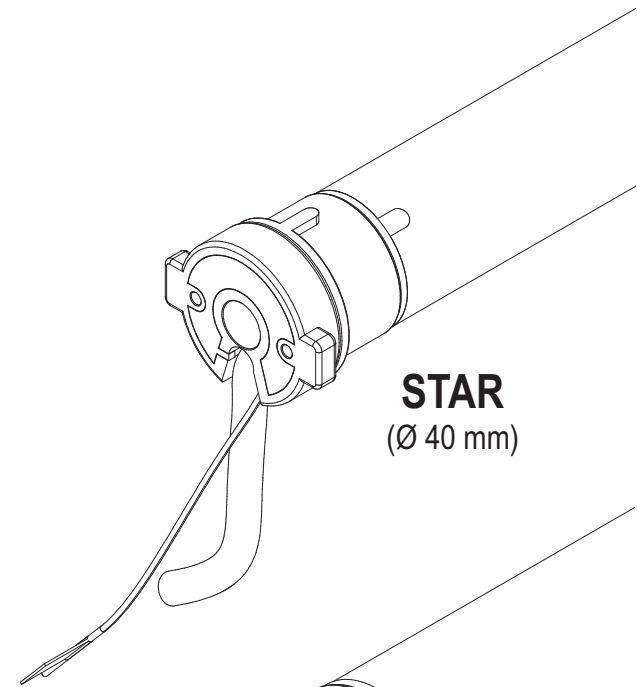


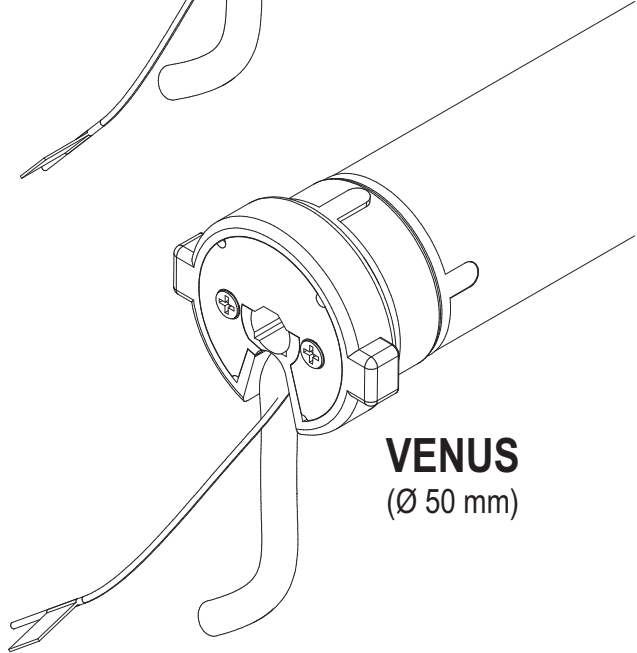


Manuale di istruzione per motori tubolari con finecorsa elettronico radio.

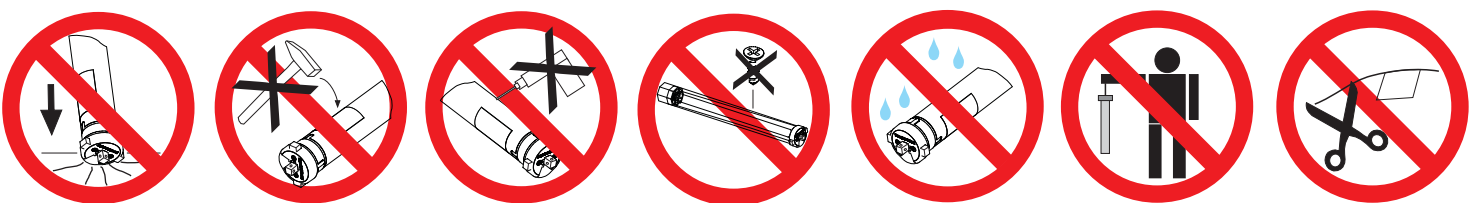
IMPULSE FOR MOTION



STAR
(Ø 40 mm)



VENUS
(Ø 50 mm)



Avvertenze

Gentile cliente, la ringraziamo per aver acquistato un prodotto MASTER.

Qui troverà importanti informazioni riguardanti le modalità d'uso e la sicurezza della installazione. **Rispettare le seguenti informazioni e conservarle per eventuali successive consultazioni.** I motori tubolari con finecorsa elettronico radio modelli STAR e VENUS sono idonei alla movimentazione di tende da sole, tapparelle o simili. Ogni altro uso è improprio e vietato, pena l'annullamento della garanzia. Le specifiche tecniche del motore sono riportate nella etichetta applicata al motore stesso. Il prodotto non è stato studiato per uso continuativo.

SI RACCOMANDA, PER UNA CORRETTA INSTALLAZIONE, DI LEGGERE QUESTO MANUALE.

Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni derivanti da usi impropri, erronei o irragionevoli.

Rispettiamo l'ambiente !

Rispettare l'ambiente è un dovere di tutti !

MASTER utilizza materiali di imballo riciclabili. Smaltisci i materiali negli appositi contenitori, secondo le norme vigenti sul territorio.

Se sei un'installatore ed utilizzi un numero elevato di questi motori, informati presso il tuo rivenditore o l'azienda sulla possibilità di ricevere i motori nel formato «imballo a nido», una scelta rispettosa per l'ambiente, che limita ingombri e sprechi riducendo notevolmente la quantità dei materiali di imballaggio. Questo prodotto potrebbe contenere sostanze inquinanti per l'ambiente e pericolose per la salute. Al termine del ciclo di vita del prodotto, segui attentamente le norme sul più corretto smaltimento. E' severamente vietato e pericoloso smaltire il prodotto gettandolo nei rifiuti domestici.

Indice dei paragrafi.

