisable to program the upper limit switch of the motor always by contact with a physical stop. If the structure does not provide this possibility, consider the fact that it may be necessary to re-adjust the motor limit switches periodically.



Warning: The motor is equipped with systems for detecting any obstacles during the descent phase. Use offset adapters (see section 3 of this manual) to enable the motor to correctly detect the obstacle when descending. If a standard adapter is used, the detection of the obstacle may not work or partially work. If the drop awning is not installed properly, the motor could detect obstacles that do not exist during the ascent or descent. In this case check the installation.

01. TECHNICAL SPECIFICATIONS

The technical characteristics of the motor are shown in the label applied to the motor tube. The common characteristics of the motor family are:

Power supply	: 230 Vac 50 Hz	IP insulation	: Ip44	Continuous operating time	: 4 minutes
Stand-by consumption	: < 1W	Insulation class	: H	Operating radio frequency	: 433.42 MHz
				N° of memorizable transmitter	: 40

02. WARNINGS

02.1 Warnings for safety

Incorrect installation can cause serious injuries • Keep these instructions for future maintenance work and disposal of the product • All the product installation, connection, programming and maintenance operations must be carried out only by a qualified and skilled technician, who must comply with laws, provisions, local regulations and the instructions given in this manual • The wiring must comply with current IEC standards. The final electrical system must be created only by the electrician • Some applications require hold-to-run operation and can exclude the use of radio controls or require particular safety devices • To prevent potentially dangerous situations, check the operating condition of the roller shutter/awning regularly

02.2 Warnings for installation

Before installing the product, check the compatibility with the associated devices and accessories • Check that the package is intact and has not been damaged in transit • A heavy knock and the use of unsuitable tools can cause the damage of the external or internal parts of the motor • Do not pierce or tamper with the motor in any way. Do not modify or replace parts without the manufacturer's permission • Do not carry the motor by the power cable. The product may not be used if the power cable is damaged. Do not try to replace the power cable • Any screws needed to complete the installation must not come into contact with the motor • The power of the motor must be sufficient for the applied load (check the rated data shown on the motor) • Some stages of programming and/or normal operation make use of the mechanical stops of the roller shutter/awning. It is essential to choose a motor with the most suitable torque for the application, considering the actual traction of the roller shutter/awning, and to avoid motors that are too powerful • Use winding rollers that are at least 1mm thick • Leave 1-2 mm of right/left play on the winding roller • Check that the shape and size of the drive pulley and adapter crown correspond to the winding roller used. Adapters, supports and sundry accessories related to the motor must be chosen exclusively from the MASTER catalogue • If the product is installed at a height of less than 2.5 m from the floor or from another support surface, the moving parts must be protected with a cover to prevent accidental access. In any case, ensure access for maintenance work • The power cable must be positioned in such a way that it does not come into contact with moving parts • The power cable of the product is suitable for indoor installation only. If installed outside, place the cable in a protective tube • Position the buttons within sight of the roller shutter/awning but a long way from its moving parts. Position the buttons more than 1.5 m from the floor • The motors are designed for residential use; the maximum continuous operating time is 4 minutes • During operation, the motor body becomes very hot, so be careful • The motor contains a self-resetting thermal cut-out, which stops the motor if it overheats. The motor returns to normal operation when its temperature drops below the safety limit (normally after 5 to 10 minutes) • The motor must be installed so that it cannot come into contact with liquids and in any case in a position protected from atmospheric agents • For your safety, do not work near the winding roller while the motor is powered • Where possible program the upper limit of the motor by contact with an obstacle. This solution will allow the motor to automatically recalibrate the limit switches recovering slight deviations due to adjustment of the roller or a continuous and sudden power loss • If there are several radio appliances in the same system, they must not be less than 1,5m apart • Do not install the product near metal surfaces

02.3 Warnings for use

The product is not intended to be used by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they are supervised or given instructions about the product way of use by a person responsible for their safety • Check the automation during the movement and keep people at a safe distance, until the movement ends • Do not allow children to play with the appliance or with the fixed control devices • Do not operate the blind when maintenance operations are being carried out (e.g. window cleaning, etc.). If the control device is automatic, disconnect the motor from the power line



Disposal

MASTER uses packaging recyclable materials. Dispose materials on the proper containers, complying with the law in force in your locality. This product may have substances that are polluting for the environment and dangerous for the health. At the end of the product life cycle, carefully comply with the waste disposal rules. It is strictly forbidden to dispose the product on the domestic waste.

