

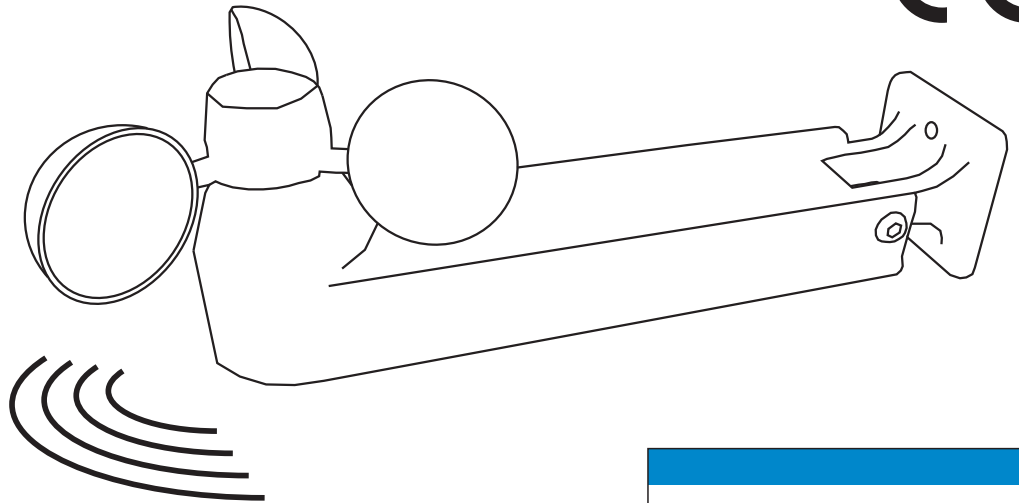
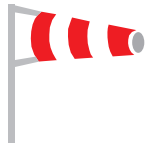
433,92 MHz

**(M)** **MASTER**  
MOTION AHEAD

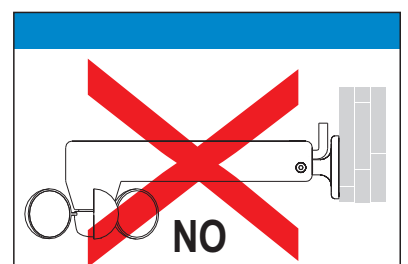
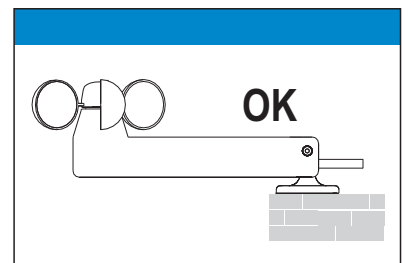
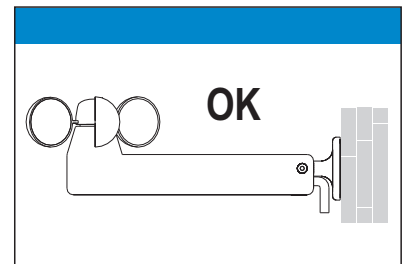
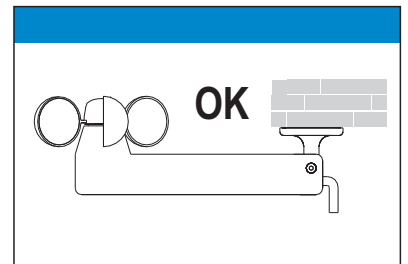


Manuale di istruzioni per il montaggio di ECLIPSE BATTERY.

CE



IM  
PUL  
SE  
FOR  
MO  
TION



## Avvertenze



Gentile cliente, la ringraziamo per aver acquistato un prodotto MASTER.

Qui troverà importanti informazioni riguardanti le modalità d'uso e la sicurezza della installazione.

**Rispettare le seguenti informazioni e conservarle per eventuali successive consultazioni.**

ECLIPSE BATTERY è un sensore sole e vento, in grado di comunicare via radio con moduli riceventi esterni o interni al motore funzionanti alla frequenza di 433,92 MHz e costruiti dalla stessa casa produttrice.

Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni derivanti da usi impropri, erronei o irragionevoli.

**SI RACCOMANDA, PER UNA CORRETTA INSTALLAZIONE, DI LEGGERE LE SEGUENTI ED IMPORTANTI INFORMAZIONI.**

## Rispettiamo l'ambiente !

**Rispettare l'ambiente è un dovere di tutti !**

MASTER utilizza materiali di imballo riciclabili. Smaltisci i materiali negli appositi contenitori, secondo le norme vigenti sul territorio.

Questo prodotto potrebbe contenere sostanze inquinanti per l'ambiente e pericolose per la salute. Al termine del ciclo di vita del prodotto, segui attentamente le norme sullo smaltimento vigenti sul territorio per il corretto smaltimento. E' severamente vietato e pericoloso smaltire il prodotto gettandolo nei rifiuti domestici.

## 01. Nota importante sui sistemi radio



E' consigliabile non utilizzare sistemi radio in ambienti con forti interferenze (ad esempio in vicinanza di stazioni di polizia, porti, aeroporti, banche, etc). E' comunque opportuno un sopralluogo tecnico prima di installare un qualsiasi sistema radio al fine di individuare possibili fonti di interferenza.

