

## ISTRUZIONE DI MONTAGGIO mod. ROLLY EGO CC (ricevitore radio per motori in corrente continua)

### 1. AVVERTENZE

Gentile cliente la ringraziamo per aver acquistato un prodotto della linea MASTER. In questo foglio sono contenute importanti informazioni riguardanti le modalità d'uso e la sicurezza della installazione. Rispettare le istruzioni e conservarle per eventuali successive consultazioni. Il modulo ROLLY EGO CC è idoneo al controllo di un motore elettrico a corrente continua per la movimentazione di tende oscuranti di piccole dimensioni, zanzariere o simili, ogni altro uso è improprio e vietato.

### 2. CARATTERISTICHE TECNICHE (riferite alla temperatura di 20°C)

- Alimentazione:	da 12 Vac/dc a 24 Vac/dc
- Assorbimento massimo:	2 Amp.
- Dimensioni:	44 x 38 x 25 mm
- Temperatura di esercizio:	da -20 a +55 °C
- Grado di protezione:	IP20
- Tempo di lavoro:	regolabile da 1 sec a 250 sec
- Frequenza radio:	433.92 MHz
- Trasmettitori memorizzabili:	40 (inclusi sensori radio)
- Portata (stime):	100 mt in campo aperto, 20 mt all'interno di edifici

### 3. NOTE IMPORTANTI SUI SISTEMI RADIO

3.1 Gli impianti radio non vanno utilizzati in ambienti con alto fattore di disturbo (ad esempio in vicinanza di stazioni di polizia, aeroporti, banche, ospedali). E' comunque consigliabile un sopralluogo tecnico prima di installare un qualsiasi sistema radio al fine di verificare l'idoneità all'installazione dei sistemi radio.

3.2 Le apparecchiature radio possono essere utilizzate soltanto laddove eventuali disturbi o malfunzionamenti del trasmettitore o del ricevitore non rappresentino fattore di rischio, o se tale fattore di rischio è annullato da opportuni sistemi di sicurezza.

3.3 Impianti radio funzionanti nello stesso campo di frequenze possono fra loro disturbarsi, provocando il non corretto funzionamento dei sistemi radio.

### 4. COLLEGAMENTI ELETTRICI

- Prima di effettuare qualsiasi collegamento o procedura di apprendimento leggere attentamente le seguenti istruzioni.
- Il modulo deve essere installato da personale tecnico qualificato in modo tale da rispettare tutte le norme e leggi vigenti sul territorio.
- Effettuare i collegamenti in assenza di alimentazione.
- Operare sul modulo con cautela, utilizzando utensili adeguati.
- Verificare che la linea di alimentazione elettrica non dipenda da circuiti elettrici destinati all'illuminazione.
- La linea di alimentazione deve essere protetta da un adeguato dispositivo magnetotermico o differenziale.
- Nel caso di più apparecchiature radio nello stesso impianto, la distanza fra loro non deve essere inferiore a 1,5 mt.
- Non installare il modulo in prossimità di superfici metalliche.
- Non modificare o sostituire parti senza autorizzazione della casa costruttrice.
- Regolare i fine corsa del motore prima di collegarlo al modulo.
- È vietato e pericoloso aprire o manomettere il contenitore.
- E' tassativamente vietato tagliare o manomettere in alcun modo il cavo dell'antenna.
- Il modulo ROLLY EGO CC non prevede alcuna protezione per l'acqua e solo una protezione essenziale per il contatto con parti solide. È vietato installare il modulo in luoghi non adeguatamente protetti.

#### 4.1 Alimentazione

Il modulo ROLLY EGO CC può essere alimentato dalla tensione minima di 12 Vac/dc alla tensione massima di 24 Vac/dc. La tensione di alimentazione deve essere applicata ai morsetti 1 e 2, vedi figura sezione B (non è richiesta l'osservanza di alcuna polarità).

#### 4.2 Collegamento del motore

Gli avvolgimenti del motore devono essere collegati ai morsetti 7 ed 8 vedi figura sezione B. Per ciascun modulo deve essere collegato un solo motore in corrente continua.

#### 4.3 Collegamento del pulsante di comando manuale (collegamento opzionale)

I pulsanti di comando devono essere collegati ai morsetti 3 e 5, il filo comune dei pulsanti deve essere collegato al morsetto 4 (vedi figura sezione B). I pulsanti di comando devono essere a "posizioni momentanee", non utilizzare deviatori a posizione mantenuta. Più pulsanti di comando possono essere collegati al modulo attraverso una connessione in parallelo. Per applicare un comando di salita o discesa premere il relativo pulsante per almeno 0,5 sec, per bloccare la manovra premere brevemente uno qualsiasi dei pulsanti di comando.