01. Avvertenze sulla sicurezza della installazione.
02. Nota importante sui sistemi radio.
03. Modalità di installazione dell'adattatore serie compensato su tenda da sole e tapparella.
04. Collegamenti elettrici.
05. Quote tecniche.
06. Modalità di memorizzazione dei finecorsa attraverso il comando manuale.
07. Modalità di memorizzazione dei finecorsa attraverso il trasmettitore portatile.
08. Come inserire il primo trasmettitore quando la corsa è stata eseguita attraverso il comando manuale.
09. Come inserire un'ulteriore trasmettitore.
10. Come impostare il finecorsa intermedio attraverso il comando manuale.
11. Come richiamare il finecorsa intermedio attraverso il comando manuale.
12. Come impostare il finecorsa intermedio attraverso il trasmettitore.
13. Come richiamare il finecorsa intermedio attraverso il trasmettitore.
14. Come reimpostare nuovamente i finecorsa.
15. Come cancellare tutti i trasmettitori in memoria.
16. Come riportare il motore alle condizioni di fabbrica - RESET.
17. Come memorizzare o cancellare un sensore vento o sole-vento (MISTRAL RADIO, MISTRAL BATTERY - ECLIPSE RADIO, ECLIPSE BATTERY).
18. Come memorizzare o cancellare un sensore pioggia (PS12-TX).
19. Altre funzioni.

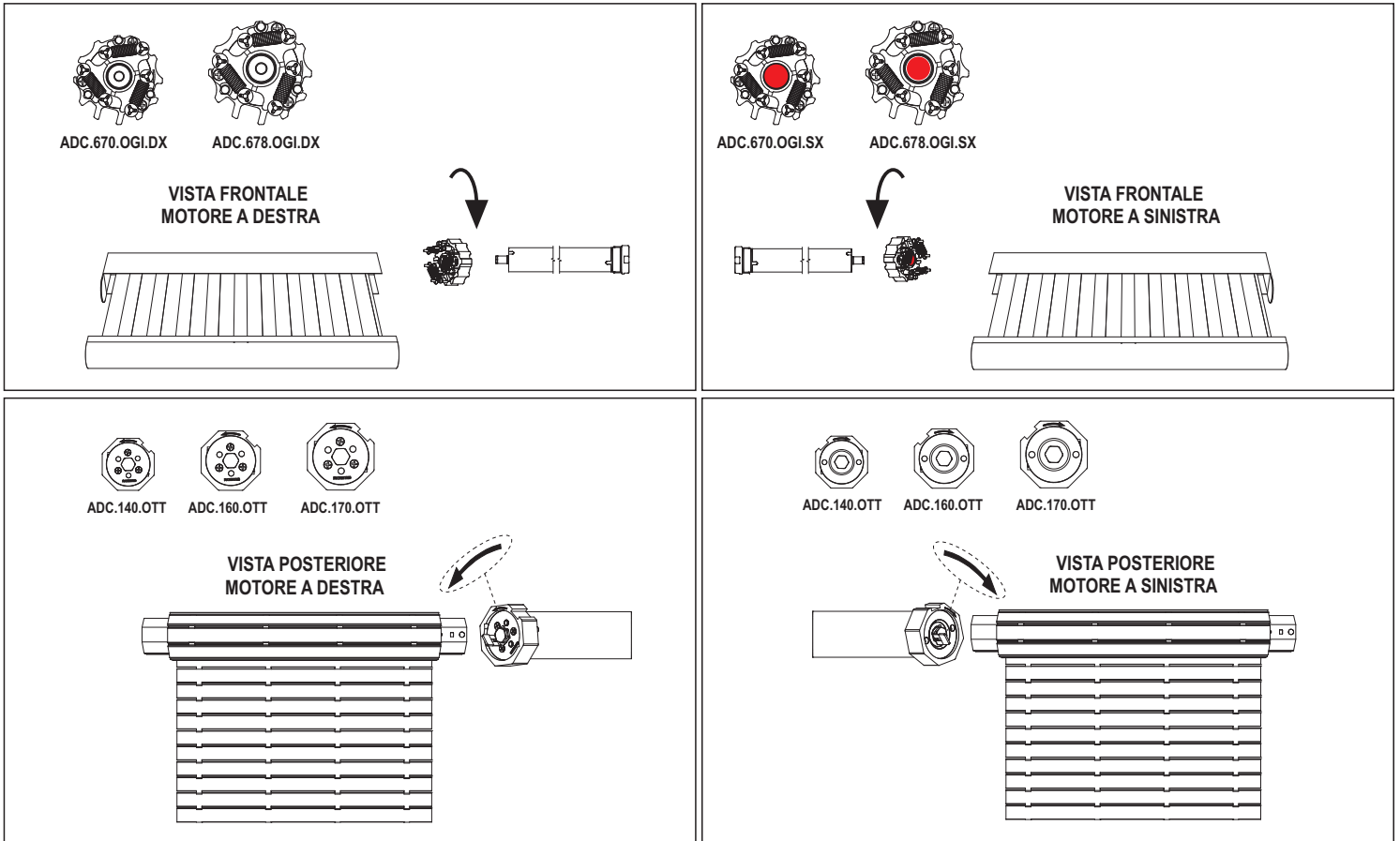
01. Avvertenze sulla sicurezza della installazione.

01. Il prodotto deve essere installato da personale tecnico qualificato in modo tale da rispettare le leggi vigenti sul territorio.
02. Verificare che la confezione sia integra e non abbia subito danni durante il trasporto.
03. Il motore è sottoposto a tensione elettrica pericolosa. **Effettuare i collegamenti in assenza di alimentazione.**
04. Collegare sempre il filo di messa a terra (giallo/verde).
05. I pulsanti di comando sono sottoposti alla tensione di rete e quindi dovranno essere adeguatamente isolati e protetti.
06. E' obbligo da parte dell'installatore prevedere un dispositivo di sezionamento (con apertura minima dei contatti 3 mm) a monte dell'impianto.
07. Non modificare o sostituire parti senza autorizzazione della casa costruttrice.
08. Se l'installazione viene fatta su una tapparella o simile assicurarsi che non vi siano attriti che impediscono il corretto movimento.
09. Nel caso di più motori radio nello stesso impianto, la distanza minima fra loro non deve essere inferiore a 1,5 mt.
10. Non installare il prodotto in prossimità di superfici metalliche.
11. Il motore deve essere di potenza adeguata al carico applicato.
12. Utilizzare rulli avvolgitori di spessore minimo 10/10.
13. Verificare che gli adattatori siano di forma e dimensioni conformi al rullo avvolgitore utilizzato.
14. Adattatori e supporti inerenti al motore devono essere scelti esclusivamente tra quelli presenti nel catalogo MASTER in vigore.
15. L'urto violento e l'utilizzo di utensili non adeguati può causare la rottura di parti interne o esterne del motore.
16. E' vietato forare o manomettere in alcun modo il motore.
17. Non manipolare il motore prendendolo per il cavo di alimentazione.
18. Eventuali viti necessarie al completamento dell'installazione non devono entrare in contatto con il motore.
19. Il cavo di alimentazione deve essere posizionato in modo tale da non entrare in contatto con parti in movimento.
20. Il motore è provvisto internamente di un dispositivo termico di sicurezza auto ripristinante, che arresta il motore in caso di surriscaldamento. Il motore torna al normale funzionamento quando la temperatura scende sotto il limite di sicurezza (normalmente da 10 a 20 minuti).
21. Il motore deve essere installato in modo tale da non venire a contatto con liquidi.
22. E' vietato e pericoloso tagliare o danneggiare il cavo dell'antenna.
23. Per la vostra sicurezza è vietato operare in prossimità del rullo avvolgitore a motore alimentato.
24. Attenzione, dopo un breve periodo di lavoro il corpo del motore raggiunge alte temperature, prestare cautela.
25. Lasciare 1-2 mm di gioco destra/sinistra sul rullo avvolgitore.
26. In caso di mal-funzionamento non insistere sui comandi e avvisare il tecnico installatore.

