



## Manuale di istruzione per il modulo di centralizzazione radio X60 R CENTRONIK

### AVVERTENZE

Gentile cliente, la ringraziamo per aver acquistato un prodotto MASTER.

Qui troverà importanti informazioni riguardanti le modalità d'uso e la sicurezza della installazione. **Rispettare le seguenti informazioni e conservarle per eventuali successive consultazioni.** Il modulo radio X60 R CENTRONIK è idoneo al controllo di un motore asincrono monofase alimentato alla tensione di rete per la movimentazione di tapparelle, tende da sole o simili ogni altro uso è improprio e vietato, pena l'annullamento della garanzia. **SI RACCOMANDA, PER UNA CORRETTA INSTALLAZIONE, DI LEGGERE QUESTO MANUALE. Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni derivanti da usi impropri, erronei o irragionevoli.**

### NOTA IMPORTANTE SUI SISTEMI RADIO



E' consigliabile **non utilizzare sistemi radio in ambienti con forti interferenze** (ad esempio in vicinanza di stazioni di polizia, porti, aeroporti, banche, etc). E' comunque opportuno un sopralluogo tecnico prima di installare un qualsiasi sistema radio al fine di individuare possibili fonti di interferenza. I sistemi radio possono essere utilizzati laddove eventuali disturbi o malfunzionamenti del trasmettitore o del ricevitore non presentino fattore di rischio, o se tale fattore è annullato da opportuni sistemi di sicurezza. La presenza di dispositivi radio operanti alla stessa frequenza di trasmissione (**433,92 MHz**) possono interferire con il ricevitore radio del motore stesso riducendone la portata su tutto il sistema radio e limitando di conseguenza la funzionalità dell'impianto.

### 1. CARATTERISTICHE TECNICHE E GENERALI (riferite alla temperatura di 20°C)

|                    |                    |                            |                  |
|--------------------|--------------------|----------------------------|------------------|
| Alimentazione :    | 230 Vac 50/60 Hz   | Temperatura di esercizio : | da -20°C a +55°C |
| Portata contatti : | 10 A@250 Vac       | Frequenza di lavoro :      | 433,92 MHz       |
| Tempo di lavoro :  | da 1 a 250 secondi | Canali memorizzabili :     | max. 15          |
| Dimensioni :       | 82 x 48 x 97 mm    |                            |                  |

### 2. AVVERTENZE SULLA SICUREZZA DELLA INSTALLAZIONE

- Il prodotto deve essere installato da personale tecnico qualificato in modo tale da rispettare le leggi vigenti sul territorio.
- Verificare che la confezione sia integra e non abbia subito danni durante il trasporto.
- Il modulo è sottoposto a tensione elettrica pericolosa. **Effettuare i collegamenti in assenza di alimentazione.**
- Collegare sempre il filo di messa a terra (giallo/verde).
- Regolare i fincorsa del motore prima di collegarlo al modulo.
- E' obbligo da parte dell'installatore prevedere un dispositivo di sezionamento (con apertura minima dei contatti 3 mm) a monte dell'impianto.
- Non modificare, aprire o sostituire parti senza autorizzazione della casa costruttrice.
- Se l'installazione viene fatta su una tapparella o simile assicurarsi che non vi siano attriti che impediscono il corretto movimento.
- Per la vostra sicurezza è vietato operare in prossimità del rullo avvolgitore a motore alimentato.
- In caso di mal-funzionamento non insistere sui comandi e avvisare il tecnico installatore.
- Operare sul modulo con cautela adoperando utensili adeguati.
- Il modulo non prevede alcuna protezione per l'acqua. E' quindi vietato installare il modulo in luoghi non adeguatamente protetti.
- Verificare che la linea di alimentazione non dipenda da circuiti elettrici destinati all'illuminazione.
- Il modulo non prevede alcuna protezione contro sovraccarichi o corto circuiti sulle uscite. Per tale ragione è necessario proteggere il carico, ad esempio utilizzando un fusibile da 3,15A.
- Nel caso si dovessero installare più moduli radio nello stesso impianto la distanza fra loro non deve essere inferiore a 1,5 mt.

#### 2.1. Alimentazione

Il modulo deve essere alimentato alla tensione di 230 Vac e frequenza 50/60 Hz. La tensione deve essere applicata ai morsetti **1 e 2 (vedi schema elettrico di collegamento)**

#### 2.2. Collegamento del motore

Gli avvolgimenti del motore devono essere collegati ai morsetti **3 e 5**, il filo comune del motore deve essere collegato al morsetto **4 (vedi schema elettrico di collegamento)**. E' vietato collegare più di un motore direttamente al modulo. Nel caso fosse necessario comandare con un modulo più motori utilizzare le apposite schede di raggruppamento.