### 5. COMANDO RADIO

ROLLY EGO CC è compatibile con i trasmettitori della serie OTELLO, VECTOR, WALL ed equivalenti. il modulo è inoltre compatibile con sensori radio vento (MISTRAL RADIO), sole/vento (ECLIPSE RADIO), pioggia (X11 accoppiato a PS12 TX).

ROLLY EGO CC può memorizzare fino a 40 diversi codici radio, uno dei quali può essere il codice di un sensore radio (MISTRAL RADIO o ECLIPSE RADIO).

#### 5.1 Logica di funzionamento della funzione vento e sole (Mistral Radio, Eclipse Radio)

**VENTO** : Se l'intensità del vento supera la soglia impostata sul sensore radio, questo comanda al modulo una manovra di salita ed inibisce qualsiasi altro comando fintanto che permane la situazione di allarme vento.

**SOLE** : Se l'intensità del sole supera per almeno 2,5 minuti la soglia sole impostata sul sensore radio, questo comanda al modulo una manovra di discesa; se l'intensità del sole rimane per almeno 18 minuti sotto la soglia impostata sul sensore radio, questo comanda al modulo una manovra di salita.

#### 5.2 Attivazione e disattivazione della funzione sole

Se si desidera che il modulo gestisca soltanto le informazioni inviate da Eclipse radio relative alla velocità del vento, disattivare la funzione sole sul trasmettitore portatile; se si desidera che il modulo gestisca anche le informazioni inviate da Eclipse Radio relative all'intensità del sole, attivare la funzione sole sul trasmettitore portatile. La procedura di attivazione/disattivazione del sensore sole è descritta nel manuale di istruzioni del trasmettitore alla voce "funzione sole".

#### 5.3 Logica di funzionamento della funzione pioggia (X11 accoppiato a PS12 TX)

Se l'intensità della pioggia supera la soglia impostata sul sensore radio, questo comanda al modulo una manovra di salita oppure di discesa (a seconda di quanto impostato sul sensore radio) mantenendo comunque i comandi manuali attivi.

### 6. PRIMA INSTALLAZIONE

**NOTA 1** : Prima di collegare il modulo ROLLY EGO CC al motore, è consigliabile regolare i fincorsa del motore.

Appena viene alimentato, il modulo verifica di avere in memoria il codice di almeno un trasmettitore. Se almeno un trasmettitore è in memoria il modulo inizia la sua normale attività; se invece la memoria è vuota, il modulo comanda 4 piccoli movimenti del motore ed entra in "programmazione trasmettitori", in attesa di un codice valido da parte di un trasmettitore portatile. Per inserire in memoria il primo trasmettitore:

- se i 4 movimenti del motore sono stati in salita, premere il tasto "SALITA" del trasmettitore da memorizzare.
- se i 4 movimenti del motore sono stati in discesa, premere il tasto "DISCESA" del trasmettitore da memorizzare.

**NOTA 2** : Se dopo 8 sec dal termine dei 4 piccoli movimenti il modulo non ha ancora ricevuto il comando radio valido di SALITA o di DISCESA, il modulo esce dalla programmazione ed il motore sarà azionabile solamente tramite i pulsanti di comando.

## 7. PROGRAMMAZIONE DA TRASMETTITORE

Utilizzando un qualsiasi trasmettitore portatile memorizzato (ovviamente lavorante alla frequenza di 433,92 MHz) è possibile accedere al menu di programmazione, attraverso il quale si possono impostare alcune funzioni del modulo. Il menu di programmazione si compone delle seguenti pagine:

- programmazione trasmettitori;
- tempo di lavoro;
- ritardo di inserzione sul comando generale;
- funzione "air change";
- test radio.

### 7.1 PROGRAMMAZIONE TRASMETTITORI: MEMORIZZAZIONE DI UN CODICE RADIO

- 1) Portare il motore in posizione intermedia, in modo da rendere visibili i movimenti di segnalazione del motore.
- 2) Premere **PROG** di un trasmettitore portatile già memorizzato per circa 4 sec, finché il motore effettua 2 movimenti verso l'alto (menu "programmazione menu trasmettitori").
- 3) Entro 8 sec, premere **STOP** del trasmettitore da memorizzare (nel caso di sensori radio premere il tasto indicato nel foglio istruzioni del sensore radio). Il modulo memorizza il codice e segnala l'operazione con un movimento del motore verso l'alto.