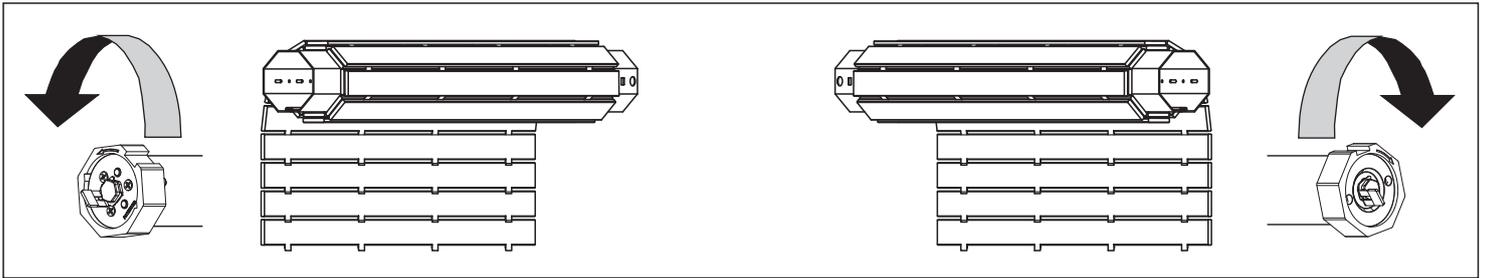


Notes on radio systems

It is advisable to avoid using radio systems in areas with strong interference (for example, near police stations, airports, ports, hospital, etc). A technical inspection is in any case advisable before installing any radio system in order to identify sources of interference. Radio systems can be used where possible disturbances or malfunctioning of the transmitter or the receiver do not cause a risk factor, or if the risk factor is cancelled by suitable safety systems. The presence of radio device operating on the same transmission frequency (433,42 MHz) can interfere with the radio receiver of the motor and so reduce the range of the system and limit the functionality of the installation.

03. INSTALLING THE OFFSET ADAPTERS

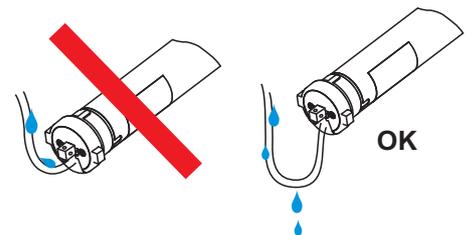
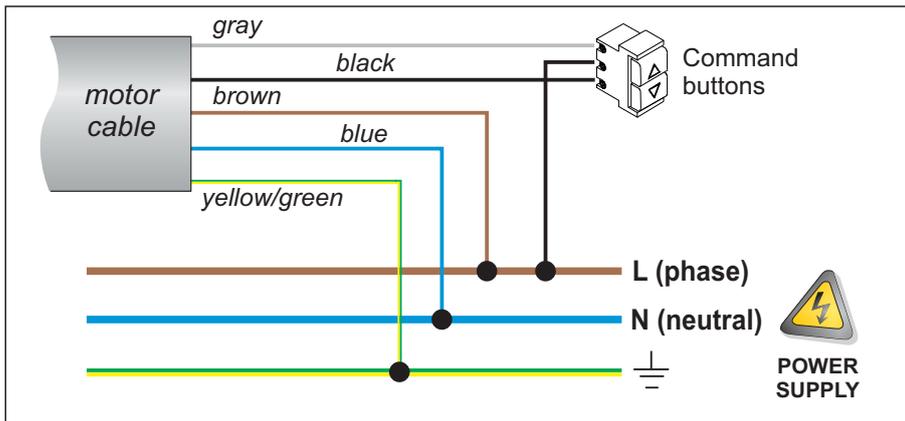
The motor is able to detect the presence of an obstacle during the descent phase if the offset adapter is installed. The offset adapter must be installed in such a way that the springs are compressed by the weight of the drop awning (an arrow indicating the direction to compress the springs is stamped on the adapter).



WARNING

Detection of the obstacle during the descent phase is subject to some limitations. The obstacle must stop the drop awning almost instantaneously; an obstacle that deforms under the pressure of the drop awning may not be detected. The motor may not be able to detect the presence of obstacles resting on the sill with a height of less than about 10 centimeters; moreover, to prevent incorrect detection of the obstacle, this function is inactive near the upper limit switch. In general, obstacles may not be detected in situations where the weight applied to the offset adapter is not sufficient to adequately load the spring of the adapter. The detection function of the obstacle in descent must not therefore be intended as an absolute safety to protect the drop awning during its descent phase, but must be considered an instrument to limit the probability that the presence of an obstacle can cause damage to the drop awning or to other things or people in the range of action affected by the movement.

04. ELECTRICAL CONNECTIONS



To avoid water infiltration, place the power cord so that it makes a curve downwards.

04.1 Warnings

This motor has been designed to work with a stable power source ● Make connections with power supply disconnected ● Check that the power supply does not depend from electrical circuits for lighting ● Always connect the motor to the grounding system (yellow/green) ● The supply line must be equipped with a circuit breaker. The supply line must be fitted with a device with a voltage category III, i.e. the distance between the contacts must be of 3,5 mm at least ● You must use buttons with spring return ("hold-to-run" type), do not use buttons with maintained position ● Command buttons are connected to the main voltage, so they must be properly insulated and protected ● The section of the connecting cables must be proportionate to their length and to the absorption of the load, and in any case not less than 1,5 mm

04.2 Power supply

The supply voltage must be applied to the brown (PHASE) and blue (NEUTRAL) wires. Connect the green / yellow wire to the grounding system. The electrical specifications for motor operation are shown in the label applied to the tube of the motor.

04.3 Command buttons (optional)

The command buttons must be connected to the black and gray wires and they must close on brown wire. **You must use buttons with spring return ("hold to run" type)**, do not use buttons with maintained position. More command buttons can be connected via a parallel connection. The command buttons are subject to the mains voltage and therefore should be properly insulated and protected. In the case where the command buttons are not used, it is necessary to ensure the isolation of black and gray wires. The buttons can be operated in PULSE or HOLD TO RUN mode (see paragraph 16).

04.4 Interfacing with Home Automation Control Unit

The control outputs of the Home Automation Control Unit (following H.A.C.U.) must be connected to the command inputs of the motor (GRAY and BLACK wires), replacing the manual buttons. Consequently, the H.A.C.U. must comply with the rules of operation of the command buttons, depending on whether the command buttons work in PULSE mode (factory setting) or in HOLD TO RUN mode (see section 16 "Operating logic of command buttons").