02. Nota importante sui sistemi radio.

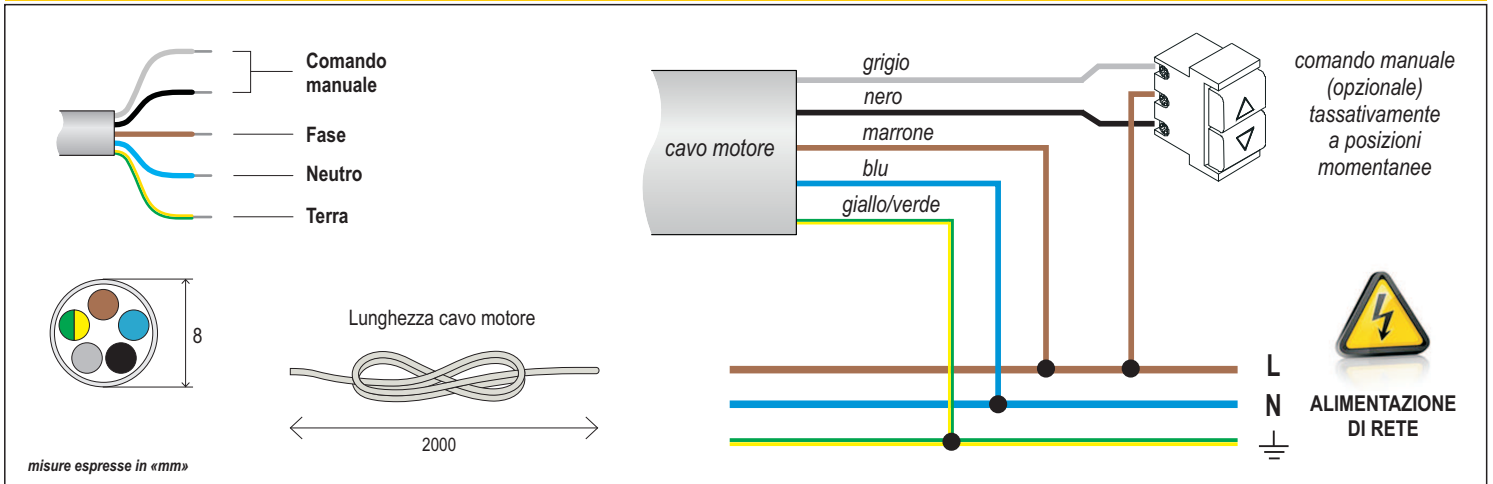
E' consigliabile **non utilizzare sistemi radio in ambienti con forti interferenze** (ad esempio in vicinanza di stazioni di polizia, porti, aeroporti, banche, etc). E' comunque opportuno un sopralluogo tecnico prima di installare un qualsiasi sistema radio al fine di individuare possibili fonti di interferenza. I sistemi radio possono essere utilizzati laddove eventuali disturbi o malfunzionamenti del trasmettitore o del ricevitore non presentino fattore di rischio, o se tale fattore è annullato da opportuni sistemi di sicurezza. La presenza di dispositivi radio operanti alla stessa frequenza di trasmissione (**433,92 MHz**) possono interferire con il ricevitore radio del motore stesso riducendone la portata su tutto il sistema radio e limitando di conseguenza la funzionalità dell'impianto.

03. Modalità di installazione dell'adattatore serie compensato su tenda da sole e tapparella.

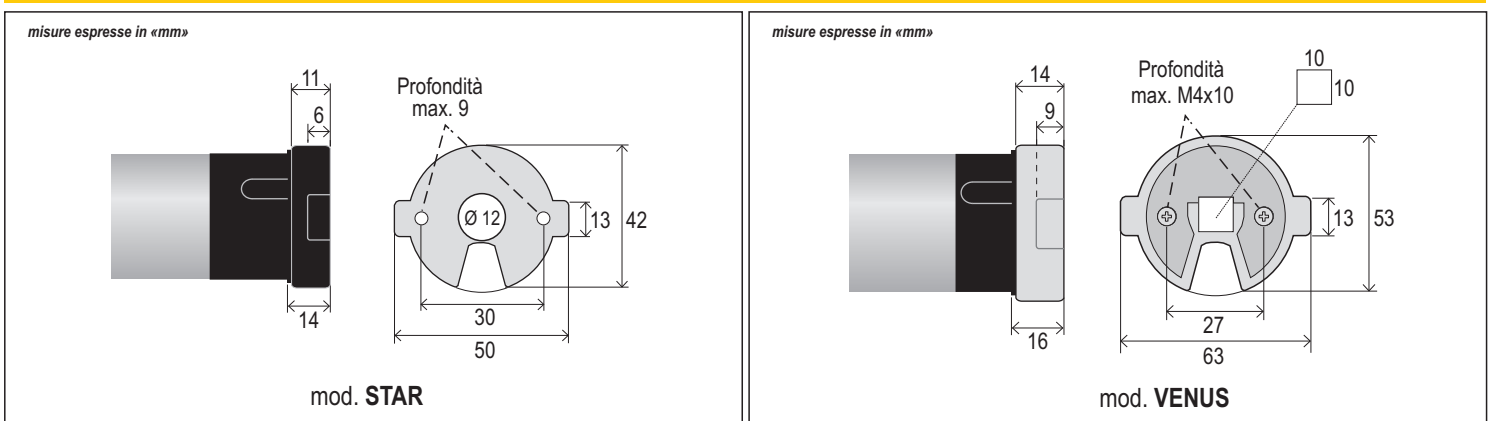


 LA FUNZIONE DI RILEVAMENTO OSTACOLO IN DISCESA (TAPPARELLA) O CORSA AUTOMATICA (TENDA) E' GARANTITA UTILIZZANDO SOLO LA SERIE DEGLI ADATTATORI COMPENSATI CORRETTAMENTE INSTALLATI COME DA FIGURE.