### 7.2 PROGRAMMAZIONE TRASMETTITORI: CANCELLAZIONE DI UN CODICE RADIO

- 1) Portare il motore in posizione intermedia, in modo da rendere visibili i movimenti di segnalazione del motore.
- 2) Premere **PROG** di un trasmettitore portatile già memorizzato per circa 4 sec, finché il motore effettua 2 movimenti verso l'alto (menu "programmazione trasmettitori").
- 3) Entro 8 sec, premere **STOP** del trasmettitore da cancellare (nel caso di sensori radio premere il tasto indicato nel foglio istruzioni del sensore radio). Il modulo cancella il codice e segnala l'operazione con un movimento del motore verso il basso.

### 7.3 TEMPO DI LAVORO

Il modulo prevede la possibilità di programmare il tempo di lavoro (tempo necessario per portare il motore dalla posizione di finecorsa inferiore alla posizione di finecorsa superiore). La fabbrica imposta il tempo di lavoro a 130 sec. Il tempo di lavoro può variare da un minimo di 1 sec ad un massimo di 250 sec. Per impostare il tempo di lavoro:

- 1) Portare il motore in posizione intermedia, in modo da rendere visibili i movimenti di segnalazione del motore.
- 2) Premere **PROG** di un trasmettitore portatile già memorizzato per circa 4 sec, finché il motore effettua 2 movimenti verso l'alto (menu "programmazione trasmettitori").
- 3) Premere brevemente **PROG**. Il motore si riporta nella posizione iniziale ed effettua 3 movimenti verso l'alto (menu "programmazione tempo di lavoro").
- 4) Premere brevemente **STOP**. Il motore effettua una manovra di discesa.
- 5) Attendere che il motore si arresti per l'intervento del finecorsa meccanico precedentemente regolato.
- 6) Premere brevemente **STOP**. Il motore effettua una manovra automatica di salita.
- 7) Attendere che il motore si arresti per l'intervento del finecorsa meccanico precedentemente regolato.
- 8) Premere brevemente **STOP**. Il modulo salva il tempo di lavoro e segnala l'operazione con un movimento del motore verso il basso ed un movimento verso l'alto.

### 7.4 RITARDO DI INSERZIONE SUL COMANDO GENERALE

La memorizzazione di uno stesso trasmettitore in più moduli ROLLY EGO CC permette di utilizzare questo trasmettitore come comando generale. Nel caso in cui si renda necessario distribuire la partenza dei motori per non sovraccaricare la linea di alimentazione, è possibile attivare sul trasmettitore utilizzato come comando generale la funzione "ritardo di inserzione sul comando generale" (vedi foglio istruzioni del trasmettitore alla voce "ritardo di inserzione sul comando generale").

Le manovre di salita e discesa inviate da questo trasmettitore verranno eseguite dal modulo dopo il ritardo di inserzione selezionato. La fabbrica imposta il ritardo di inserzione sul comando generale al valore 1 (0 sec = partenza immediata). Per modificare l'impostazione:

- 1) Portare il motore in posizione intermedia, in modo da rendere visibili i movimenti di segnalazione del motore.
- 2) Premere **PROG** di un trasmettitore portatile già memorizzato per circa 4 sec, finché il motore effettua 2 movimenti verso l'alto (menu "programmazione trasmettitori").
- 3) Ripremere brevemente **PROG**. Il motore si riporta nella posizione iniziale ed effettua 3 movimenti verso l'alto (menu "tempo di lavoro").
- 4) Ripremere brevemente **PROG**. Il motore si riporta nella posizione iniziale ed effettua 4 movimenti verso l'alto (menu "ritardo di inserzione sul comando generale").
- 5) Ripremere brevemente **STOP**. Il modulo effettua un numero di movimenti verso l'alto pari al valore attualmente impostato (vedi tabella 01).
- 6) Se si desidera modificare l'impostazione premere **STOP** un numero di volte pari all'impostazione desiderata.
- 7) Attendere senza eseguire alcuna operazione. Dopo circa 8 sec il modulo visualizza l'impostazione e torna alla normale attività.

### 7.5 FUNZIONE "AIR CHANGE"

Premendo la combinazione di tasti **STOP + GIU** di un trasmettitore in memoria, il modulo abbassa completamente la tapparella e, terminato il tempo di lavoro, comanda una piccola salita, tale da permettere l'aerazione del locale. Nel caso in cui il comando sia impartito utilizzando un trasmettitore con la funzione "ritardo di inserzione sul comando generale" attiva, l'operazione interesserà tutte le tapparelle sintonizzate al trasmettitore e verrà eseguita nel rispetto del ritardo di inserzione sul comando generale. La durata della breve salita può essere impostata in base alle dimensioni della tapparella. La fabbrica imposta la funzione "air change" al valore 1 (inattiva).