#### 2.3. Collegamento dei pulsanti di comando

I pulsanti di comando singolo devono essere collegati ai morsetti **6 e 7** con comune nel morsetto **8 (vedi schema elettrico di collegamento)**. I pulsanti di comando singolo devono essere a posizioni momentanee, non utilizzare deviatori a posizione mantenuta. Per attivare la manovra di salita o discesa (singola o generale) mantenere premuto il relativo pulsante per almeno 0,5 secondi. Per bloccare la manovra singola premere uno qualsiasi dei pulsanti di comando singolo. Per bloccare la manovra generale premere uno qualsiasi dei pulsanti di comando generale. Se il comando è singolo, trascorsi i 0,5 secondi di pressione sul tasto la manovra verrà effettuata senza ulteriori ritardi; se invece il comando è generale, la manovra sarà ritardata a seconda dell'impostazione della funzione sequenziatore, vedi sezione 5 «FUNZIONE SEQUENZIATORE».

### 3. COMANDO RADIO

Con il modulo X60 R CENTRONIK è possibile comandare i movimenti del singolo motore anche attraverso un trasmettitore (serie OTELLO, VECTOR o WALL). Per poter disporre anche del comando generale sequenziato via radio, è necessario disporre di un trasmettitore multicanale, vedi sezione 6 «COMANDO RADIO SEQUENZIATO».

#### 3.1. Come inserire il primo trasmettitore in memoria

|                        |   |  |   |                               |
|------------------------|---|--|---|-------------------------------|
| <br>DARE ALIMENTAZIONE | <br>MANTENERE PREMUTO PROG SUL MODULO PER CIRCA 4-5 secondi | <br>IL MOTORE EFFETTUA 2 MOVIMENTI IN SALITA. RILASCIARE PROG. | ENTRO 8 secondi<br><br><br>PREMERE UNO DEI TASTI SUL TRASMETTITORE DA MEMORIZZARE | <br>TRASMETTITORE MEMORIZZATO |
|------------------------|---|--|---|-------------------------------|

#### 3.2. Come inserire un'ulteriore trasmettitore in memoria

|   |  |   |                               |
|---|--|---|-------------------------------|
| <br>MANTENERE PREMUTO PROG SUL TRASMETTITORE GIÀ PRESENTE IN MEMORIA. | <br>IL MOTORE EFFETTUA 2 MOVIMENTI IN SALITA. RILASCIARE PROG. | ENTRO 8 secondi<br><br><br>PREMERE UNO DEI TASTI SUL NUOVO TRASMETTITORE DA MEMORIZZARE | <br>TRASMETTITORE MEMORIZZATO |
|---|--|---|-------------------------------|

### 3.3. Come cancellare un trasmettitore dalla memoria



Nel caso in cui vi sia un solo trasmettitore presente in memoria, il tentativo di cancellazione viene rifiutato, segnalando la non avvenuta cancellazione attraverso un movimento verso salita ed uno verso discesa del motore.

### 3.4. Segnalazione di memoria piena

Il modulo è in grado di memorizzare fino a 15 diversi trasmettitori. Se si cerca di inserire un'ulteriore trasmettitore il modulo segnala l'impossibilità di memorizzare un nuovo trasmettitore con un movimento verso salita e 3 verso la discesa.

## 4. FUNZIONE SEQUENZIATORE

Nel caso in cui più apparecchiature siano collegate allo stesso impianto e venga impartito un comando generale, può essere opportuno distribuire la partenza dei motori; ciò è possibile utilizzando la funzione sequenziatore. Nel caso di comando generale, il ritardo con cui sarà attivato il motore è selezionabile attraverso un deep-switch a 4 contatti denominato **SW1** posto al centro della scheda. Nella tabella precedentemente indica, in base alla posizione del deep-switch, si potrà scegliere il ritardo che verrà associato al comando generale. Il ritardo impostato tramite deep-switch (**SW1**) riguarda solo il comando generale, il comando singolo verrà eseguito in ogni caso senza ritardo.