04. Collegamenti elettrici.




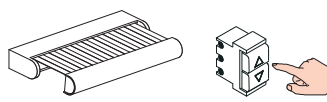

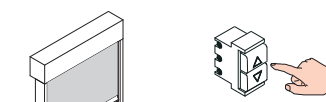
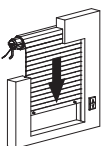
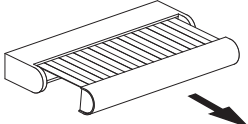
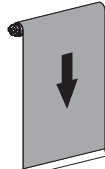
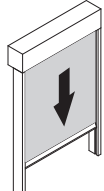

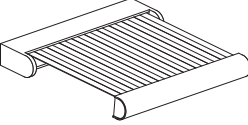
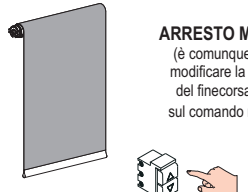
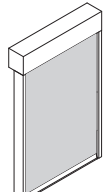

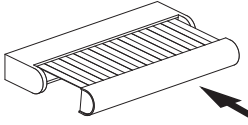

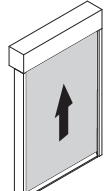
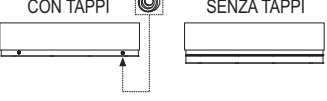



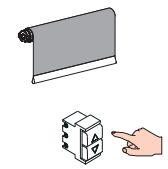
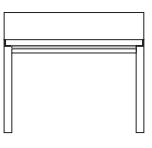
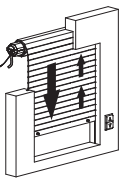
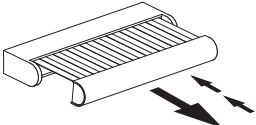
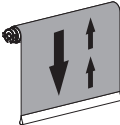
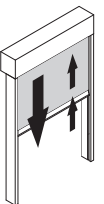
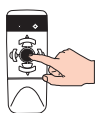

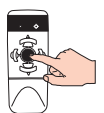
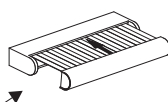
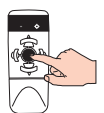
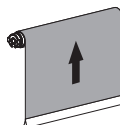
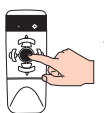
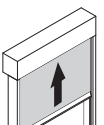
05. Quote tecniche.



06. Modalità di memorizzazione dei finecorsa attraverso il comando manuale.

 <p>DARE ALIMENTAZIONE</p>	 <p>PORTARE IL MOTORE IN POSIZIONE INTERMEDIA (circa a metà)</p>	 <p>INDIVIDUARE QUALE TASTO MUOVE IL MOTORE IN DISCESA</p>
---	---	---

QUINDI PREMERE E RILASCIARE IN RAPIDA SUCCESSIONE (senza far partire il motore , 1 sec. tra una pressione e l'altra) IL TASTO CHE MUOVE IL MOTORE IN DISCESA SE L'APPLICAZIONE E' PER :

<h3>TAPPARELLA</h3> <p><i>Adattatore compensato necessario</i></p>	<h3>TENDA DA SOLE</h3> <p><i>Adattatore compensato consigliato</i></p>	<h3>SCREEN</h3> <p><i>Adattatore standard</i></p>	<h3>GARDEN</h3> <p><i>Adattatore compensato necessario</i></p>
 <p>PREMERE x 3 VOLTE DISCESA</p>	 <p>PREMERE x 5 VOLTE DISCESA</p>	 <p>PREMERE x 7 VOLTE DISCESA</p>	 <p>PREMERE x 9 VOLTE DISCESA</p>
<p>ATTENDERE CIRCA 2 SECONDI. IL MOTORE SI MUOVE VERSO DISCESA.</p> 	<p>ATTENDERE 2 SECONDI CIRCA, IL MOTORE SI MUOVE VERSO DISCESA.</p> 	 <p>ATTENDERE CIRCA 2 SECONDI. IL MOTORE SI MUOVE VERSO DISCESA.</p>	 <p>ATTENDERE CIRCA 2 SECONDI. IL MOTORE SI MUOVE VERSO DISCESA.</p>
<p>ATTENDERE ARRESTO AUTOMATICO (è comunque possibile modificare la posizione del finecorsa agendo sul comando manuale).</p> 	<p>ATTENDERE ARRESTO AUTOMATICO (è comunque possibile modificare la posizione del finecorsa agendo sul comando manuale).</p> 	<p>ARRESTO MANUALE (è comunque possibile modificare la posizione del finecorsa agendo sul comando manuale).</p> 	<p>ATTENDERE ARRESTO AUTOMATICO (è comunque possibile modificare la posizione del finecorsa agendo sul comando manuale).</p> 
<p>ATTENDERE 8 SECONDI CIRCA IL MOTORE SI MUOVE VERSO SALITA.</p> 	<p>ATTENDERE 8 SECONDI CIRCA, IL MOTORE SI MUOVE VERSO SALITA.</p> 	 <p>ATTENDERE 8 SECONDI CIRCA IL MOTORE SI MUOVE VERSO SALITA.</p>	 <p>ATTENDERE 8 SECONDI CIRCA IL MOTORE SI MUOVE VERSO SALITA.</p>
<p>TAPPARELLA CON TAPPI TAPPARELLA SENZA TAPPI</p>  <p>ARRESTO AUTOMATICO ARRESTO MANUALE</p> 	<p>TENDA CON CASSONETTO TENDA A BARRA QUADRA</p>  <p>ARRESTO AUTOMATICO ARRESTO MANUALE</p> 	 <p>LA TENDA SCREEN NON AVENDO UNA BATTUTA FISICA SUPERIORE RICHIEDE L'ARRESTO MANUALE.</p>	 <p>ARRESTO AUTOMATICO</p>
 <p>DOPO 2 SECONDI IL MOTORE COMPIE UN'AMPIO MOVIMENTO IN DISCESA E DUE PICCOLI IN SALITA.</p>	 <p>DOPO 2 SECONDI IL MOTORE COMPIE UN'AMPIO MOVIMENTO IN DISCESA E DUE PICCOLI IN SALITA.</p>	 <p>DOPO 2 SECONDI IL MOTORE COMPIE UN'AMPIO MOVIMENTO IN DISCESA E DUE PICCOLI IN SALITA.</p>	 <p>DOPO 2 SECONDI IL MOTORE COMPIE UN'AMPIO MOVIMENTO IN DISCESA E DUE PICCOLI IN SALITA.</p>
<p>ENTRO 8 SECONDI PREMERE «STOP» SUL TRASMETTITORE DA MEMORIZZARE.</p>  <p>IL MOVIMENTO IN SALITA DEL MOTORE INDICA L'AVVENUTA MEMORIZZAZIONE.</p> 	<p>ENTRO 8 SECONDI PREMERE «STOP» SUL TRASMETTITORE DA MEMORIZZARE.</p>  <p>IL MOVIMENTO IN SALITA DEL MOTORE INDICA L'AVVENUTA MEMORIZZAZIONE.</p> 	<p>ENTRO 8 SECONDI PREMERE «STOP» SUL TRASMETTITORE DA MEMORIZZARE.</p>  <p>IL MOVIMENTO IN SALITA DEL MOTORE INDICA L'AVVENUTA MEMORIZZAZIONE.</p> 	<p>ENTRO 8 SECONDI PREMERE «STOP» SUL TRASMETTITORE DA MEMORIZZARE.</p>  <p>IL MOVIMENTO IN SALITA DEL MOTORE INDICA L'AVVENUTA MEMORIZZAZIONE.</p> 