Per impostare la durata della breve salita:

- 1) Portare il motore in posizione intermedia, in modo da rendere visibili i movimenti di segnalazione del motore.
- 2) Premere **PROG** di un trasmettitore portatile già memorizzato per circa 4 sec, finché il motore effettua 2 movimenti verso l'alto (menu "programmazione trasmettitori").
- 3) Ripremere brevemente **PROG**. Il motore si riporta nella posizione iniziale ed effettua 3 movimenti verso l'alto (menu "tempo di lavoro").
- 4) Ripremere brevemente **PROG**. Il motore si riporta nella posizione iniziale ed effettua 4 movimenti verso l'alto (menu "ritardo di inserzione sul comando generale").
- 5) Ripremere brevemente **PROG**. Il motore si riporta nella posizione iniziale ed effettua 5 movimenti verso l'alto (menu "air change").
- 6) Ripremere brevemente **STOP**. Il modulo effettua un numero di movimenti verso l'alto pari al valore attualmente impostato (vedi tabella 02).
- 7) Se si desidera modificare l'impostazione premere **STOP** un numero di volte pari all'impostazione desiderata.
- 8) Attendere senza eseguire alcuna operazione. Dopo circa 8 sec il modulo visualizza l'impostazione e torna alla normale attività.

### 7.6 TEST RADIO

Nel caso in cui nel modulo venga memorizzato un sensore radio Mistral Radio o Eclipse Radio, si attiva automaticamente un test di comunicazione fra sensore radio e modulo. Se la comunicazione fra sensore radio e modulo risultasse assente (per guasto di una o entrambe le apparecchiature o per interferenze dovute ad altre apparecchiature o per altri fattori), il modulo comanda una manovra di salita. Questa manovra viene eseguita periodicamente (circa ogni 20 min) fino a quando la comunicazione radio risulta ripristinata. Per modificare l'impostazione del test radio:

- 1) Portare il motore in posizione intermedia, in modo da rendere visibili i movimenti di segnalazione del motore.
- 2) Premere **PROG** di un trasmettitore portatile già memorizzato per circa 4 sec, finché il motore effettua 2 movimenti verso l'alto (menu "programmazione trasmettitori").
- 3) Premere brevemente **PROG**. Il motore si riporta nella posizione iniziale ed effettua 3 movimenti verso l'alto (menu "tempo di lavoro").
- 4) Ripremere brevemente **PROG**. Il motore si riporta nella posizione iniziale ed effettua 4 movimenti verso l'alto (menu "ritardo di inserzione sul comando generale").
- 5) Ripremere brevemente **PROG**. Il motore si riporta nella posizione iniziale ed effettua 5 movimenti verso l'alto (menu "air change").
- 6) Ripremere brevemente **PROG**. Il motore si riporta nella posizione iniziale ed effettua 6 movimenti verso l'alto (menu "test radio").
- 7) Ripremere brevemente **STOP**. Il modulo effettua un numero di movimenti verso l'alto pari all'impostazione attuale (vedi tabella 03).
- 8) Se si desidera modificare l'impostazione premere **STOP** un numero di volte pari all'impostazione desiderata.
- 9) Attendere senza eseguire alcuna operazione. Dopo circa 8 sec il modulo visualizza l'impostazione e torna alla normale attività.

## 8. RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI FABBRICA "RESET SISTEMA"

- 1) Togliere tensione al modulo.
- 2) Collegare assieme i morsetti 3, 4, 5 vedi figura sezione B.
- 3) Alimentare il modulo. Dopo circa 30 sec il motore effettua due brevi movimenti (uno opposto all'altro) per segnare l'avvenuto ripristino delle condizioni di fabbrica.
- 4) Togliere tensione al modulo.
- 5) Ripristinare i collegamenti.
- 6) Alimentare il modulo. Seguire le indicazioni riportate nel punto 6 ("Prima installazione").

## 9. SMALTIMENTO

Al termine del ciclo di vita del prodotto, smaltirlo secondo quanto previsto dai regolamenti locali, oppure riconsegnarlo al rivenditore al momento dell'acquisto di un nuovo prodotto equivalente. Questo prodotto potrebbe contenere sostanze inquinanti per l'ambiente e pericolose per la salute, è vietato smaltire il prodotto gettandolo nei rifiuti domestici.