Rules that the H.A.C.U. must comply to control the device operating with buttons in PULSE mode.

- The H.A.C.U. must not measure the current drawn by the command inputs of the device (which absorb less than 1 mA).
- The H.A.C.U. must be connected to the device as shown, substituting the command buttons with the outputs of the H.A.C.U..
- To operate the motor, the H.A.C.U. must close contact (up or down) for more than 0.5 seconds (typically using a pulse duration of 1 second).
- To stop the motor, the H.A.C.U. must close contact (up or down) for 0.5 seconds or less (typically using a pulse duration of 0.2 seconds).

Rules that the H.A.C.U. must comply to control the device operating with buttons in HOLD TO RUN mode.

- The H.A.C.U. must not measure the current drawn by the command inputs of the device (which absorb less than 1 mA).
- The H.A.C.U. must be connected to the device as shown, substituting the command buttons with the outputs of the H.A.C.U..
- To allow the conclusion of the entire opening / closing, the H.A.C.U. must be able to close the contact UP / DOWN to the time required for the motor to perform the complete operation.
- To stop the motor, the H.A.C.U. must be able to re-open the contacts UP / DOWN at any time.

At the time of this document printing, specific issues related to the connection between MASTER products and H.A.C.U. are not known (if you follow the rules above). However MASTER disclaims any responsibility concerning the non-compatibility (even partial) with any H.A.C.U.. If the H.A.C.U. uses KNX protocols or similar, contact the vendors of home automation controller informing them of the rules above. Probably the manufacturer of H.A.C.U. can provide appropriate interfaces to connect the device to the H.A.C.U..

05. OPERATION OF ENGAGEMENT / RELEASING AND DETECTION OF OBSTACLES

05.1 Operation of engagement

The operation of engagement is triggered by commanding DOWN (by remote control or by button (optional)). It can also be triggered by timers or radio sensors memorized in the motor that foresee the hooking of the fabric.

Engagement maneuver:

- The motor moves downwards to point 2 ("Hooking position").
- The motor moves upward until it meets the hooks.

Note:

If the engagement maneuver is triggered with the end bar near the hooks (less than 1 turn of the roller from the position of the hooks), the motor could carry out a release maneuver before carrying out the hooking operation.

05.2 Operation of releasing

When the system is engaged, or in any case when the end bar it is near the coupling zone, the operation of releasing is triggered by commanding UP (by remote control or by button (optional)). It can also be triggered by timers or radio sensors memorized in the motor that require the release of the fabric.

Release maneuver:

- The motor moves downwards to point 3 ("Lower Limit Switch").
- The motor moves uphill until it reaches point 1 ("Upper Limit Switch").

05.3 Obstacle detection on upward

The motor is able to detect the presence of an obstacle during the upward manoeuvre. If the obstacle is interpreted as a hook, the motor stops and keeps the fabric in tension. If the obstacle is detected in such a position that it can not be a hook, the motor stops the upward movement and performs a quick downward movement to free the structure by traction.

05.4 Obstacle detection on downward

Only if offset adapter is properly installed, the motor is able to detect the presence of obstacles during the downward movements. If the motor detects an obstacle, the operation is stopped and the motor performs a wide upward movement to allow removal of the obstacle. During this manoeuvre, the manual controls are disabled. The motor is able to detect obstacles that stop instantly the drop awning (ie such as to block firmly the operation); obstacles that block the drop awning only partially might not be detected by the motor.

If necessary, you can inhibit this properties (see point 18 "Obstacle detection on downward").

06. LIMIT SWITCH PROGRAMMING



In the case of installation of several motors, must be programmed (and therefore powered) one motor at a time.

The installation must be carried out by a qualified technician. Before starting to work on the motor, carefully read the installation procedure. In case of doubt, contact your supplier.

Installation must be performed using an ARCO, VISIO, KORT, KUADRO, FLUTE or equivalent transmitter. Before starting the installation, read the transmitter instruction manual and identify the UP, STOP, DOWN, PROG buttons necessary for motor programming.

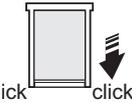
WARNING:

if possible, always install the drop awning in such a way that the upper stop is learned by "pressure" on a mechanical stop. The learning of the limit switch by "pressure" allows the motor to automatically compensate for variations due to the adjustment of the blind and other possible factors of error. Periodically check the status of the drop awning and (if present) of the locking devices that delimit the limit switches. If a limit switch is learned by "pressure", the motor will search the pressure point during normal operation. For this reason, once the stroke has been programmed, it is forbidden to remove any locking devices that delimit the limit switches. In order to do not stress the pressure points too much, choose a motor with power not higher than enough to move correctly the drop awning.

NOTE: as long as the motor does not have a valid stroke in memory, you can move the motor in "hold-to-run" using the command buttons.

To continue with the installation, it is necessary to disconnect the motor and follow the procedures described.