Dopo la sequenza di pressioni, il motore si configura per l'applicazione scelta. Come conseguenza potrebbe accadere che il pulsante che comandava la discesa ora comandi la salita e viceversa. Questo comportamento fa parte integrante della procedura.

07. Modalità di memorizzazione dei finecorsa attraverso il trasmettitore portatile.

 <p>DARE ALIMENTAZIONE</p>	<p>ENTRO 8 sec.</p>   <p>PREMERE «PROG»</p>	 <p>SE PREMENDO SALITA DEL TRASMETTITORE IL MOTORE SI MUOVE IN DISCESA RIPREMERE «PROG» DEL TRASMETTITORE. IN AUTOMATICO SALITA DEL TRASMETTITORE CORRISPONDE A SALITA DEL MOTORE.</p>	 <p>RIPREMERE «PROG»</p>  <p>SALITA</p>
---	---	---	---

QUINDI PREMERE E RILASCIARE IN RAPIDA SUCCESSIONE (senza far partire il motore , 1 sec. tra una pressione e l'altra) IL TASTO «STOP» SE L'APPLICAZIONE E' :

<h3>TAPPARELLA</h3> <p>Adattatore compensato necessario</p>	<h3>TENDA DA SOLE</h3> <p>Adattatore compensato consigliato</p>	<h3>SCREEN</h3> <p>Adattatore standard</p>	<h3>GARDEN</h3> <p>Adattatore compensato necessario</p>
  <p>PREMERE x 3 VOLTE «STOP»</p>	  <p>PREMERE x 5 VOLTE «STOP»</p>	  <p>PREMERE x 7 VOLTE «STOP»</p>	  <p>PREMERE x 9 VOLTE «STOP»</p>
<p>ATTENDERE CIRCA 2 SECONDI. IL MOTORE SI MUOVE VERSO DISCESA.</p> 	<p>ATTENDERE 2 SECONDI CIRCA, IL MOTORE SI MUOVE VERSO DISCESA.</p> 	 <p>ATTENDERE CIRCA 2 SECONDI. IL MOTORE SI MUOVE VERSO DISCESA.</p>	 <p>ATTENDERE CIRCA 2 SECONDI. IL MOTORE SI MUOVE VERSO DISCESA.</p>
<p>ATTENDERE ARRESTO AUTOMATICO (è comunque possibile modificare la posizione del finecorsa agendo sul comando manuale).</p> 	<p>ATTENDERE ARRESTO AUTOMATICO (è comunque possibile modificare la posizione del finecorsa agendo sul comando manuale).</p> 	<p>ARRESTO MANUALE (è comunque possibile modificare la posizione del finecorsa agendo sul trasmettitore).</p> 	<p>ATTENDERE ARRESTO AUTOMATICO (è comunque possibile modificare la posizione del finecorsa agendo sul comando manuale).</p> 
<p>ATTENDERE 8 SECONDI CIRCA IL MOTORE SI MUOVE VERSO SALITA.</p> 	<p>ATTENDERE 8 SECONDI CIRCA, IL MOTORE SI MUOVE VERSO SALITA.</p> 	 <p>ATTENDERE 8 SECONDI CIRCA IL MOTORE SI MUOVE VERSO SALITA.</p>	 <p>ATTENDERE 8 SECONDI CIRCA IL MOTORE SI MUOVE VERSO SALITA.</p>
<p>TAPPARELLA CON TAPPI TAPPARELLA SENZA TAPPI</p>   <p>ARRESTO AUTOMATICO ARRESTO MANUALE</p> 	<p>TENDA CON CASSONETTO TENDA A BARRA QUADRA</p>   <p>ARRESTO AUTOMATICO ARRESTO MANUALE</p> 	 <p>ARRESTARE MANUALMENTE.</p> 	 <p>ARRESTO AUTOMATICO</p>
<p>ATTESA 2 sec.</p>  	<p>ATTESA 2 sec.</p>  	<p>ATTESA 2 sec.</p>  	<p>ATTESA 2 sec.</p>  



Se la procedura viene interrotta per assenza di tensione, la si deve ripetere integralmente. Se durante la procedura si effettuano operazioni vietate il motore segnala l'anomalia effettuando un movimento verso salita e un movimento verso discesa per 3 volte. In questo caso togliere alimentazione e ripetere la procedura.