I sistemi radio possono essere utilizzati laddove eventuali disturbi o malfunzionamenti del trasmettitore o del ricevitore non presentino fattore di rischio, o se tale fattore è annullato da opportuni sistemi di sicurezza. La presenza di dispositivi radio operanti alla stessa frequenza di trasmissione (433,92 MHz) possono interferire con il ricevitore radio del motore stesso riducendone la portata su tutto il sistema radio e limitandone la funzionalità dell'impianto.

## 02. Avvertenze sulla sicurezza della installazione



**01.** Il prodotto deve essere installato da personale tecnico qualificato in modo tale da rispettare le leggi vigenti sul territorio.

**02.** Verificare che la confezione sia integra e non abbia subito danni durante il trasporto.

**03.** Non modificare o sostituire parti senza autorizzazione della casa costruttrice.

**04.** Nel caso di più motori radio nello stesso impianto, la distanza minima fra loro non deve essere inferiore a 1,5 mt.

**05.** L'urto violento e l'utilizzo di utensili non adeguati può causare la rottura di parti interne o esterne dell'apparecchiatura.

**06.** E' vietato forare o manomettere in alcun modo l'apparecchiatura.

**07.** Non installare l'apparecchiatura in prossimità di superfici metalliche.

**08.** Operare sull'apparecchiatura con cautela, utilizzando utensili adeguati.

**09.** Accertarsi che il sensore sia installato in posizione corretta e ben esposta al vento e che non vi siano impedimenti al moto di rotazione delle palette.

**10.** Assicurarsi che il sensore sia installato in posizione corretta e ben esposta al vento e che non vi siano impedimenti al moto di rotazione delle palette.

**11.** Questo sensore non è stato studiato per funzionare con le palette rivolte verso il basso (come da figura iniziale).

**12.** Si consiglia periodicamente di pulire la cupola del sensore con un panno umido per avere sempre la massima sensibilità del sole.

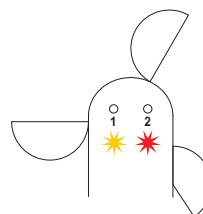
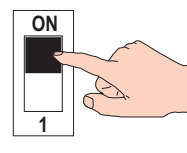
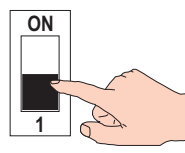
## 03. Caratteristiche tecniche (riferite alla temperatura di 20 °C)

- Alimentazione :	batteria 3V
- Durata batteria (stima) :	5 anni
- Temperatura di esercizio :	-20°C / +55°C
- Frequenza di lavoro :	433,92 MHz
- Sensori supportati :	sole e vento
- Soglia vento :	da 5 a 35 Km/h
- Soglia sole :	da 1 a 45 Klux

## 04. Accensione di ECLIPSE BATTERY.



APRIRE IL COPERCHIO DI ECLIPSE BATTERY E ACCENDERLA ATTRAVERSO LO SWITCH POSTO SOPRA LA BATTERIA



UNA VOLTA PORTATO LO SWITCH IN «ON» ECLIPSE BATTERY SEGNA LA SUA ATTIVAZIONE.

SE QUESTO NON AVVIENE PORTARE LO SWITCH IN «OFF» ATTENDERE 30 sec. E RIPETERE L'OPERAZIONE.

## 05. Tabelle soglie sole / vento e segnalazioni visive

SOGLIE SOLE	
1	1 Klux
2	8 Klux
3	15 Klux (*)
4	22 Klux
5	30 Klux
6	45 Klux



### FUNZIONE SOLE :

ECLIPSE BATTERY interviene inviando una trasmissione di presenza sole quando l'intensità del sole supera per almeno 2,5 secondi la soglia impostata, interviene inviando una trasmissione di assenza sole se l'intensità del sole è inferiore alla soglia impostata per almeno 18 minuti.

(\*) impostazione di fabbrica

SOGLIE VENTO	
1	10 Km/h
2	15 Km/h (*)
3	20 Km/h
4	25 Km/h
5	30 Km/h
6	35 Km/h



### FUNZIONE VENTO :

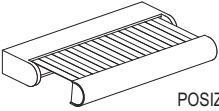
ECLIPSE BATTERY interviene inviando una trasmissione di pericolo vento ai ricevitori sintonizzati quando la velocità del vento supera la soglia impostata per un tempo superiore a 3 secondi. Esce dall'allarme vento dopo 8 minuti dall'ultima raffica sopra la soglia. Durante la permanenza in allarme vento il controllo sole è inibito.

(\*) impostazione di fabbrica

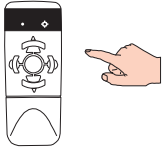


Per preservare la durata della batteria a bordo, nessuna segnalazione viene effettuata durante il normale funzionamento. Soltanto quando viene inviata una trasmissione dovuta alla modifica di una condizione meteo (da presenza ad assenza di vento, da presenza ad assenza di sole o viceversa) il led rosso si accende brevemente.