## 5. MENU DI PROGRAMMAZIONE.

### 5.1 Tempo di lavoro

Il modulo prevede la possibilità di programmare il tempo di lavoro (tempo necessario per portare il motore dalla posizione di finecorsa inferiore alla posizione di finecorsa superiore). Il tempo di lavoro può variare da 1 secondo ad un massimo di 250 secondi. **La fabbrica imposta il tempo di lavoro a 130 secondi.**

Per impostare il tempo di lavoro:

- 1) Portare il motore in posizione intermedia.
- 2) Premere assieme **PG** e **▼** a bordo del modulo per circa 2 secondi, finché il led verde lampeggia 3 volte «menu tempo di lavoro».
- 3) Premere brevemente **▲**. Il motore effettua una manovra di discesa.
- 4) Attendere che il motore si arresti per l'intervento del finecorsa meccanico precedentemente regolato.
- 5) Premere brevemente **▲**. Il motore effettua una manovra di salita ed il led rosso comincia a lampeggiare velocemente.
- 6) Attendere che il motore si arresti per l'intervento del finecorsa meccanico precedentemente regolato.
- 7) Premere brevemente **▲**. Il modulo salva il tempo di lavoro e segnala l'operazione con un movimento del motore verso discesa ed uno verso salita.

### 5.2 Funzione «air change»

Nel caso in cui il modulo sia utilizzato per il movimento di tapparelle, può essere utile attivare questa funzione.

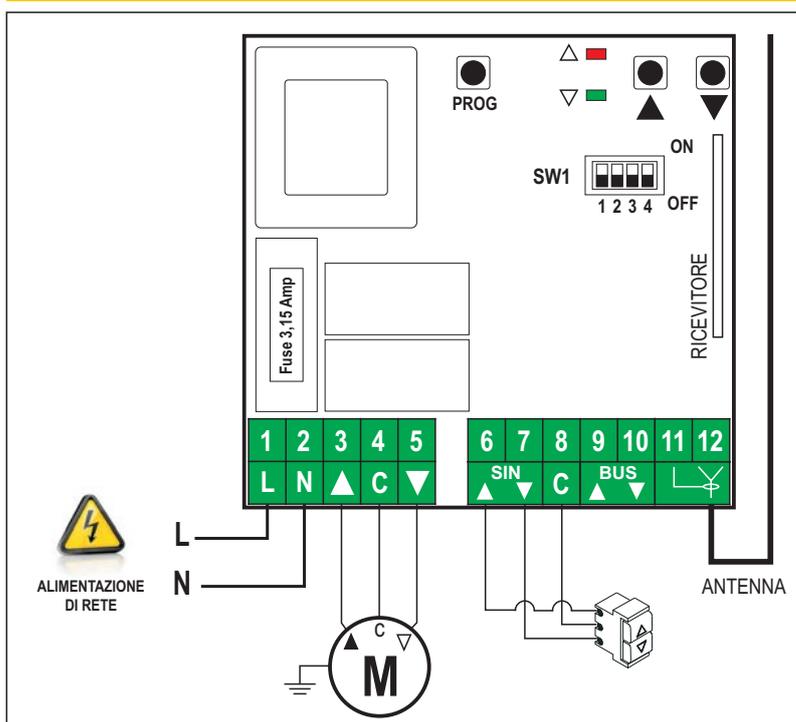
Premendo per 2 volte brevemente (meno di 0,5 sec.) in rapida successione il pulsante **▼SIN** il modulo abbassa completamente la tapparella e, terminato il tempo di lavoro, comanda una piccola salita, tale da permettere l'aerazione del locale. Premendo per 2 volte brevemente (meno di 0,5 sec.) in rapida successione il pulsante **▼BUS** l'operazione interesserà tutte le tapparelle collegate al pulsante generale e verrà eseguita nel rispetto del ritardo di inserzione sul comando generale.

**La fabbrica imposta questa funzione ad INATTIVA.** Per impostare la durata della breve salita:

- 1) Premere assieme **PG** e **▼** a bordo del modulo per circa 2 secondi, finché il led verde lampeggia 3 volte «menu tempo di lavoro».
- 2) Premere brevemente **▼**. Il led verde lampeggia 4 volte «menu air change».
- 3) Premere brevemente **▲**. Il led rosso effettua un numero di lampeggi pari al valore attuale impostato (vedi tabella sottostante).
- 4) Se si desidera modificare l'impostazione premere brevemente **▲** un numero di volte pari all'impostazione desiderata.
- 5) Attendere senza eseguire nessuna operazione. Dopo circa 8 secondi il modulo visualizza l'impostazione e torna alla normale attività.