08. Come inserire il primo trasmettitore quando la corsa è stata eseguita attraverso il comando manuale.

ATTRAVERSO IL COMANDO MANUALE, PORTARE IL MOTORE NELLA POSIZIONE DI FINECORSIA INFERIORE.

TOGLIERE ALIMENTAZIONE

ATTENDERE 2 sec.

DARE ALIMENTAZIONE

ATTENDERE 2 sec.

PREMERE PER 10 VOLTE CONSECUTIVAMENTE IL TASTO DISCESA

x 10 VOLTE DISCESA

ESEGUIRE L'OPERAZIONE ENTRO : 15 secondi

IL MOTORE FA 2 PICCOLI MOVIMENTI IN SALITA AD INDICARE L'INGRESSO NEL MENU TRASMETTITORI

ENTRO 8 sec.

PREMERE IL TASTO «STOP» DEL TRASMETTITORE DA INSERIRE IN MEMORIA

IL MOVIMENTO IN SALITA DEL MOTORE INDICA L'AVVENUTA MEMORIZZAZIONE.

09. Come inserire un'ulteriore trasmettitore.

ATTRAVERSO IL TRASMETTITORE GIÀ IN MEMORIA PORTARE IL MOTORE IN POSIZIONE INTERMEDIA.

POSIZIONE INTERMEDIA (circa a metà).

MANTENERE PREMUTO «PROG» SUL TRASMETTITORE GIÀ IN MEMORIA

IL MOTORE COMANDA 2 MOVIMENTI VERSO SALITA

ENTRO 8 sec.

PREMERE «STOP» SUL NUOVO TRASMETTITORE DA INSERIRE IN MEMORIA

IL MOVIMENTO IN SALITA DEL MOTORE INDICA L'AVVENUTA MEMORIZZAZIONE.

10. Come impostare il finecorsa intermedio attraverso il comando manuale.

ATTRAVERSO IL COMANDO MANUALE PORTARE IL MOTORE NELLA POSIZIONE DI FINECORSIA INTERMEDIO DESIDERATO

PER IMPOSTARE IL FINECORSIA INTERMEDIO PREMERE PER 5 VOLTE CONSECUTIVAMENTE IL TASTO SALITA

x 5 VOLTE SALITA

ATTESA 2 sec.

IL MOTORE MEMORIZZA LA POSIZIONE INTERMEDIA COMANDANDO 2 MOVIMENTI UNO OPPOSTO ALL'ALTRO.

11. Come richiamare il finecorsa intermedio attraverso il comando manuale.

PREMERE PER 2 VOLTE CONSECUTIVAMENTE IL TASTO DISCESA

x 2 VOLTE DISCESA

ATTESA 2 sec.

IL MOTORE COMINCIA LA MANOVRA FINO A POSIZIONARSI SUL FINECORSIA INTERMEDIO PRECEDENTEMENTE MEMORIZZATO

12. Come impostare il finecorsa intermedio attraverso il trasmettitore.

PORTARE IL MOTORE NELLA POSIZIONE DI FINECORSIA INTERMEDIO DESIDERATO

PER IMPOSTARE IL FINECORSIA INTERMEDIO PREMERE STOP E (mantenendo premuto STOP) PREMERE SALITA

MANTENERE PREMUTO STOP + SALITA

ATTESA 2 sec.

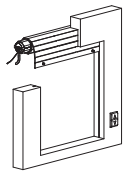
IL MOTORE MEMORIZZA LA POSIZIONE INTERMEDIA COMANDANDO 2 MOVIMENTI UNO OPPOSTO ALL'ALTRO.

13. Come richiamare il finecorsa intermedio attraverso il trasmettitore.

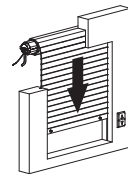
PER RICHIAMARE IL FINECORSO INTERMEDIO PREMERE STOP E (mantenendo premuto STOP) PREMERE DISCESA



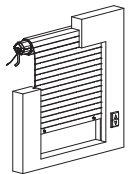
MANTENERE PREMUTO STOP + DISCESA



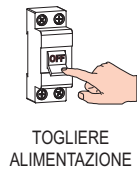
ATTESA 2 sec.



IL MOTORE COMINCIA LA MANOVRA FINO A POSIZIONARSI SUL FINECORSO INTERMEDIO PRECEDENTEMENTE MEMORIZZATO

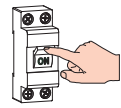


14. Come reimpostare nuovamente i finecorsa.



TOGLIERE ALIMENTAZIONE

ATTENDERE 2 sec.

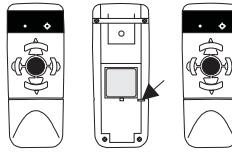


DARE ALIMENTAZIONE

ENTRO 8 sec.

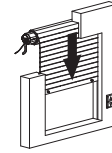


PREMERE LA SEQUENZA



STOP PROG STOP

ATTESA 2 sec.



IL MOTORE SI MUOVE IN DISCESA. DA QUESTO PUNTO FARE RIFERIMENTO AI PUNTI PRECEDENTI 06-07 «MEMORIZZAZIONE DEI FINECORSA»

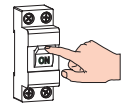
15. Come cancellare tutti i trasmettitori in memoria.



TOGLIERE ALIMENTAZIONE



COLLEGARE NERO + GRIGIO + MARRONE ASSIEME

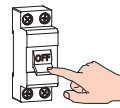


DARE ALIMENTAZIONE

ATTESA 30 sec.



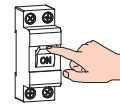
IL MOTORE EFFETTUA 2 MOVIMENTI UNO OPPOSTO ALL'ALTRO



TOGLIERE ALIMENTAZIONE



RIPRISTINARE I COLLEGAMENTI



DARE ALIMENTAZIONE

SE SI DESIDERA REINSERIRE UN TRASMETTITORE SEGUIRE LA PROCEDURA 08.

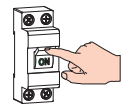
16. Come riportare il motore alle condizioni di fabbrica - RESET.



TOGLIERE ALIMENTAZIONE



COLLEGARE NERO + GRIGIO + MARRONE ASSIEME



DARE ALIMENTAZIONE

ATTESA 30 sec.