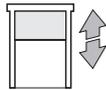
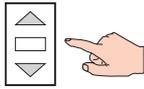
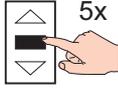
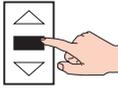
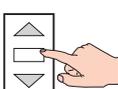
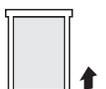
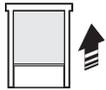
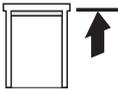
HOOKS mode

1- Connect the power supply.		
2- Press PROG briefly (within 1 minute). The motor makes a signal		
3- Press briefly UP. If the motor moves downward return to point 2, if the motor moves upward go to point 4.		 
4- Bring the drop awning in an intermediate position, keeping pressed UP or DOWN.		
5- Press STOP briefly 3 times and wait. The motor moves downward...		
6- Near the coupling mechanism (before the terminal reaches it) press STOP on the remote control.		
7- Press PROG. The motor makes a brief signal		
8- Press DOWN one or more times until you hear "CLICK" from the hooks. In this phase the motor moves with small movements.		
<p>Warning: make sure you hear the "CLICK" on both hooks. It is indeed possible that the activation of the 2 hooks is not contemporary. If the dimensions of the coupling mechanism allow it, press once or twice DOWN of the remote control, in order to descend a little further and make the most of the useful area for hooking up, ensuring however that you remain within a certain margin within the zone useful coupling.</p>		
<p>Warning: some coupling devices have very small dimensions and in order to function properly the "hooking position" must be selected with extreme precision. In this case it is possible that the manufacturer of the coupling mechanism offers aids to correctly identify the "hooking position". In the event that, at the end of the installation, the system is not able to engage, it will be necessary to reprogram the "hooking position" (see section 10 of this manual).</p>		
9- Press PROG. The motor moves downward for a short time, then stops automatically.		
10- Use UP/DOWN to adjust the lower limit switch. In this phase the motor moves with small movements. The lower limit switch must be set outside the coupling mechanism.		
11- Press PROG. The motor moves upward. Wait for the terminal to rest against the upper stop (*). The motor makes a brief signal.		 
<p>To program the upper limit switch without a physical stop:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Press STOP to stop the motor in the desired position. - Press PROG briefly. - Use UP / DOWN to adjust the upper limit switch (in this phase the motor moves with little movements). - Press PROG briefly. The motor makes a brief signal. 		

(*) Always use the physical stop to fix the upper limit switch. In this way any extensions / shortenings of the fabric must be partly compensated automatically by the motor. If the physical stop is not available, the upper limit switch can be set as desired. However, any lengthening / shortening of the fabric will not be compensated by the motor and therefore periodically it may be necessary to reprogram the limit switch of the motor, in particular if the useful area to define the coupling point is small.

NO HOOKS mode

Use the procedure described below if the installation does not involve any type of stoppage, or for reasons related to the installation it is appropriate remove or inhibit the hooking system of the structure.

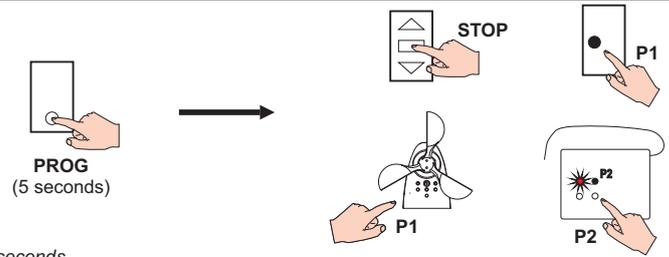
1- Connect the power supply.		
2- Press PROG briefly (within 1 minute). The motor makes a signal		
3- Press briefly UP. If the motor moves downward return to point 2, if the motor moves upward go to point 4.		 
4- Bring the drop awning in an intermediate position, keeping pressed UP or DOWN.		
5- Press STOP briefly 5 times and wait. The motor moves downward...		
6- Near the lower limit switch press STOP on the remote control.		
7- Press PROG.		
8- Use UP/DOWN to adjust the lower limit switch. In this phase the motor moves with small movements.		
9- Press PROG. The motor moves upward. Wait for the terminal to rest against the upper stop (*). The motor makes a brief signal.		 
<p>To program the upper limit switch without a physical stop:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Press STOP to stop the motor in the desired position. - Press PROG briefly. - Use UP / DOWN to adjust the upper limit switch (in this phase the motor moves with little movements). - Press PROG briefly. The motor makes a brief signal. 		

(*) Always use the physical stop to fix the upper limit switch. In this way any extensions / shortenings of the fabric must be partly compensated automatically by the motor. If the physical stop is not available, the upper limit switch can be set as desired. However, any lengthening / shortening of the fabric will not be compensated by the motor and therefore periodically it may be necessary to reprogram the limit switch of the motor, in particular if the useful area to define the coupling point is small.

07. HOW TO MEMORIZE/DELETE A RADIO DEVICE

07.1 USING A TRANSMITTER

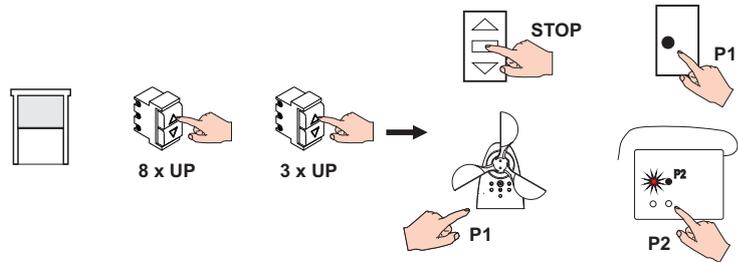
01. Bring the motor in an intermediate position.
02. Press PROG of an already memorized transmitter for 5 s. The motor performs 2 upward movements.
03. Within 15 seconds, to memorize/delete:
 - a transmitter: press **STOP** of transmitter you want to memorize/delete
 - a sensor: press «**P1**» of sensor you want to memorize/delete
 - a rain sensor: press «**P2**» of rain sensor you want to memorize/delete
04. 1 upward movement: device memorized!!
1 downward movement: device deleted!!
2 downward movement: error!!