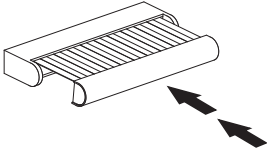
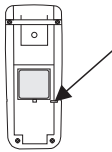
## 06. Come memorizzare o cancellare ECLIPSE BATTERY nel ricevitore.



POSIZIONE INTERMEDIA (circa a metà).



ATTRAVERSO IL TRASMETTITORE GIÀ IN MEMORIA PORTARE IL MOTORE IN POSIZIONE INTERMEDIA.

TENERE PREMUTO «**PROG**» SUL TRASMETTITORE FINCHÉ IL MOTORE EFFETTUA 2 MOVIMENTI VERSO SALITA

**PER MEMORIZZARE**

TENERE PREMUTO IL TASTO «1» SUL SENSORE PER CIRCA 3 secondi.

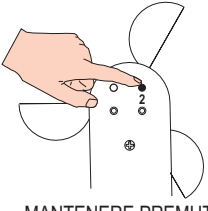
**ENTRO 8 sec.**

**PER CANCELLARE**

TENERE PREMUTO IL TASTO «1» SUL SENSORE PER CIRCA 3 secondi.

SE AL DISPOSITIVO RICEVENTE VIENE A MANCARE LA TENSIONE DI ALIMENTAZIONE, ALLA RIACCENSIONE IL SENSORE RADIO ED IL DISPOSITIVO RICEVENTE POSSONO IMPIEGARE FINO A 10 MINUTI PER RISTABILIRE LA COMUNICAZIONE RADIO.

## 07. Come regolare la soglia vento.


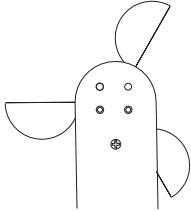


MANTENERE PREMUTO IL TASTO «2» PER 2 secondi.

IL LED LAMPEGGERÀ UN NUMERO DI VOLTE PARI ALLA SOGLIA VENTO CORRENTE


- Lampeggio = 10 Km/h
- Lampeggi = 15 Km/h
- Lampeggi = 20 Km/h
- Lampeggi = 25 Km/h
- Lampeggi = 30 Km/h
- Lampeggi = 35 Km/h

ATTENDERE 10 sec.

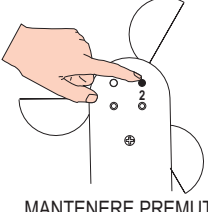
IL NUMERO DI LAMPEGGI INDICHERÀ LA NUOVA SOGLIA IMPOSTATA

- Lampeggio = 10 Km/h
- Lampeggi = 15 Km/h
- Lampeggi = 20 Km/h
- Lampeggi = 25 Km/h
- Lampeggi = 30 Km/h
- Lampeggi = 35 Km/h



**Per verificare l'allarme vento agisca correttamente portare il motore in posizione intermedia ed accertarsi che l'allarme vento muova il motore in salita.**

## 08. Come regolare la soglia sole.

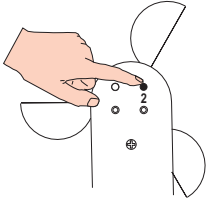


MANTENERE PREMUTO IL TASTO «2» PER 2 secondi.

IL LED LAMPEGGERÀ UN NUMERO DI VOLTE PARI ALLA SOGLIA VENTO CORRENTE

- Lampeggio = 10 Km/h
- Lampeggi = 15 Km/h
- Lampeggi = 20 Km/h
- Lampeggi = 25 Km/h
- Lampeggi = 30 Km/h
- Lampeggi = 35 Km/h

PREMERE NUOVAMENTE IL TASTO «2».

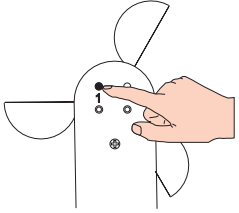


IL LED LAMPEGGERÀ UN NUMERO DI VOLTE PARI ALLA SOGLIA SOLE CORRENTE


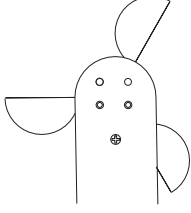
- Lampeggio = 1 Klux
- Lampeggi = 8 Klux
- Lampeggi = 15 Klux
- Lampeggi = 22 Klux
- Lampeggi = 30 Klux
- Lampeggi = 45 Klux

PREMERE IL TASTO «1» IL NUMERO DI VOLTE CORRISPONDENTI ALLA SOGLIA CHE SI VUOLE IMPOSTARE SECONDO LA TABELLA «SOGLIE SOLE»

- 1 Volta = 1 Klux
- 2 Volte = 8 Klux
- 3 Volte = 15 Klux
- 4 Volte = 22 Klux
- 5 Volte = 30 Klux
- 6 Volte = 45 Klux



ATTENDERE 10 sec.

IL NUMERO DI LAMPEGGI INDICHERÀ LA NUOVA SOGLIA IMPOSTATA

- Lampeggio = 1 Klux
- Lampeggi = 8 Klux
- Lampeggi = 15 Klux
- Lampeggi = 22 Klux
- Lampeggi = 30 Klux
- Lampeggi = 45 Klux