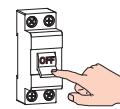
CANCELLAZIONE TRASMETTITORI

ATTESA 15 sec.



CANCELLAZIONE FINECORSA

ATTESA 2 sec.



TOGLIERE ALIMENTAZIONE



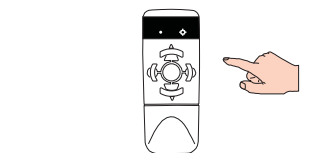
RIPRISTINARE I COLLEGAMENTI



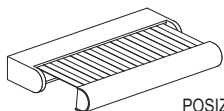
DARE ALIMENTAZIONE

DA QUESTO PUNTO FARE RIFERIMENTO AI PUNTI PRECEDENTI 06-07 «MEMORIZZAZIONE DEI FINECORSA»

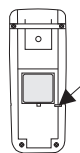
17. Come memorizzare o cancellare un sensore vento o sole-vento (MISTRAL RADIO, MISTRAL BATTERY - ECLIPSE RADIO, ECLIPSE BATTERY).



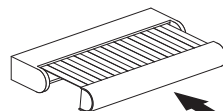
ATTRAVERSO IL TRASMETTITORE GIÀ IN MEMORIA PORTARE IL MOTORE IN POSIZIONE INTERMEDIA.



POSIZIONE INTERMEDIA (circa a metà).



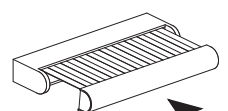
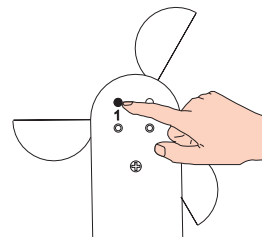
MANTENERE PREMUTO «PROG» SUL TRASMETTITORE FINCHÉ IL MOTORE EFFETTUA 2 MOVIMENTI VERSO SALITA



PER MEMORIZZARE

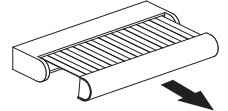
PREMERE IL TASTO «1» SUL SENSORE

ENTRO 8 sec.



PER CANCELLARE

PREMERE IL TASTO «1» SUL SENSORE

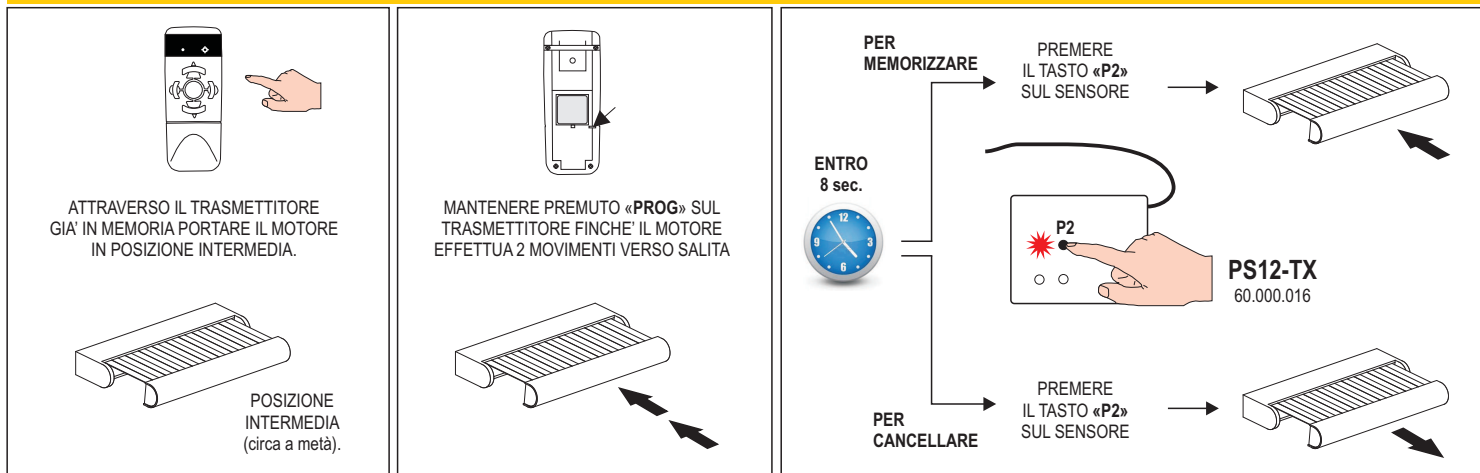


Per la serie MISTRAL BATTERY e ECLIPSE BATTERY tenere premuto il tasto 1 per circa 3 secondi, fino a quando il motore si muove.



LA PROCEDURA PER ATTIVARE / DISATTIVARE LA «FUNZIONE SOLE» (solo se ECLIPSE RADIO o ECLIPSE BATTERY memorizzato) VARIA A SECONDA DEL TRASMETTITORE UTILIZZATO. SI CONSIGLIA DI VISIONARE IL MANUALE DEL TRASMETTITORE UTILIZZATO.

18. Come memorizzare o cancellare un sensore pioggia (PS12-TX).



19. Altre funzioni.

19.1 Funzione ROD «Rise Obstacle Detection» - non disponibile per l'applicazione screen

Durante la manovra di salita il motore attiva la funzione ROD per rilevare la presenza di ostacoli che impediscono il normale funzionamento del motore. Nel caso in cui venga rilevato un ostacolo viene bloccata la manovra di salita e comandato un piccolo movimento in discesa per liberare la struttura dalla trazione dovuta alla presenza dell'ostacolo. Durante questo piccolo movimento automatico di discesa tutti i comandi manuali sono inibiti.

19.2 Controllo di coppia STS «Soft Touch System» - non disponibile per l'applicazione screen

In prossimità del fincorsa superiore il controllo di coppia STS limita la coppia del motore adattandola al peso della tapparella/tenda da sole/garden per garantire un'appoggio morbido con l'ostacolo che delimita il fincorsa superiore.

19.3 Controllo sui fermi di sicurezza SHD «Safety Hook Detection» - disponibile solo per l'applicazione tapparella

Se la tapparella è provvista di fermi di sicurezza, la funzione SHD rileva l'eventuale presenza dei fermi interrompendo in tal caso la manovra di salita e comandando la chiusura automatica della tapparella senza danneggiarla.