NOTES:
 point 03. in battery powered sensors may be necessary to keep the button pressed up to 10 seconds.
 point 04. "error" is reported if the radio code is not received in time, if the receiver's memory is full, if you try to delete the only memorized transmitter, if you try to memorize more than 1 sun sensor or more than 4 wind sensor

07.2 USING COMMAND BUTTONS

01. Bring the motor in an intermediate position.
02. Within 15 seconds, press **UP 8 times** (briefly and quickly).
The motor performs 3 upward movements.
03. Within 15 seconds, press **UP 3 times** (briefly and quickly).
The motor performs 2 upward movements.
04. Within 15 seconds, to memorize/delete:
 - a transmitter: press **STOP** of transmitter you want to memorize/delete
 - a sensor: press «**P1**» of sensor you want to memorize/delete
 - a rain sensor: press «**P2**» of rain sensor you want to memorize/delete
05. 1 upward movement: device memorized!!
1 downward movement: device deleted!!
2 downward movement: error!!



NOTES:
 point 04. in battery powered sensors may be necessary to keep the button pressed up to 10 seconds.
 point 05. "error" is reported if the radio code is not received in time, if the receiver's memory is full, if you try to delete the only memorized transmitter, if you try to memorize more than 1 sun sensor or more than 4 wind sensor

08. FINE ADJUSTMENT OF UPPER LIMIT SWITCH

WARNING: the modification of the upper limit switch is not possible if the upper limit switch has been learned by contact with an obstacle.

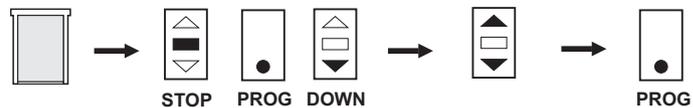
01. Bring the motor to the upper limit switch (or near).
02. Press in sequence the **STOP - PROG - UP** buttons(*).
03. Using **UP** and **DOWN** adjust the upper limit switch.
04. Press **PROG**. The motor makes 1 down/up movement.



(*) briefly press, max 2 seconds between each press and the next.

09. FINE ADJUSTMENT OF LOWER LIMIT SWITCH (only for NO HOOKS mode)

01. Bring the motor to the lower limit switch (or near).
02. Press in sequence the **STOP - PROG - DOWN** buttons(*).
03. Using **UP** and **DOWN** adjust the lower limit switch.
04. Press **PROG**. The motor makes 1 down/up movement.



(*) briefly press, max 2 seconds between each press and the next.

10. FINE ADJUSTMENT OF HOOKING POSITION

If the system does not engage properly, it is possible that one of the following situations has occurred:

- During the installation phase the "hooking position" (see section 6, point 8 of this manual) has been fixed in a position not suitable for triggering the hooking of the system.
- The upper limit switch has not been memorized for contact with an upper stop, and any lengthening / shortening of the fabric does not allow the motor to respect the "hooking position" learned during the programming of the motor limit switches.
- The motor cannot automatically compensate for any settling of the structure and / or the fabric, or the movement of the motor is affected by the presence of external agents (presence of insects, small branches, leaves, ...) that can creep inside the cassette, of the guides or of the coupling mechanism.
- The coupling mechanism is dirty or malfunctioning, or not installed properly, respecting the instructions provided by the coupling mechanism manufacturer.

Once it has been verified that the coupling mechanism is working, it is possible to change only the "hooking position" without resetting the motor.

To change the hooking position only:

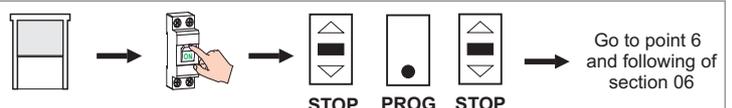
01. Brings the motor to an intermediate position.
02. Press **DOWN** on the remote control.
The motor moves downward.
03. Near the coupling mechanism (before the terminal reaches it) press **STOP** on the remote control.
The motor stops.
04. Wait a few seconds, then on the remote control press shortly in sequence **STOP-PROG-DOWN** (short pressures, distance between the pressures of maximum 2s).
The motor makes a brief UP-DOWN signal.
05. Press **DOWN** one or more times until you hear "CLICK" from the hooks.
For more information, read section 6, point 8 of this manual.
06. Press **PROG** and wait.
The motor goes down, then makes an attempt to engage.
07. If the system engages, the "coupling position" has been updated correctly.

Perform a complete maneuver and check several times that the coupling maneuver is performed correctly. If the problem persists, try performing a motor RESET (see section 13 of this manual) and reinstall the motor.

11. MODIFY BOTH THE LIMIT SWITCHES

WARNING: if the procedure is not completed, the motor automatically sets a short stroke. In case of interruption of the procedure it is necessary to repeat it completely.

01. Bring the motor in an intermediate position.
02. Disconnect power supply, wait a few seconds; connect power supply.
03. Press in sequence the **STOP - PROG - STOP** buttons(*).
04. Depending on how the roller shutter is installed, follow the instructions at point 6 and following of section 06



(*) briefly press, max 2 seconds between each press and the next.