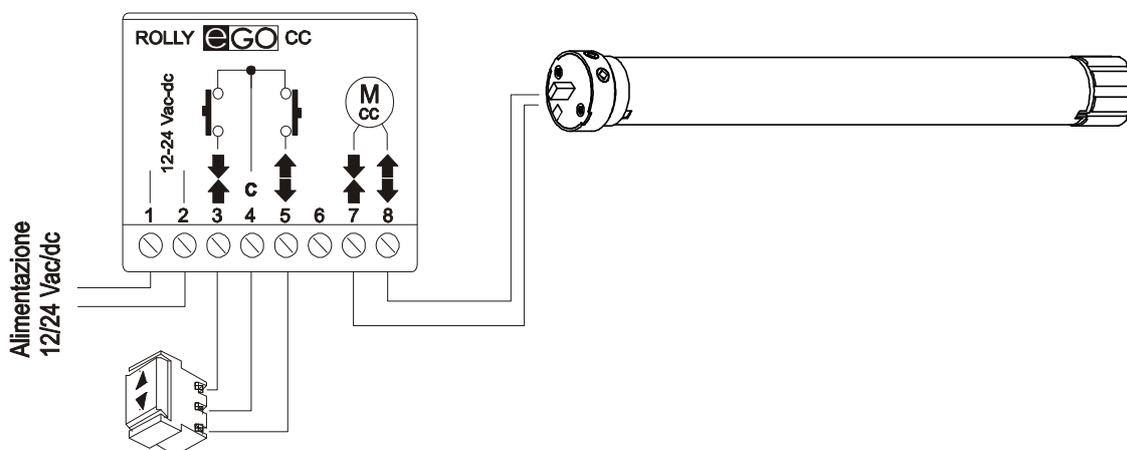
## A) SEZIONE TABELLE

TABELLA 01	
N° movimenti del motore	Ritardo di inserzione
1	0 sec
2	10 sec
3	20 sec
4	30 sec
5	40 sec
6	50 sec

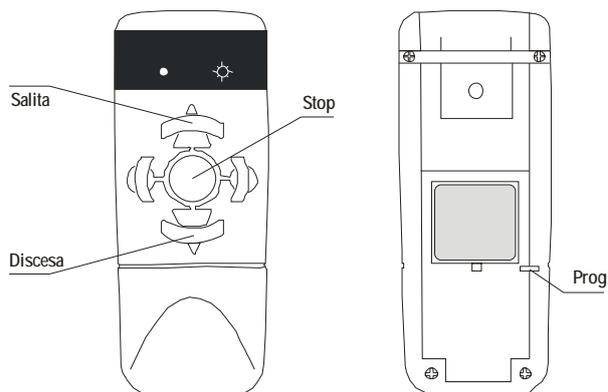
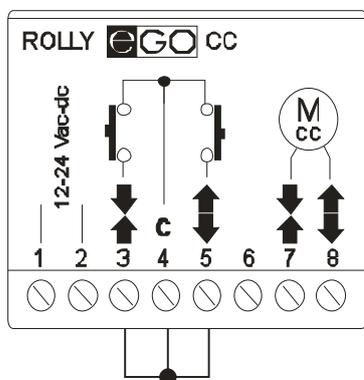
TABELLA 02	
N° movimenti del motore	AIR CHANGE
1	INATTIVA
2	1 sec
3	2 sec
4	3 sec
5	4 sec
6	5 sec

TABELLA 03	
N° movimenti del motore	Test RADIO
1	INATTIVO
2	ATTIVO

## B) SEZIONE COLLEGAMENTO TRA MODULO E MOTORE



## RESET SISTEMA



- Tutti i prodotti e le specifiche tecniche citati in questo documento sono soggetti a variazioni senza preavviso.
- Salvo concessioni e casi specifici concordati preventivamente con la casa costruttrice, il dispositivo deve essere utilizzato esclusivamente con dispositivi riceventi della stessa casa costruttrice.
- Il costruttore non può essere considerato responsabile per eventuali danni derivanti da usi impropri, erronei o irragionevoli.
- Il costruttore dichiara che il dispositivo è conforme ai requisiti fondamentali e alle altre disposizioni previste dalla direttiva 1999/5/CE.
- Il certificato di conformità del suddetto articolo è disponibile nel sito internet <http://www.mastermotion.eu/it-IT/download> alla sezione "Conformità prodotti"