19.4 Funzione FOD «Fail Obstacle Detection» - non disponibile per l'applicazione screen

Il corretto funzionamento del rilevamento dell'ostacolo in discesa è garantito dall'utilizzo dell'adattatore compensato e dalla sua corretta installazione, secondo quanto illustrato nelle figure precedenti. Durante la manovra di discesa si attiva la funzione FOD per rilevare la presenza di ostacoli che impediscono il normale movimento del motore. Nel caso in cui venga rilevato un'ostacolo viene bloccata la manovra di discesa e comandato un ampio movimento in salita per permettere la rimozione dell'ostacolo. Durante questo movimento di salita tutti i comandi manuali sono inibiti.

Nelle installazioni tipo tapparella o tenda da sole è normalmente attiva la funzione FOD. Nelle situazioni in cui il rilevamento dell'ostacolo in discesa non funziona correttamente per la presenza di attriti strutturali che incidono sul naturale scorrimento della tapparella o tenda da sole, è possibile disattivare la funzione FOD.

Per ATTIVARE / DISATTIVARE la funzione FOD seguire questo procedimento :

1. Portare il motore in posizione intermedia (circa a metà)
2. Tenere premuto il tasto **PROG** di un trasmettitore già presente in memoria per circa 4 secondi, finché il motore effettua 2 movimenti verso salita.
3. Ripremere brevemente **PROG**. Il motore effettua 3 movimenti verso salita ad indicare «ingresso programmazione FOD».
4. Premere **STOP**. Il motore visualizza l'impostazione corrente. 1 movimento in salita = funzione ATTIVA, mentre 1 movimento in discesa = funzione DISATTIVA.
5. Se si desidera modificare l'impostazione premere **STOP**. Il motore visualizza la nuova impostazione e torna alla normale attività.
6. Se l'impostazione è già quella desiderata, attendere senza eseguire alcuna operazione. Dopo circa 8 secondi il motore effettua 2 movimenti verso discesa ad indicare che l'impostazione non è stata modificata.

19.5 Funzione test radio

Questa tipologia di motori è in grado di gestire le informazioni ricevute da un sensore radio (MISTRAL RADIO, MISTRAL BATTERY, ECLIPSE RADIO, ECLIPSE BATTERY, PS12-TX). Nel caso in cui nel motore venga memorizzato un sensore radio della tipologia sopraelencata, viene automaticamente attivato un test di comunicazione fra sensore e motore. Se la comunicazione risultasse assente (per un guasto di uno o entrambi gli apparecchi o per interferenze radio), la centrale comanda una manovra di salita. Questa manovra viene eseguita periodicamente (circa ogni 20 minuti) fino a quando la comunicazione radio risulta ripristinata.

Per ATTIVARE / DISATTIVARE l'impostazione TEST RADIO attraverso un trasmettitore già memorizzato seguire questo procedimento :

1. Portare il motore in posizione intermedia (circa a metà)
2. Tenere premuto il tasto **PROG** di un trasmettitore già presente in memoria per circa 4 secondi, finché il motore effettua 2 movimenti verso salita.
3. Ripremere brevemente **PROG**. Il motore effettua 3 movimenti verso salita ad indicare «ingresso programmazione FOD».
4. Ripremere brevemente **PROG**. Il motore effettua 4 movimenti verso salita ad indicare «programmazione TEST RADIO».
5. Premere brevemente **STOP**. Il motore visualizza l'impostazione corrente. 1 movimento in salita = TEST RADIO ATTIVO, mentre 1 movimento in discesa = TEST RADIO DISATTIVO
6. Se si desidera modificare l'impostazione premere **STOP**. Il motore visualizza la nuova impostazione e torna alla normale attività.
7. Se l'impostazione è già quella desiderata, attendere senza eseguire alcuna operazione. Dopo circa 8 secondi il motore effettua 2 movimenti verso discesa ad indicare che l'impostazione non è stata modificata.

19.5 Manovre azionate da TIMERS

Questa tipologia di motori è in grado di ricevere comandi da trasmettitori dotati di timers, come ad esempio il trasmettitore VECTOR 24. Per ulteriori informazioni riguardanti il comando del motore tramite timers contattare il proprio rivenditore o consultare il manuale di istruzioni del trasmettitore VECTOR 24.

19.6 Funzione sveglia

Questa funzione è disponibile solo se nella memoria del motore è memorizzato un trasmettitore VECTOR 24. Se sul trasmettitore viene impostato un timer con codice F1, alla ricezione del codice il motore effettua una breve salita; dopo un intervallo di circa 2 minuti viene comandata un'altra breve salita e così via, in modo da illuminare gradualmente l'ambiente.

Un qualsiasi comando manuale (proveniente da comandi manuali o trasmettitori portatili) o automatico (proveniente da timers o sensori radio) interrompe la procedura.

Per ulteriori informazioni sulle modalità di impostazione fare riferimento al manuale di istruzioni del trasmettitore VECTOR 24.

19.7 Autocalibrazione della corsa

Se il fincorsa superiore è stato appreso dal motore per contatto con un ostacolo (caso tapparella con tappi) il motore evita di appoggiarsi continuamente alla battuta, arrestandosi qualche istante prima. Qualora l'elettronica di controllo lo ritenesse opportuno, è possibile che occasionalmente la tapparella vada ad appoggiarsi alla battuta superiore e venga effettuata un'operazione di auto-calibrazione della corsa. L'impatto sarà comunque morbido in quanto gestito dal controllo di coppia STS. Durante l'operazione di auto-calibrazione potrebbero essere eseguiti alcuni movimenti durante i quali i comandi manuali sono inibiti.

19.8 Trasmettitori compatibili

Questi motori sono compatibili con tutti i trasmettitori della serie OTELLO, VECTOR, WALL e TX3 EGO e sono in grado di acquisire in memoria fino a 40 diversi codici radio, uno dei quali può essere quello di un sensore radio.

Tutti i prodotti e le specifiche tecniche citati in questo documento sono soggetti a variazioni senza preavviso.

MASTER dichiara che il dispositivo è conforme ai requisiti fondamentali e alle altre disposizioni previste dalla direttiva 1999/5/CE.

La dichiarazione di conformità dei suddetti articoli è disponibile nel sito internet <http://www.mastermotion.eu/it-IT/download> alla sezione «Conformità prodotti»