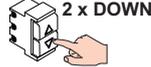
12. FAVORITE POSITION

The favorite position can be fixed in the area between half a roller revolution below the upper limit switch and 1 turn of the roller above the coupling point. The factory sets the preferred position about halfway through the run.

12.1 USING A TRANSMITTER

ARCO	FLUTE, KUADRO, KORT	VISIO	Other transmitters...
To memorize: 01. Bring motor in the favorite position 02. Press together STOP and FOR ME until the motor performs a signal. To recall: 01. Press FOR ME	To memorize: 01. Bring motor in the favorite position 02. Press briefly STOP 6 times and then hold DOWN until the motor performs a signal. To recall: 01. Press STOP 3 times (briefly)	To memorize: 01. Bring motor in the favorite position 02. Press together STOP and  until the motor performs a signal To recall: 01. Press  FOR ME	Consult the manual of your transmitter in the section about the functions associated with the buttons.

12.2 USING THE COMMAND BUTTONS

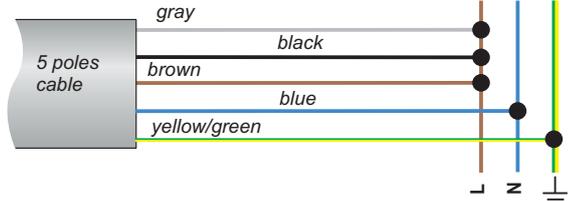
12.2 USING THE COMMAND BUTTONS	
To memorize: 01. Bring the motor in the favorite position. 02. Press DOWN 6 times (briefly and quickly). To recall: 01. Press DOWN 2 times (briefly and quickly).	<p style="text-align: center;">Warning: if the buttons are set to "hold-to-run" the function is not available from buttons.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>TO MEMORIZE</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>TO RECALL</p>  </div> </div>

13. RESET

13.1 USING A TRANSMITTER

ARCO	FLUTE, KUADRO, KORT	VISIO	Other transmitters...
01. Bring the motor in an intermediate position. 02. Press MENU for about 5 sec, until «rS» appears on display 03. Press 2 time PREV / 9 times NEXT. «29» appears on display 04. Press STOP. The display flashes, the motor performs some movement 05. Press together PREV and NEXT for about 2 seconds until the motor indicates that the reset was performed (1 moving up / down). 06. Reinstall the motor (see section 6).	01. Bring the motor in an intermediate position. 02. Holding down STOP, press PROG for about 1 sec, until LEDs light 03. Press 2 time UP / 9 times DOWN. 04. Press STOP. The LEDs flash, the motor performs some movement 05. Press together UP and DOWN for about 2 seconds until the motor indicates that the reset was performed (1 moving up / down). 06. Reinstall the motor (see section 6).	01. Bring the motor in an intermediate position. 02. Press MENU, «Menu rx» appears on display 03. Press 2 time PREV / 9 times NEXT. «29» appears on display 04. Press STOP. The display flashes, the motor performs some movement 05. Press together PREV and NEXT for about 2 seconds until the motor indicates that the reset was performed (1 moving up / down). 06. Reinstall the motor (see section 6).	See the User manual of the transmitter at section: «RECEIVER MENU - Function 29»

13.2 USING COMMAND BUTTONS

13.2 USING COMMAND BUTTONS	Diagram
01. If possible, bring the motor to the intermediate position. 02. Disconnect the power supply. 03. Connect as on the diagram. 04. Connect the power supply. Wait 30 seconds, the motor makes a signal: «Reset done». 05. Disconnect the power supply. 06. Restore the connections (see diagram on section 4). 07. Reinstall the motor (see section 6).	

WARNING:

if the motor is reset near the upper limit switch or near the hooks, the signal may be different from that indicated

14. COMPATIBILITY WITH RADIO SENSORS

The sensors generate automatic maneuvers without warning that may be a source of danger. It is up to the installer to inform the end user and eventually integrate appropriate security systems into the installation. In some situations (for example loss of motor voltage or sensor voltage, motor or sensor failure, radio noise ...) it is possible that the command given by the sensor is not detected by the motor. The sensor must not therefore be considered as a safety device able to guarantee the integrity of the awning in all conditions, but a means to reduce the probability of the blind being damaged by adverse weather events.

Use BLAST or BLAST BT (wind sensor), VEGA or VEGA BT (sun / wind sensor), THANK YOU (sun sensor), X11C (rain sensor) associated with the power supply AT12 . When the sensor detects the presence of wind, the message "wind alarm" is sent, the tuned motors moves upwards and the manual controls are inhibited until the end of the alarm. When the sensor detects the sun, the message «sun present» is sent, the tuned motors moves downwards. When the sensor detects absence of the sun, the message «sun absent» is sent, the tuned motors moves upward. When the sensor detects rain, the message «rain» is sent, the tuned motors are operated up or down, depending on the setting on the rain sensor. Each motor can store up to 4 wind sensors, 1 sun sensor only. For more information, consult the sensor manual.

Caution:

A non-optimal functioning of the coupling system could prevent the motor from correctly performing the automatic maneuvers controlled by the sensors. Before memorize a radio sensor in the motor, make sure that the coupling system works correctly and periodically check the functionality of the coupling system.