| Lampeggi Led ROSSO | air change |
|--------------------|------------|
| 1                  | INATTIVA   |
| 2                  | 01 sec.    |
| 3                  | 02 sec.    |
| 4                  | 03 sec.    |
| 5                  | 04 sec.    |
| 6                  | 05 sec.    |

### Schema elettrico di collegamento



### Tabella dei ritardi

| Posizione SW1 | Ritardo    | Posizione SW1 | Ritardo    |
|---------------|------------|---------------|------------|
|               | 00 secondi |               | 32 secondi |
|               | 04 secondi |               | 36 secondi |
|               | 08 secondi |               | 40 secondi |
|               | 12 secondi |               | 44 secondi |
|               | 16 secondi |               | 48 secondi |
|               | 20 secondi |               | 52 secondi |
|               | 24 secondi |               | 56 secondi |
|               | 28 secondi |               | 60 secondi |

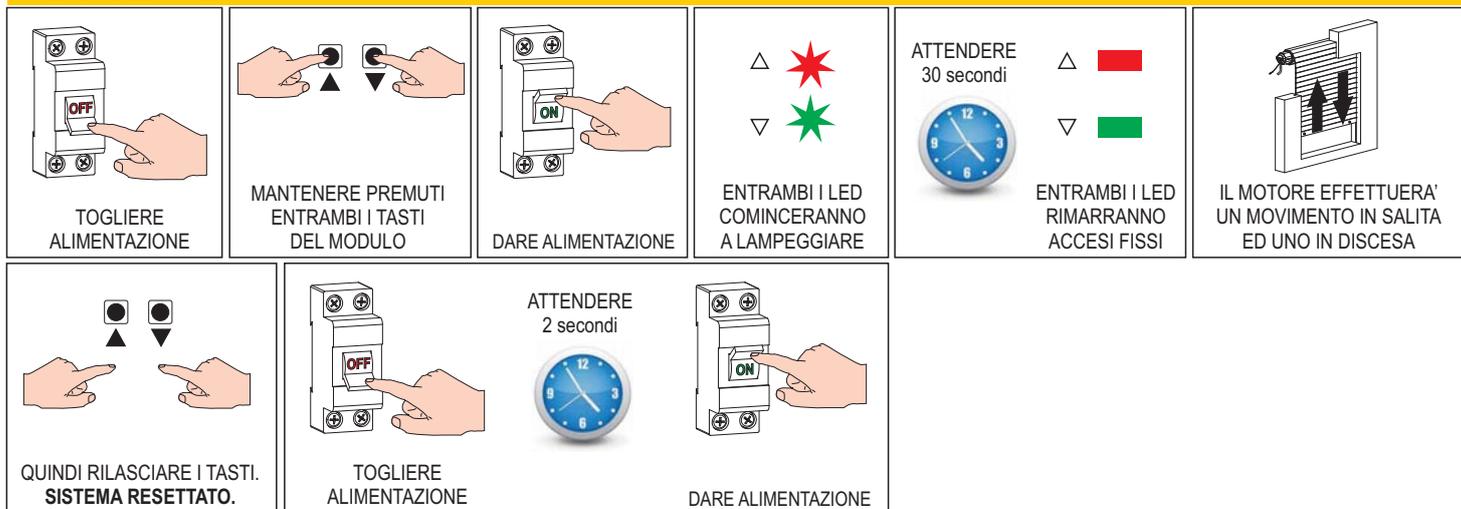
## 6. COMANDO RADIO SEQUENZIATO

Memorizzando un qualsiasi trasmettitore della serie OTELLO, VECTOR o WALL in tutti i moduli di un impianto, questo provvederà a garantire un comando radio generale. Tuttavia tale comando radio agirà simultaneamente su tutti i motori, causando il rischio di un eccessivo assorbimento. Nel caso in cui il numero di motori dell'impianto sia tale da consigliare una partenza sequenziata dei motori stessi, è necessario utilizzare un comando generale che utilizzi la funzione "sequenziatore" descritta al punto 5. Per ottenere questa modalità di utilizzo via radio è necessario utilizzare un trasmettitore OTELLO RID 9 :