15. TEST RADIO

When a wind or sun / wind sensor is stored in the motor, a communication check between the radio sensor and the motor is automatically activated. If communication is lost for more than 120 minutes, the motor performs an upward maneuver to protect the awning. This automatic operation is performed every 120 minutes until the radio communication is restored. The factory recommends keeping the "radio test" active in order to detect any malfunctions of the radio sensor in good time.

To change this parameter:

*factory setting

N° of movements	Setting
1	Not active
2*	Active

ARCO	FLUTE, KUADRO, KORT	VISIO	Other transmitters...
01. Bring the motor in an intermediate position 02. Press MENU for about 5 sec, until «rS» appears on display 03. Press 1 time PREV / 7 times NEXT. «17» appears on display 04. Press STOP. The motor signals: see table 05. To activate: press PREV To deactivate: press NEXT 06. Press STOP. The motor signals: see table	01. Bring the motor in an intermediate position 02. Holding down STOP, press PROG for about 1 sec, until LEDs light 03. Press 1 time UP / 7 times DOWN. 04. Press STOP. The motor signals: see table 05. To activate: press PREV To deactivate: press NEXT 06. Press STOP. The motor signals: see table	01. Bring the motor in an intermediate position 02. Press MENU, «Menu rx» appears on display 03. Press 1 time PREV / 7 times NEXT. «17» appears on display 04. Press STOP. The motor signals: see table 05. To activate: press PREV To deactivate: press NEXT 06. Press STOP. The motor signals: see table	See the User manual of the transmitter at section: «RECEIVER MENU - Function 17»

16. OPERATING LOGIC OF COMMAND BUTTONS

The buttons can be operated either in PULSE logic or HOLD-TO-RUN logic.

PULSE: to activate the motor press a button for at least 0.5 seconds, to stop the motor press briefly (less than 0.5 seconds) one of the two buttons.

HOLD-TO-RUN: to activate the motor press a button for at least 0.5 seconds, to stop the motor release the button.

The factory sets the device to work in PULSE logic.

ATTENTION: when you are executing an hold-to-run command and a radio command intervenes, the motor stops a hold-to-run command and executes the new maneuver: the radio command has priority.

Number of movements	Setting
1*	Pulse
2	Hold-to-run

* factory setting

ARCO	FLUTE, KUADRO, KORT	VISIO	Other transmitters...
01. Bring the motor in an intermediate position 02. Press MENU for about 5 sec, until «rS» appears on display 03. Press 1 time PREV / 8 times NEXT. «18» appears on display 04. Press STOP. The motor signals: see table 05. To select PULSE: press PREV To select HOLD-TO-RUN: press NEXT 06. Press STOP. The motor signals: see table	01. Bring the motor in an intermediate position 02. Holding down STOP, press PROG for about 1 sec, until LEDs light 03. Press 1 time UP / 8 times DOWN. 04. Press STOP. The motor signals: see table 05. To select PULSE: press DOWN To select HOLD-TO-RUN: press UP 06. Press STOP. The motor signals: see table	01. Bring the motor in an intermediate position 02. Press MENU, «Menu rx» appears on display 03. Press 1 time PREV / 8 times NEXT. «18» appears on display 04. Press STOP. The motor signals: see table 05. To select PULSE: press DOWN To select HOLD-TO-RUN: press UP 06. Press STOP. The motor signals: see table	See the User manual of the transmitter at section: «RECEIVER MENU - Function 18»

17. FABRIC TENSION

It allows to set the tension to be exerted on the fabric. It is possible to choose between 4 levels (1 = minimum tension, ..., 4 = maximum tension). The factory sets the parameter at level 2.

N° of movements	Setting
1	Minimum tension
2*	+
3	++
4	Maximum tension

*factory setting

ARCO	FLUTE, KUADRO, KORT	VISIO	Other transmitters...
01. Bring the motor in an intermediate position 02. Press MENU for about 5 sec, until «rS» appears on display 03. Press 1 time PREV / 4 times NEXT. «14» appears on display 04. Press STOP. The motor signals the current value (1 to 4 movements) 05. Press NEXT the number of times equal to the desired setting (1 to 4) 06. Press STOP. The motor signals the new value (1 to 4 movements)	01. Bring the motor in an intermediate position 02. Holding down STOP, press PROG for about 1 sec, until LEDs light 03. Press 1 time UP / 4 times DOWN. 04. Press STOP. The motor signals the current value (1 to 4 movements) 05. Press DOWN the number of times equal to the desired setting (1 to 4) 06. Press STOP. The motor signals the new value (1 to 4 movements)	01. Bring the motor in an intermediate position 02. Press MENU, «Menu rx» appears on display 03. Press 1 time PREV / 4 times NEXT. «14» appears on display 04. Press STOP. The motor signals the current value (1 to 4 movements) 05. Press UP the number of times equal to the desired setting (1 to 4) 06. Press STOP. The motor signals the new value (1 to 4 movements)	See the User manual of the transmitter at section: «RECEIVER MENU - Function 14»

18. OBSTACLE ON DOWNWARD

Necessary condition for the proper operation of this feature is the use of the offset adapter, properly installed (see section 03 "Installing the offset adapters"). When the obstacle is detected, the motor stops the manoeuvre and makes a large upward movement to allow the obstacle to be removed. The motor is able to detect obstacles such as to stop the terminal bar almost instantaneously, obstacles that gradually slow down the terminal bar may not be detected.

Setting 1: "Function inactive". Choose this setting if the drop awning does not slide well in the guides, to prevent the motor from detecting non-existent obstacles. In this case, the factory also recommends checking the installation of the drop awning.