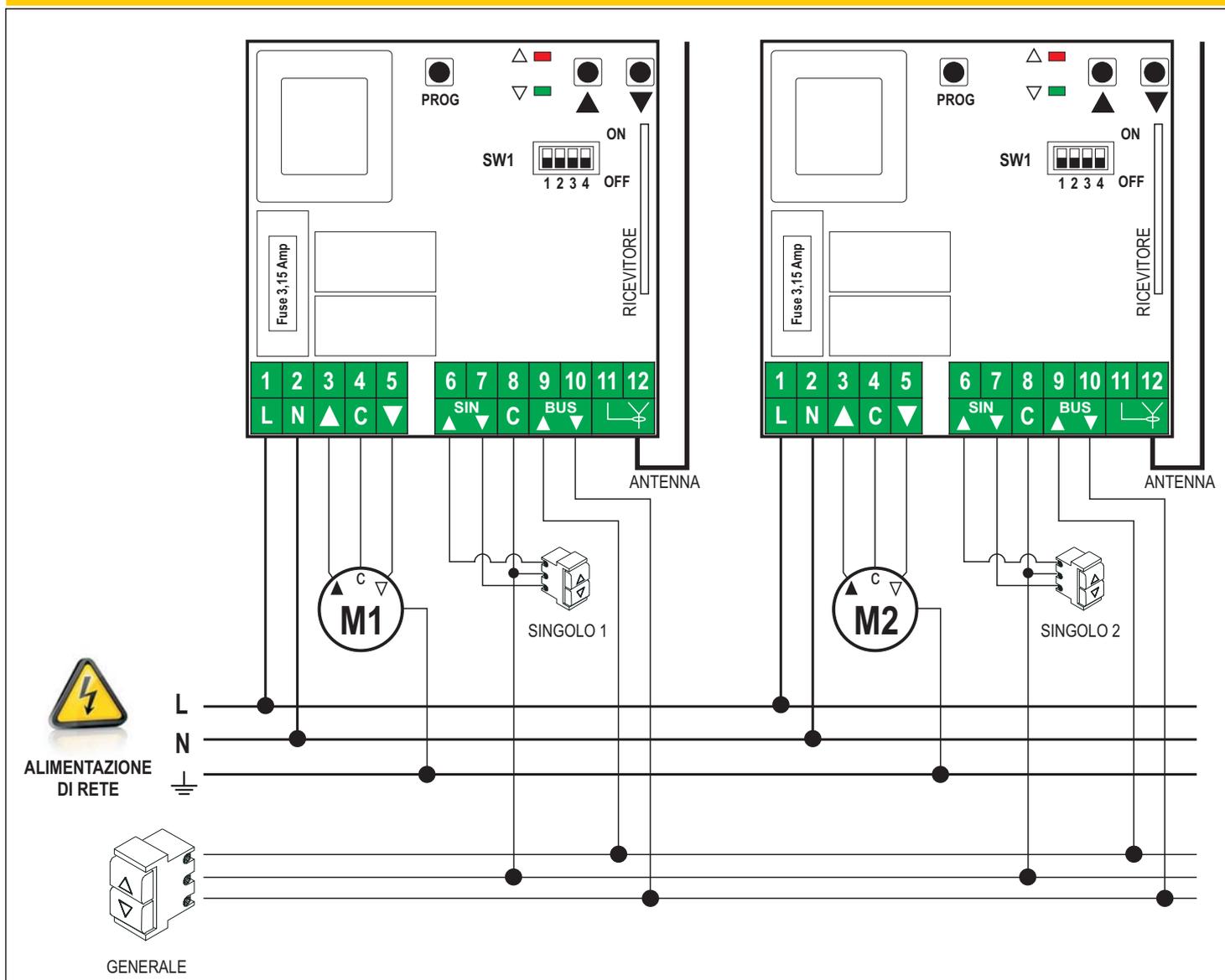
Selezionare un canale inutilizzato di "OTELLO RID 9" ed attivare il "primo comando aggiuntivo" (vedi foglio istruzioni trasmettitore).

Seguendo quanto descritto al punto 4.1, memorizzare il canale di "OTELLO RID 9" su ogni modulo dell'impianto.

## 7. RESET DEL SISTEMA



## Schema elettrico di collegamento tra più moduli X60 R CENTRONIK



Tutti i prodotti e le specifiche tecniche citati in questo documento sono soggetti a variazioni senza preavviso.

MASTER dichiara che il dispositivo è conforme ai requisiti fondamentali e alle altre disposizioni previste dalla direttiva 1999/5/CE.

La dichiarazione di conformità dei suddetti articoli è disponibile nel sito internet <http://www.mastermotion.eu/it-IT/download> alla sezione «Conformità prodotti»