Setting 2-4: "Minimum sensitivity - average - maximum". Choose according to the desired reactivity. The factory sets the parameter at level 3 (average sensitivity). Use level 4 (maximum sensitivity) only if the sliding of the drop awning is optimal.

*factory setting

N° of movements	Setting
1	Not active function
2	Minimum sensitivity
3*	Medium sensitivity
4	Maximum sensitivity

ARCO	FLUTE, KUADRO, KORT	VISIO	Other transmitters...
01. Bring the motor in an intermediate position 02. Press MENU for about 5 sec, until «rS» appears on display 03. Press 1 time PREV / 3 times NEXT. «13» appears on display 04. Press STOP. The motor signals the current value (1 to 4 movements) 05. Press NEXT the number of times equal to the desired setting (1 to 4) 06. Press STOP. The motor signals the new value (1 to 4 movements)	01. Bring the motor in an intermediate position 02. Holding down STOP, press PROG for about 1 sec, until LEDs light 03. Press 1 time UP / 3 times DOWN. 04. Press STOP. The motor signals the current value (1 to 4 movements) 05. Press DOWN the number of times equal to the desired setting (1 to 4) 06. Press STOP. The motor signals the new value (1 to 4 movements)	01. Bring the motor in an intermediate position 02. Press MENU, «Menu rx» appears on display 03. Press 1 time PREV / 3 times NEXT. «13» appears on display 04. Press STOP. The motor signals the current value (1 to 4 movements) 05. Press UP the number of times equal to the desired setting (1 to 4) 06. Press STOP. The motor signals the new value (1 to 4 movements)	See the User manual of the transmitter at section: «RECEIVER MENU - Function 13»

19. AUTOZERO MODE

If the upper limit switch is stored for contact with an upper stop, you can decide whether the motor must always reach the upper stop (setting 1 "no release"), if the motor must always reach the upper stop and drop the fabric briefly (setting 2 "with release"), or if the motor must stop a few inches before the upper stop and only occasionally (every 30 upward manoeuvres) reach it (setting 3 "release every 30 manoeuvres"). In any case, each time the motor reaches the upper stop, the stroke is recalibrated in order to recover any shortening / lengthening of the fabric. The factory set this parameter to 2 (autozero "with release").

*factory setting

N° of movements	Setting
1	No release
2*	With release
3	Upper stop every 30 manoeuvres, with release

ARCO	FLUTE, KUADRO, KORT	VISIO	Other transmitters...
01. Bring the motor in an intermediate position 02. Press MENU for about 5 sec, until «rS» appears on display 03. Press 1 time PREV / 1 times NEXT. «11» appears on display 04. Press STOP. The motor signals the current value (1 to 3 movements) 05. Press NEXT the number of times equal to the desired setting (1 to 3) 06. Press STOP. The motor signals the new value (1 to 3 movements)	01. Bring the motor in an intermediate position 02. Holding down STOP, press PROG for about 1 sec, until LEDs light 03. Press 1 time UP / 1 times DOWN. 04. Press STOP. The motor signals the current value (1 to 3 movements) 05. Press DOWN the number of times equal to the desired setting (1 to 3) 06. Press STOP. The motor signals the new value (1 to 3 movements)	01. Bring the motor in an intermediate position 02. Press MENU, «Menu rx» appears on display 03. Press 1 time PREV / 3 times NEXT. «11» appears on display 04. Press STOP. The motor signals the current value (1 to 3 movements) 05. Press UP the number of times equal to the desired setting (1 to 3) 06. Press STOP. The motor signals the new value (1 to 3 movements)	See the User manual of the transmitter at section: «RECEIVER MENU - Function 11»

20. DISTANCE FROM MECHANICAL STOP

This function is available only if the upper limit switch has been learned by contact with a mechanical stop.

In this case, the motor will stop a few centimeters from the mechanical stop (only occasionally it will look for the stop to automatically recalibrate the stroke). This parameter allows you to set the distance between the stop point and the mechanical stop.

The factory sets the parameter at level 2.

N° of movements	Setting
1	Minimum distance
2* - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8	Intermediate distances
9	Maximum distance

*factory setting

ARCO	FLUTE, KUADRO, KORT	VISIO	Other transmitters...
01. Bring the motor in an intermediate position 02. Press MENU for about 5 sec, until «rS» appears on display 03. Press 8 times NEXT. «08» appears on display 04. Press STOP. The motor signals the current value (1 to 9 movements) 05. Press NEXT the number of times equal to the desired setting (1 to 9) 06. Press STOP. The motor signals the new value (1 to 9 movements)	01. Bring the motor in an intermediate position 02. Holding down STOP, press PROG for about 1 sec, until LEDs light 03. Press 8 times DOWN. 04. Press STOP. The motor signals the current value (1 to 9 movements) 05. Press DOWN the number of times equal to the desired setting (1 to 9) 06. Press STOP. The motor signals the new value (1 to 9 movements)	01. Bring the motor in an intermediate position 02. Press MENU, «Menu rx» appears on display «08» appears on display 03. Press 8 times NEXT. 04. Press STOP. The motor signals the current value (1 to 9 movements) 05. Press UP the number of times equal to the desired setting (1 to 9) 06. Press STOP. The motor signals the new value (1 to 9 movements)	See the User manual of the transmitter at section: «RECEIVER MENU - Function 08»